

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT

Ink. 2014-12-03

Akt. M1030-13

Aktbil. 115

**Remissvar**Datum  
2014-12-02Ert datum  
2014-11-19Vänersborgs Tingsrätt  
Mark- och Miljödomstolen  
Box 1070  
462 28 Vänersborg

1 (1)

Dnr/Beteckning  
TSL2013-2522Er beteckning  
M 1030-13VÄNERSBORGS TINGSRÄTT  
R2INKOM: 2014-12-03  
MÅLNR: M 1030-13  
AKTBIL: 115

## Ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken för verksamheten vid Göteborg Landvetter Airport, Härryda kommun; bemötandeskrift.

Transportstyrelsen vill tacka för möjligheten att komma in med synpunkter på *Ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken för verksamheten vid Göteborg Landvetter Airport, Härryda kommun; bemötandeskrift*.

Transportstyrelsen noterar att myndighetens tidigare synpunkter (yttrande daterat 2014-06-23) har omhändertagits på ett tillfredställande sätt.

Transportstyrelsen vill dock återigen påpeka vikten av att flygtrafiken dag och kväll ska få tillåtelse att avvika från utflygningsvägarna (SID) när bullernivåerna på marken understiger maximal ljudnivå 70 dBA. Detta är det riktvärde som anges i infrastrukturpropositionen 1996/97:53 och som även har stöd i propositionen "Framtidens transporter och resor – infrastruktur för hållbar tillväxt, prop. 2008/09:35" samt i den nyligen framtagna SOU 2013:67, "Flygbuller och bostadsbyggande". Att tillåta avvikelser från utflygningsvägarna då ljudnivåerna på marken understiger max 70 dBA anser Transportstyrelsen vara en god avvägning mellan buller och utsläpp till luft. Flygbolagen har då möjlighet att flyga en kortare flygsträcka och därmed minska sin bränsleförbrukning och utsläppen till luft.

Detta yttrande har tagits fram av Jenny Blomberg, sakkunnig miljö. I den slutliga hanteringen deltog även Marie Hankanen, sakkunnig miljö.



Jenny Blomberg  
Sakkunnig Miljö