

God jul och gott nytt år!

2017 lider mot sitt slut och vi kan blicka tillbaka på ännu ett händelserikt år på flygplatsen.

Ett datum som etsat sig fast i mitt minne är den 24 maj, som blev den hittills största resdagen någonsin på Stockholm Arlanda Airport. För första gången reste över 100 000 resenärer till eller från flygplatsen och det med anledning av Europa League-finalen som ägde rum i Stockholm. Det är med stolthet jag ser tillbaka på ett intensivt dygn där allt gick fantastiskt bra.

Miljö i fokus

Vårt miljöarbete är närvarande i allt vi gör och ett annat datum jag minns med stolthet är den 3 januari, då Swedavia som första bolag i världen köpte in och tankade 450 ton biobränsle motsvarande de flygtjänsteresor medarbetare gjort under föregående år.

Hållbarhet står också i fokus på Swedavias nya långtidsparkering P1 som jag klippte bandet till den 26 oktober. Parkeringen ligger strax söder om flygplatsinfarten i direkt anslutning till E4:an och är hållbarhetscertifierad på den högsta nivån.

26 miljoner resenärer

Under året har vi också klippt flera band i samband med flyglinje-inviingar och bland annat invigt fem nya långlinjer. Numer för vi Singapore, Dehli, Eilat, Agadir och Miami lite närmare Stockholm och Sverige.

Fler än någonsin vill resa till och från Sverige och Stockholmsregionen och även i december kommer det

att finnas datum att minnas. Nu i dagarna kommer vi nämligen slå rekord när vi för första gången passerar 26 miljoner resenärer på Stockholm Arlanda Airport.

Det är förstås oerhört roligt men ställer samtidigt höga krav på oss. Vi behöver fortsätta med vårt gedigna hållbarhetsarbete och samtidigt bygga ut och om för att kunna ta hand om alla resenärer.

Stockholm Arlanda Airport ska bli den ledande flygplatsen i Skandinavien och vi gör nu en omfattande miljardsatsning och byggnationerna på flygplatsen är redan i gång.

Framtidens flygplats

Resultatet blir ökad kapacitet för resenärer, hyresgäster och flygbolag, mer shopping och restauranger, fler hotell- och kongressmöjligheter, arbetsplatser, bättre kollektivtrafik och än fler destinationer. Det är ett intensivt arbete som pågår för att bygga framtidens flygplats.

Ett annat intensivt arbete var julpyntningen av flygplatsen som pågick dag och natt i 28 dygn. Just nu välkomnas våra resenärer bland annat av 42 stycken julgranar runt om på flygplatsen, varav de allra högsta är hela fem meter höga. Doften av saffransbullar och respirret hos resenärer som ska besöka nära och kära fulländar julstämningen.

God jul och gott nytt år!

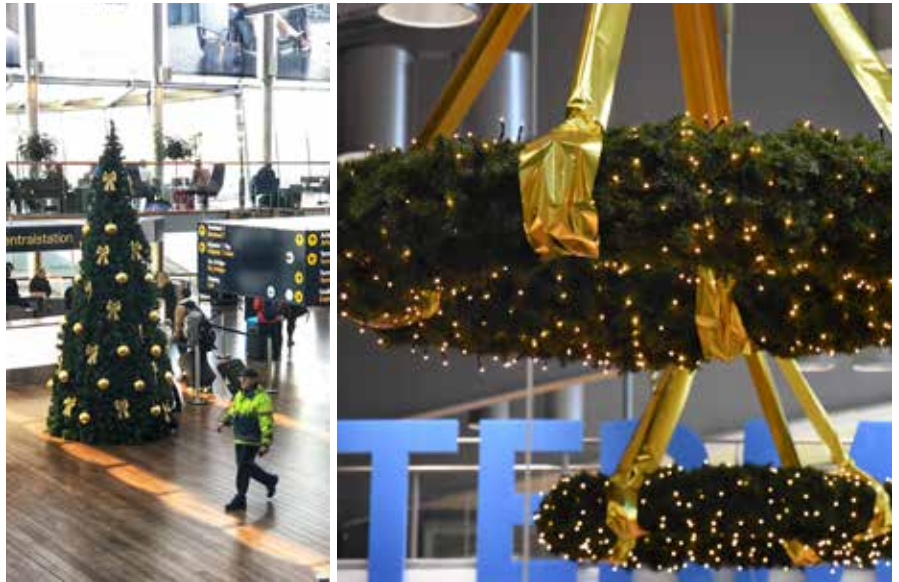


**Kjell-Åke
Westin**

Flygplatsdirektör

Julen har kommit till din flygplats

Veckan före jul är intensiv på Swedavias flygplatser. Många resenärer väljer att besöka nära och kära eller att bege sig till varmare breddgrader. Flygplatser med julstämning bidrar till angenäma reseupplevelser.



Julgranen i Sky City på Stockholm Arlanda Airport invigdes med pepparkakor och julmusik.

Göteborg Landvetter Airport smyckar med upplysta bollar i en allé som leder fram till entréer i form av ljusdraperier. Inne i hallen finns kluster med stora ljusbollar i taket samt grangirlanger som inramar terminalen. På flygsidan visar belysta snöflingor vägen, och i ankomsthallen finns ljusbeklädda paket på bagagebanden.

– Det är en ära att få vara med och sprida lite extra ljus i vintermörkret, säger Malin Levin, Facility Manager på Landvetter.

Stockholm Arlanda Airport invigde

julen redan den 7 november.

– Då tände vi granen med ett event i Sky City, som vi hoppas ska bli en ny jultradition. Vi har pyntat flygplatsen med massor av ljus, granar och kransar. I granarna hänger stora kulor och rosetter i guld, säger Eleonor Redtzer, Floor Manager.

På Bromma Stockholm Airport är julgranen i fokus.

– Vi ställer ut tio till femton granar utomhus. En av julgranarna är tolv meter hög. Alla har ljus. Vi har även plastgranar i terminalen, säger

Johan Backlund, terminalansvarig på Bromma Stockholm Airport.

Pepparkakor och snabba fötter

Dagarna före jul är det högtryck på Bromma Stockholm Airport, med ett stort antal resenärer och många som behöver assistans. Under denna period rycker även de som arbetar med administration in som ledsagare. Även på Arlanda är julen en intensiv period.

– Vi parerar med pepparkakor och snabba fötter, säger Eleonor Redtzer.

Framtidens flygplatser

När 2017 går mot sitt slut kommer över 40 miljoner personer att ha rest till eller från någon av Swedavias flygplatser. Det är fler än någonsin. Samtidigt dras i princip alla flygplatser med kapacitetsutmaningar.

– Vi investerar i princip överallt i verksamheten. De största satsningarna gör vi genom utvecklingsprogrammen på Arlanda, Bromma och Landvetter samt inom fastigheter, säger Jonas Abrahamsson, vd och koncernchef på Swedavia.

Nu bygger vi framtidens flygplatser: större, mer tillgängliga och modernare. Målet är att skapa effektiva och inspirerande nav inom resandet.

Reseupplevelsen i fokus

En viktig del av utvecklingsarbetet handlar om reseupplevelsen – från förbättrade säkerhetskontroller och fler produkter inom självservice till moderna bagageband och ökat utbud inom shopping, mat och dryck. Arbetet pågår även med att skapa ännu bättre fysiska mötesplatser i form av hotell, konferenslokaler, logistikanläggningar och kontor, samt ökade kommunikationsmöjligheter i form av kollektivtrafik.

– Genom att öka kapaciteten på våra flygplatser ger vi ännu bättre förutsättningar för näringslivet och besöksnäringen att fortsätta utvecklas, säger Jonas Abrahamsson.

Utvecklingsarbetet innebär i flera fall om- och tillbyggnationer. Swedavia gör allt man kan för att minimera negativ påverkan för både resenärer och omkringboende.