

Nya tider för Landvetter och flygbranschen

År 2030 ska det svenska inrikesflyget vara fossilfritt och 2045 även utrikesflyget.

Jag kliver in som ny flygplatsdirektör i en mycket spännande tid, både för flygplatsen och regionen men också för flygbranschen i stort.

Framtiden för Göteborg Landvetter Airport ser mycket god ut. Regionen växer och det skapar ett särskilt stort behov av flygplatsen för både människors och varors rörlighet i världen. Under föregående år öppnade vi 12 nya flyglinjer och i år vet vi hittills om 13 nya linjer, senaste till städerna Gdansk och Katowice i Polen och Budapest i Ungern.

Utbyggnaden av vår flygplats går enligt plan. Nu kan vi se skelettet till de nya gatorna i söder och bjälklaget över nya bagagekällaren i norr. Därefter påbörjar vi hotellet som kommer att ge ett vackert välkomnande till flygplatsen när det står klart under nästa år, men innan dess kan du njuta av det fotografiska verk som pryder infarten till flygplatsen. Med spännande konstarbeten vill vi skapa en inspirerande atmosfär för våra besökare och den här gången hyllar vi vår vackra västkust.

Under hela året kan du ta del av Iris och Mattias Alexandrov Klums unika konstnärliga hyllningar till västkustlandskapet och den natur vi har nära i form av en filminstallation i incheckningshallen och ett fotografiskt verk i utomhusmiljö.

Flyget och klimatet – vår viktigaste fråga

Det har knappast undgått någon att flyget är i fokus för klimatdebatten, en debatt vi välkomnar och tycker är viktig. Flyget har blivit 80 procent mer bränsleeffektivt de senaste 50 åren och står i dag för cirka två procent av de globala utsläppen av fossil koldioxid. Dessa två procent måste vi i flygbranschen, tillsammans med politikerna, ta ansvar för att minska. För oss är klimatfrågan av högsta prioritet. Flygbranschen i Sverige har enats om tuffa globala miljömål där förnybart flygbränsle är en nyckelfaktor. År 2030 ska det svenska inrikesflyget vara fossilfritt och 2045 även utrikesflyget. Det är i linje med internationella klimatmål. 🌱



Anna Strömwall
Flygplatsdirektör



Iris och Mattias Alexandrov Klum framför fotoinstallationen "Himmel, Land & Hav".

Swedavia är den flygplatskoncern i världen som kommit längst när det gäller att utveckla klimatsmarta flygplatser. Våra flygplatser är miljöcertifierade enligt högsta nivån i ACA (Airport Carbon Accreditation). Vi har klimatmål, handlingsplaner och ska ha noll utsläpp av fossil koldioxid från vår egen verksamhet 2020. Våra bussar går på biogas, vi byter ut vår fordonsflotta och värmer upp vår verksamhet med fossilfria alternativ. Vi köper också in motsvarande mängd förnybart flygbränsle som vi förbrukar vid våra

tjänsteresor. Det gör vi för att visa att det redan idag går att flyga hållbart och för att inspirera andra att göra detsamma. På vår webb finns information om du vill resa mer klimatsmart eller klimatkompensera dina resor: www.swedavia.se/landvetter/res-klimatsmart/

Min nya resa har precis börjat och jag ser fram emot att träffa dig under vägen!

Anna Strömwall, Flygplatsdirektör,
Göteborg Landvetter Airport



Flyget ska bli fossilfritt

Swedavia, SAS och forskningsinstitutet RISE har tillsammans bildat innovationsklustret Fossilfria flygtransporter 2045. Klustret har som mål att Sverige senast år 2045 har fossilfria flygtransporter och är en globalt ledande bioflygbränsleregion. Dessa mål är harmoniserade med de som flygbranschen också formulerat i sin färdplan för fossilfrihet. Klustret ska processleda och samordna hela ekosystemet med aktörer "från skogen till vingen" – allt

ifrån skogsägare, drivmedelsproducenter och logistikföretag till flygbranschen och dess resenärer – för att klara omställningen till fossilfrihet inom flyget.

Klustret ska också bidra till kunskap, forskning och innovation men också strategiska samarbeten som kan resultera i nya, smarta och innovativa lösningar.

Swedavias medverkan koordineras genom miljöchef Lena Wennberg.



Säg hej till vår chatbot Swea

Som resenär kan du prenumerera på ditt flyg och få uppdateringar om när du ska gå till gate, om gatenumret förändras och eventuella förseningar. Redan innan avfärd till flygplatsen kan du fråga om väntetid vid säkerhetskontrollerna. Varför inte fråga om var närmaste vegetariska restaurang finns på flygplatsen? Eller var närmaste apotek ligger? För de som landar på Swedavias flygplatser kan Swea, när som helst på dygnet, berätta vilken tid bagaget ankommer och vid vilket bagageband. Tanken är att förenkla din resa. Du får access till chatboten Swea via flygplatsens webbplats, genom att skicka ett meddelande på flygplatsens Facebook-sida eller söka fram flygplatsen direkt i Messenger. Besök Göteborg Landvetter Airports hemsida för fler restips: www.swedavia.se/landvetter/restips



Vill du ha nyheter från Göteborg Landvetter Airport direkt i din mejl? Prenumerera på vårt nyhetsbrev **Händer på Landvetter**. Anmäl ditt intresse till *charlotte.benjaminsson@swedavia.se*