



Bland spadtagarna fanns bland annat Swedavias VD Jonas Abrahamsson, Ann-Sofie Hermansson, Kommunstyrelsens ordförande i Göteborg (S) och representanter från NCC och Västsvenska Handelskammaren. Foto: Josabeth Sahlénius.

## Göteborg Landvetter Airport bygger ut!

Den 6 oktober 2017 togs det första spadtaget för den största utbyggnaden i flygplatsens 40-åriga historia.

– Efter 40 år behöver vi bygga ut rejält, sade Jonas Abrahamsson. En flygplats som gör sig redo för framtidens resande med ökad kapacitet, smidigare resande, bättre kommunikationer, mer handel och attraktiva mötesplatser – som skapar drivkraft för Västsveriges utveckling.

I år räknar Swedavia med närmare sju miljoner passagerare, jämfört med 6,4 miljoner år 2016. Och om bara sju år beräknas siffran ha ökat med en miljon resenärer.

Terminalen byggs nu ut med ytterligare 17 000 kvm och tre

nya brygganslutna gater. Ett hotell med 220 rum planeras stå klart senast 2020. I anslutning till flygplatsen är ett helt nytt Airport City med lager, logistik, kontor och handel påbörjat.

– Vi är inne i en expansiv fas och det märks naturligtvis, men vi jobbar för att resenärerna ska få en så smidig upplevelse som möjligt, sade Charlotte Ljunggren, flygplatsdirektör. Vi är glada att vi ligger i Härryda kommun som nu har avancerat till fjärde plats i näringslivsrankningen. Det märks att kommunen är med och satsar. Vi bygger framtidens flygplats!

### Utvecklingsarbeten på Göteborg Landvetter Airport – läget hösten 2017

- ✓ Ankomsthallen är invigd.
- ✓ Två nya bagageband är klara.
- ✓ Käk-in – ny lunchrestaurang invigd.
- Inrikeshallen tillfälligt stängd på grund av byggnad av ny bagagesortering.

### 40-åringen blickar framåt

**Vilken höst vi har haft!**  
Göteborg Landvetter Airport har fyllt 40 år och det firade vi med ett ordentligt spadtag i oktober. Det symboliserade det största utbyggnadsprojektet i Landvetters historia. Flygplatsen anpassas för att kunna ta emot allt fler resenärer. I år räknar vi med närmare sju miljoner passagerare!

I detta nummer kan du läsa mer om planerna för flygplatsen – och om den utmaning vi har på flygplatsen med drönare.

Något som vi är väldigt glada över är att vi äntligen får en ny busslinje till Landvetters flygplats. Den 10 december börjar Västtrafik att trafikera flygplatsen från Landvetters resecentrum. Ett stort och viktigt steg i vår strävan att få fler resenärer och medarbetare att kunna åka kollektivt hit!

Foto: Kerstin Lidell



**Charlotte Ljunggren**  
Flygplatsdirektör

## Christmas Shopping

Hitta julklapparna på Göteborg Landvetter Airport.

[landvetterairport.se](http://landvetterairport.se)



# Frågor och svar – om Swedavia, och flygtrafik

**Att minska klimatpåverkan är en nyckelfråga för såväl transportsektorn som samhället i stort.**

**Hur arbetar Swedavia med det?**



Klimatfrågan är mycket viktig för Swedavia. Vårt mål är att ha noll utsläpp av fossil koldioxid från den egna verksamheten till 2020. Vi vill också bidra till att inrikesflyget blir fossilfritt till 2030.

Det finns ett starkt engagemang för nollvisionen bland våra medarbetare. Ronneby Airport har redan nått nollmålet, och flygplatserna i Östersund och Luleå kommer att nå koldioxidmålet 2019.

Swedavia använder enbart grön

el. Vi har solenergianläggningar i Malmö och Göteborg och ser över de fordon som används på flygplatserna. Elfordon används där det är möjligt. Större fordon, exempelvis inom snöröjning, byts ut så att de drivs med biogas eller biodiesel (HVO).

I ett internationellt perspektiv har Swedavia kommit långt med klimatarbetet. Vi är den flygplatskoncern i världen som är bäst på att utveckla klimatsmarta flygplatser.

**Flyget står för betydligt större koldioxidutsläpp än flygplatserna.**

**Hur agerar branschen i denna fråga?**



Det är förstås en nyckelfråga för flygbranschen. På global nivå pågår ett intensivt arbete för att minska flygets klimatpåverkan. Ett av målen som branschen arbetar mot är att minska koldioxidutsläppen med 1,5 procent per passagerarkilometer varje år fram till år 2020. Därefter ska flygets tillväxt vara klimatneutral. År 2050 ska flygets utsläpp av fossil koldioxid ha minskat med 50 procent jämfört med 2005 års nivå.

Det handlar bland annat om

flygvägar, effektivare motorer och ny utformning av flygplan. För att nå ända fram krävs biobränsle till flyg. Alla flygresor i tjänsten inom Swedavia sker med förnybart flygbränsle – en satsning för att öka efterfrågan på bioflygbränsle.

Det är viktigt att efterfrågan ökar, dels för att satsningar på storskalig produktion ska komma igång, dels för att priset på bioflygbränsle ska bli lägre. Förhoppningen är att vårt initiativ inspirerar andra företag och organisationer att följa efter.

## Drönare och flygplatser

En drönare är ett obemannat luftfartyg som kan flyga av sig själv eller fjärrstyras av en förare på annan plats.

– Flygsäkerheten har högsta prioritet. Därför är området nära en flygplats kontrollerat luftrum. Det är en säkerhetszon som kräver tillstånd för att få vistas där, säger Mats Paulsson, säkerhetsdirektör på Swedavia.

**Drönare medför intressanta möjligheter, men också ett stort ansvar för användaren att känna till var och hur drönaren får flygas. Det gäller inte minst i närheten av flygplatser.**

Att flyga med drönare inom kontrollerat luftrum utan tillstånd är olagligt och därmed straffbart. Polisen kontaktas därför när incidenter med drönare sker.

### Fler och fler incidenter

I takt med att försäljningen av drönare har ökat, har även antalet incidenter kopplat till drönare ökat. Flygtrafiken har stoppats när

drönare utan tillstånd har vistats i det kontrollerade luftrummet. – Det kan skapa oro bland resenärer och leda till förseningar och miljöpåverkan, eftersom flygplanen tvingas cirkulera i luften i väntan på att få landningstillstånd, säger Mats Paulsson.

Mer information om drönare och kontrollerat luftrum finns på vår webb, [transportstyrelsen.se](http://transportstyrelsen.se) och [lfv.se](http://lfv.se).