



Daniel Ozolins arbetar på Stockholm Arlanda Airports avdelning ATOS. De ansvarar bland annat för att koordinera och samordna arbeten som sker innanför säkerhetskontrollen.

Underhållsarbeten på start- och landningsbanor

Många verksamheter drar ner på tempot under sommaren. Men för Stockholm Arlanda Airport är sommaren en tid för nödvändiga underhållsarbeten.

Bana tre är stängd under en femveckorsperiod, mellan den fjärde juli och sjunde augusti. Då jobbas det intensivt och genomförs så många underhåll som möjligt. Klimatet i Sverige gör att sommaren är den enda tänkbara perioden för underhåll av flygplatsens landningsbanor. Att lägga ny asfalt är ett exempel på underhåll som ska genomföras.

– De som är bosatta vid in- och utflygning från och till bana tre kommer därför att uppleva ett minskat antal överflygningar under

denna period. Eftersom bansystemet används på annat sätt med en bana ur drift, kan bosatta i närheten av in- och utflygning till andra banor uppleva att trafiken ökar under den begränsade tid som bana tre är stängd, säger Åsa Göransson handläggare för flygbullerfrågor på Stockholm Arlanda Airport.

Bana ett kommer att vara stängd den 27 juni till den 1 juli och bana två kommer att vara stängd den 13 juli till 17 juli för mindre underhållsarbeten.

Hej på er!

I era händer håller ni det första numret av Stockholm Arlanda Airports nya och uppdaterade nyhetsbrev. Här kommer vi med jämna mellanrum att berätta om en del av allt som händer här på flygplatsen. Och det händer mycket, inte minst tack vare att flygresandet fortsätter att öka. Under de närmaste åren kommer Arlanda att utvecklas till en modernare, mer effektiv och rakt igenom bättre flygplats. Det blir den genom ett omfattande utvecklingsprogram som vi nu genomför. Som flygplatsdirektör är det en spännande resa att få vara med på. Slutligen, nu är äntligen sommaren här. Det innebär tid för rekreation och resande för många – något som inte minst märks här hos oss, med fler resande till och från Arlanda. Om det och en hel del annat kan ni läsa på dessa sidor. På återseende och ha en riktigt fin sommar!



Foto: Peter Phillips

Kjell-Åke Westin

Flygplatsdirektör
Stockholm
Arlanda Airport



Du har väl inte missat att Pontus In The Air har öppnat i Terminal 5? Beställer du mat genom deras app får du 20 procent rabatt!

Översyn av bullerisolering

I maj 2015 fick Stockholm Arlanda Airport ett nytt miljötillstånd. För att säkerställa så att fastigheter nära flygplatsen har den bullerisolering som föreskrivs i förhållande till de bullerkurvor som anges i det nya miljötillståndet har en översyn gjorts och ett första utkast till bullerisoleringsplan lämnats in till länsstyrelsen i Stockholms län. En bullerisolering av en fastighet innebär i första hand att fönster byts ut och att ventiler ses över.

– En första inventering hos berörda fastighetsägare planeras till sommaren och det nya miljötillståndet innebär små förändringar. De som främst berörs av inventeringen är fastigheter som redan är bullerisolerade och fastighetsägarna kommer att bli kontaktade av flygplatsens bullerisoleringsprojekt, säger Åsa Göransson handläggare för flygbullerfrågor på Arlanda.



Mot en fossilfri framtid

Swedavias vision är att det svenska inrikesflyget ska vara fossilfritt 2030. För att nå dit behöver man få till stånd en storskalig produktion av förnybart flygbränsle som kan ersätta det fossila bränsle man idag till största delen flyger på.

Genom att stimulera efterfrågan på förnybart bränsle kan vi visa beslutsfattare, företag och producenter att det finns en växande marknad för det inom flyget. Swedavia stöttar bland annat flygbolag som vill flyga på förnybart genom att medfinansiera merkostnaderna. Det är också därför som Swedavia köper gröna tjänsteresor. För varje flygresor som

våra medarbetare gör i tjänsten betalar Swedavia merkostnaden för att flygbolagen ska tanka förnybart bränsle istället för fossilt. Om fler följer efter blir signalen till producenterna ännu tydligare och incitamenten för att satsa på storskalig produktion här i Norden ökar.

Vill du också bidra? Läs mer på www.flygreenfund.se.



Fler ryggsäckar färre portföljer sommartid

Sommaren närmar sig och det innebär ändrade resmönster i flygtrafiken. Andelen affärsresenärer minskar medan andelen semesterresenärer ökar. Charterflygningarna ökar vilket förändrar ankomst- och avgångstiderna, det blir något fler avgångar och ankomster tidiga morgnar och sena kvällar och färre under resten av dygnet. Eftersom många vill ha solgaranti under sommaren och därför väljer att åka utomlands så innebär detta att sommaren är vår högsäsong, säger Åsa Widmark, marknadsanalytiker på Swedavia.

Nyheter från Robin Ruth

Visa upp en riktigt snygg sida av Stockholm och Sverige vart du än kommer i världen!

från **189 SEK**



DeLi WHSmith

Välkommen in!