

Plats och tid Tingshuset tisdagen 16 december klockan 18:00 – 18:50

Ordförande Bengt Classon (M)

Beslutande
Bengt Classon (M)
Otto Andreasson (S)
Stefan Waldeholt (M)
Herman Lampret (S), ersätter Maja Rosholm (S)
Börje Lundin (S)
Göran Eriksson (C)
Ulf Wahlne (KD)

Övriga närvarande
Ersättare

Patrik Carlsson (M)
Mikael Rahm (M)
Clara Holm Nause (C)
Jan Smith (FP)
Peter Berg (MP)

Tjänstemän

Carolin Folkesson, plan- och byggchef
Ann-Charlotte Lind, miljöenhetschef
Martin Frank Cederbom, bygglovshandläggare
Ulla Henskog, miljöinspektör
Pernilla Augustsson, nämndsekreterare

Personalföreträdare

Övriga

Tid och plats för justering Kommunhuset fredagen 19 december klockan 08:00

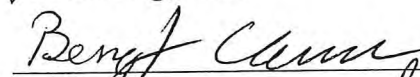
Paragrafer 110-117

Underskrifter

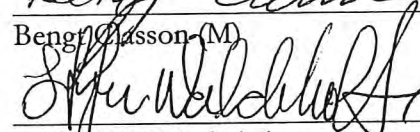
Sekreterare

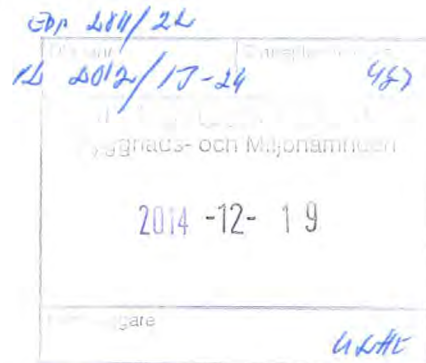

Pernilla Augustsson

Ordförande


Bengt Classon (M)

Justerande


Stefan Waldeholt (M)



VÄNERSBORGS TINGSRÄTT

Ink. 2014-12-22

Akt. M 1030-13

Aktbil. 128

Diarienummer 2014-12-19	Diarietitel Byggnads- och Miljönämnden
BOLLEBYGDS KOMMUN	
Byggnads- och Miljönämnden	
SAMMANTRÄDESPROTOKOLL	
Datum 2014-12-16	Sida 4(17)
Handläggare	

§ 110

BMN2012/13

Protokoll Byggnads- och miljönämnden 2014-12-16

Swedavia AB ansöker vid mark- och miljödomstolen om nytt tillstånd enligt miljöbalken för verksamheten vid Landvetter Flygplats. Ansökan gäller 120 000 flygrörelser, starter eller landningar, per år i stället för dagens 80 000 rörelser. Byggnads- och miljönämnden har yttrat sig över ansökan 2014-06-21, liksom tidigare i samrådet 2012-02-21. Swedavia har nu bemött inkomna yttranden, sammanlagt 23 stycken. Byggnads- och miljönämnden har nu möjlighet att yttra sig över bemötandet senast 23 december. Huvudförhandling i målet planeras äga rum 10-12 mars 2015.

Swedavias bemötande

Swedavia motsätter sig byggnads- och miljönämndens yrkanden och vidhåller de förslag till förändringar av flygvägssystemet som framgår av ansökan. Man vidhåller också sitt yrkande om verkställighetsförordnande.

Swedavia påpekar att man inte ansöker om förflyttning av Södra spåret norrut, som byggnads- och miljönämnden felaktigt uppfattade. Man har utrett detta alternativ men valt att inte ansöka om det eftersom antalet personer bosatta inom område där riktvärdet överskrids riskerar att öka. Ansökan omfattar förslaget att flygplan får lämna SID Södra spåret vid höjden 6 500 fot eller 2 000 m alternativt när bullernivån på marken understiger 70 dB(A).

Konsekvenserna blir en spridning av flygtrafiken. Området norr om Södra spåret, det vill säga Bollebygd med omnejd, får fler överflygningar. Hällingsjö och Rävlanda bedöms få ljudnivån 60 - < 70 dB(A) respektive 60-65 dB(A). Bollebygd bedöms få nivån cirka 60 dB(A). Färre överflygningar blir det i Olsfors. För de kurvade inflygningarna anför Swedavia som tidigare att det blir oförändrat antal personer som berörs av flygbullernivåerna FBN 55 dB(A) och maximalnivån 70 dB(A).

Andra remissinstansers yttranden – kort utdrag

- Länsstyrelsen avstyrker 120 000 flygföresler per år men tillstyrker 90 000 rörelser. Tillstånd bör omprövas efter 10-15 år och det dröjer betydligt längre än så innan omfattningen av den sökta verksamheten nås. För det fall flygplan ska få lämna SID då en viss maximal ljudnivå på marken underskrids, bör denna nivå sättas till 65 dB(A). Länsstyrelsen tillstyrker kurvade inflygningar men användning av dem bör regleras i villkor.
- Naturvårdsverket delar Länsstyrelsens uppfattning att tillståndet bör begränsas till 90 000 flygrörelser alternativt att tillståndet tidsbegränsas till 10 år. Verket konstaterar att buller är ett samhällsproblem som snarare ökar än minskar. Då verksamheten är lokaliserad i närheten av bebyggda områden kan det finnas anledning att göra avsteg från riktvärdena. Avgående flygplan bör inte få lämna SID förrän beräknad maximalnivå ljudnivå 60 dB(A) underskrids. Detta bör sättas till ett konkret avståndskrav om 30 km räknat längs färdvägen från banändan.
- Härryda miljö- och byggnämnd anser att tillståndet bör tidsbegränsas till högst 15 år. Nuvarande flygvägar ska i första hand bibehållas. Om flygplanen ska få lämna flygvägen får det ske först när beräknad maximalnivå på marken understiger 60 dB(A).
- Härrydas sektor för samhällsbyggnad och kommunstyrelsen att det viktigt att bullerutbredningen inte ökar utöver gällande riksintresse och att flygplanen inte ska tillåtas





- lämna nu gällande flygvägar.
- Göteborgs Miljöförvaltning anser att tillståndet bör omfatta en mindre volym än 120 000 rörelser per år då det annars finns risk att tillståndet sträcker sig över en för lång tid.
 - Lerums miljö- och byggnämnd är kritisk till att buller sprids över större områden i kommunen vid kurvad inflygning.
 - Lerums kommunstyrelse ser positivt på en utveckling av Landvetter men understryker vikten av att bullerfrågan hanteras och att flygets klimatpåverkan minskar.
 - Mölndals miljönämnd anser att maximalnivån för buller när flygplanen får lämna SID bör vara 65 dB(A).
 - Transportstyrelsen delar Swedavias ståndpunkt att flygtrafiken dag och kväll ska få avvika från SID när bullernivåerna på marken understiger maximal ljudnivå 70 dB(A).
 - En boende i Hindås ser med oro på att en ny flygväg etableras i närheten av bostaden och centrala Bollebygd.
 - Två boende i Nolåns dalgång yrkar i första hand på att ansökan om kurvad inflygning avslås och i andra hand på att sådan inte får ske nattetid.

Utöver ovan nämnda synpunkter och förslag har remissinstanserna haft synpunkter på bullerskyddsåtgärder, hantering av dagvatten, avsningsvätska, halkbekämpning med mera, som inte redovisas här. Swedavia motsätter sig de flesta förslag och synpunkter som inkommit.

För ärendet aktuella handlingar

- Yttrande över Swedavias bemötande av byggnads- och miljönämndens yttrande över ansökan om nytt tillstånd för Landvetter flygplats, byggnads- och miljönämnden 2014-12-16.
- Swedavias bemötande av byggnads- och miljönämndens yttrande över ansökan om tillstånd, utdrag ur Swedavias bemötandeskrift 2014-10-31.
- Byggnads- och miljönämndens yttrande över ansökan om tillstånd 2014-06-24, § 52.
- Utvecklingsplan för del av Bollebygd, Härryda och Marks kommuner, 2014, utdrag.

Yttrande

Som byggnads- och miljönämnden tidigare framhållit att Swedavias förslag ger ökade bullerstörningar på flera håll i kommunen, områden som numera och hittills inte blivit överflugna. Störningarna uppstår även om riktvärdena inte överskrids.

Med Swedavias förslag blir det många flygvägar och överflygningar spridda över kommunen, dels de befintliga vägarna som hittills fungerat väl, dels de tillkommande med spridda flygningar från Södra Spåret och den kurvade inflygningen. Utefter den senare kommer inflygningarna att ske mycket låg höjd där överflygningar tidigare inte förekom. Med så många flygvägar och överflygningar blir bullerstörningarna inte acceptabla.

Det finns, i motsats till Swedavias uppfattning, många boende i den västra och sydvästra delen av kommun. I det detaljplanelagda och tätbebyggda bostadsområdet i Nedflo finns ca 40 bostadshus och ett flertal bostadshus runt om kring, totalt finns ca 260 st under den kurvade inflygningsvägen. På Härrydasidan av kommungränsen är det än mer tätbebyggt. Otvetydigt orsakar flygningarna bullerstörningar för många människor här.

Den sydvästra delen av kommunen är, tillsammans med närliggande områden i Härryda och Marks kommuner, ett strategiskt viktigt område med anledning av den kommande stambanan mellan Göteborg och Stockholm. Hållplatser planeras bl a vid Landvetter flygplats, Bollebygd och Borås vilket möjliggör attraktiv och miljövänlig pendling mellan orterna och till flygplatsen.

En utvecklingsplan har under hösten 2014 antagits av kommunfullmäktige i de tre kommunerna. Bostäder, annan bebyggelse och infrastruktur planeras runt den nya järnvägsstationen sydväst om Bollebygds tätort som på sikt väntas växa ihop i med Rävlanda tätort. I detta utvecklingsområde bor idag ca 13 000 invånare. Prognosen är att antalet ska fördubblas till år 2040. Fler överflygningar med ökade bullerstörningar motverkar kommunernas utveckling och fysiska planering för stationsläget och områdena omkring.

Flera remissinstanser anser att maximal ljudnivå för när flygplan får lämna flygvägen, t ex Södra spåret, bör vara 60 eller 65 d B(A). Naturvårdsverket anser att värdet bör omsättas till en konkret sträcka om 30 km utefter flygvägen. Mark- och miljööverdomstolens nyss avgivna dom för Arlanda flygplats visar att riktvärdet 70 dB(A) kan frångås.

Byggnads- och miljönämndens uppfattning är att flygplanen ska följa flygvägen till 3 050 m höjd för att undvika bullerstörningar från många spridda överflygningar med osäkra bedömda bullervärden på marken. Radarbild i miljökonsekvensbeskrivningen visar att många flygplan, i trots mot tillståndet, ändå lämnar flygvägen utan att följa den till rätt höjd.

Swedavias bemötande ger inte byggnads- och miljönämnden anledning att ändra sitt ställningstagande. Nämnden hänvisar till och vidhåller därför sitt yttrande 2014-06-24 och avstyrker även fortsatt den kurvade inflygningsvägen över Bollebygd, att flygplan får lämna SID Södra spåret på det sätt som Swedavia föreslår och att verkställighet förordnas. Om domstolen ändå överväger att tillåta flygplan att lämna flygvägen bör det få ske först när bullernivån underskrider 60 dB(A) såsom Härryda kommun och Naturvårdsverket framför.

Beslut

Byggnads- och miljönämnden beslutar att anta yttrande BMN2012/13-22 som sitt yttrande över Swedavias bemötande av nämndens tidigare yttrande över ansökan om nytt tillstånd för Landvetter flygplats till Mark- och miljödomstolen.

Protokollsbilaga 1

Yttrande över Swedavias bemötande av byggnads- och miljönämndens yttrande över ansökan om nytt tillstånd för Landvetter flygplats.

Skickas till: Mark- och miljödomstolen, Box 1070, 462 28 Vänersborg, mmd.vanersborg@dom.se.

Diarienummer	Diarietjänstbeteckn.
SAMMANTRÄDESPROTOKOLL	
BOLLEBYGDS KOMMUN	
Byggnads- och Miljönämnden	Datum
	2014-12-16
2014 -12- 19	
Handläggare	

Protokollsbilaga 1**Yttrande över Swedavias bemötande av byggnads- och miljönämndens yttrande över ansökan om nytt tillstånd för Landvetter flygplats**

Som byggnads- och miljönämnden tidigare framhållit att Swedavias förslag ger ökade bullerstörningar på flera håll i kommunen, områden som numera och hittills inte blivit överflugna. Störningarna uppstår även om riktvärdena inte överskrids.

Med Swedavias förslag blir det många flygvägar och överflygningar spridda över kommunen, dels de befintliga vägarna som hittills fungerat väl, dels de tillkommande med spridda flygningar från Södra Spåret och den kurvade inflygningen. Utefter den senare kommer inflygningarna att ske mycket låg höjd där överflygningar tidigare inte förekom. Med så många flygvägar och överflygningar blir bullerstörningarna inte acceptabla.

Det finns, i motsats till Swedavias uppfattning, många boende i den västra och sydvästra delen av kommun. I det detaljplanlagda och tätbebyggda bostadsområdet i Nedflo finns ca 40 bostadshus och ett flertal bostadshus runt om kring, totalt finns ca 260 st under den kurvade inflygningsvägen. På Härrydasidan av kommungränsen är det än mer tätbebyggt. Otvetydigt orsakar flygningarna bullerstörningar för många människor här.

Den sydvästra delen av kommunen är, tillsammans med närliggande områden i Härryda och Marks kommuner, ett strategiskt viktigt områden med anledning av den kommande stambanan mellan Göteborg och Stockholm. Hållplatser planeras bl a vid Landvetter flygplats, Bollebygd och Borås vilket möjliggör attraktiv och miljövänlig pendling mellan orterna och till flygplatsen.

En utvecklingsplan har under hösten 2014 antagits av kommunfullmäktige i de tre kommunerna. Bostäder, annan bebyggelse och infrastruktur planeras runt den nya järnvägsstationen sydväst om Bollebygds tätort som på sikt väntas växa ihop i med Rävlanda tätort. I detta utvecklingsområde bor idag ca 13 000 invånare. Prognosen är att antalet ska fördubblas till år 2040. Fler överflygningar med ökade bullerstörningar motverkar kommunernas utveckling och fysiska planering för stationsläget och områdena omkring.

Flera remissinstanser anser att maximal ljudnivå för när flygplan får lämna flygvägen, till exempel Södra spåret, bör vara 60 eller 65 d B(A). Naturvårdsverket anser att värdet bör omsättas till en konkret sträcka om 30 km utefter flygvägen. Mark- och miljööverdomstolens nyss avgivna dom för Arlanda flygplats visar att riktvärdet 70 dB(A) kan frångås.

Byggnads- och miljönämndens uppfattning är att flygplanen ska följa flygvägen till 3 050 m höjd för att undvika bullerstörningar från många spridda överflygningar med osäkra bedömda bullervärden på marken. Radarbild i miljökonsekvensbeskrivningen visar att många flygplan, i trots mot tillståndet, ändå lämnar flygvägen utan att följa den till rätt höjd.

Swedavias bemötande ger inte byggnads- och miljönämnden anledning att ändra sitt ställningstagande. Nämnden hänvisar till och vidhåller därför sitt yttrande 2014-06-24 och avstyrker även fortsatt den kurvade inflygningsvägen över Bollebygd, att flygplan får lämna SID Södra spåret på det sätt som Swedavia föreslår och att verkställighet förordnas. Om domstolen



ändå överväger att tillåta flygplan att lämna flygvägen bör det få ske först när bullernivån

underskrider 60 dB(A) såsom Härryda kommun och Naturvårdsverket framför.

BOLLEBYGDS KOMMUN
Byggnads- och miljönämnden

Bengt Classon
Ordförande

Plan	Sida	Planarbeteckn.
	1 (2)	PL 2014/13-16
BOLLEBYGDS KOMMUN Byggnads- och Miljönämnden		
Handläggare		U. O. H.

Yttrande över Swedavias bemötande av byggnads- och miljönämndens yttrande över ansökan om nytt tillstånd för Landvetter flygplats

Som byggnads- och miljönämnden tidigare framhållit att Swedavias förslag ger ökade bullerstörningar på flera håll i kommunen, områden som numera och hittills inte blivit överflugna. Störningarna uppstår även om riktvärdena inte överskrids.

Med Swedavias förslag blir det många flygvägar och överflygningar spridda över kommunen, dels de befintliga vägarna som hittills fungerat väl, dels de tillkommande med spridda flygningar från Södra Spåret och den kurvade inflygningen. Utefter den senare kommer inflygningarna att ske mycket låg höjd där överflygningar tidigare inte förekom. Med så många flygvägar och överflygningar blir bullerstörningarna inte acceptabla.

Det finns, i motsats till Swedavias uppfattning, många boende i den västra och sydvästra delen av kommun. I det detaljplanelagda och tätbebyggda bostadsområdet i Nedflo finns ca 40 bostadshus och ett flertal bostadshus runt om kring, totalt finns ca 260 st under den kurvade inflygningsvägen. På Härrydasidan av kommungränsen är det än mer tätbebyggt. Otvetydigt orsakar flygningarna bullerstörningar för många människor här.

Den sydvästra delen av kommunen är, tillsammans med närliggande områden i Härryda och Marks kommuner, ett strategiskt viktig områden med anledning av den kommande stambanan mellan Göteborg och Stockholm. Hållplatser planeras bl a vid Landvetter flygplats, Bollebygd och Borås vilket möjliggör attraktiv och miljövänlig pendling mellan orterna och till flygplatsen.

En utvecklingsplan har under hösten 2014 antagits av kommunfullmäktige i de tre kommunerna. Bostäder, annan bebyggelse och infrastruktur planeras runt den nya järnvägsstationen sydväst om Bollebygds tätort som på sikt väntas växa ihop i med Rävlanda tätort. I detta utvecklingsområde bor idag ca 13 000 invånare. Prognosen är att antalet ska fördubblas till år 2040. Fler överflygningar med ökade bullerstörningar motverkar kommunernas utveckling och fysiska planering för stationsläget och områdena omkring.

Flera remissinstanser anser att maximal ljudnivå för när flygplan får lämna flygvägen, till exempel Södra spåret, bör vara 60 eller 65 d B(A). Naturvårdsverket anser att värdet bör omsättas till en konkret sträcka om 30 km utefter flygvägen. Mark- och miljööverdomstolens nyss avgivna dom för Arlanda flygplats visar att riktvärdet 70 dB(A) kan frångås.

Byggnads- och miljönämndens uppfattning är att flygplanen ska följa flygvägen till 3 050 m höjd för att undvika bullerstörningar från många spridda överflygningar med osäkra bedömda bullervärden på marken. Radarbild i miljökonsekvensbeskrivningen visar att många flygplan, i trots mot tillståndet, ändå lämnar flygvägen utan att följa den till rätt höjd.

Swedavias bemötande ger inte byggnads- och miljönämnden anledning att ändra sitt ställningstagande. Nämnden hänvisar till och vidhåller därför sitt yttrande 2014-06-24 och avstyrker även fortsatt den kurvade inflygningsvägen över Bollebygd, att flygplan får lämna SID Södra spåret på det sätt som Swedavia föreslår och att verkställighet förordnas. Om domstolen ändå överväger att tillåta flygplan att lämna flygvägen bör det få ske först när bullernivån



underskriver 60 dB(A) såsom Härryda kommun och Naturvårdsverket framför.

BOLLEBYGDS KOMMUN
Byggnads- och miljönämnden

Bengt Classon
Ordförande

24 2014/13

BOLLEBYGDS KOMMUN
Byggnads- och Miljöförändran

2014-12-19

Handläggare *CAH/1*

UTVECKLINGSPLAN

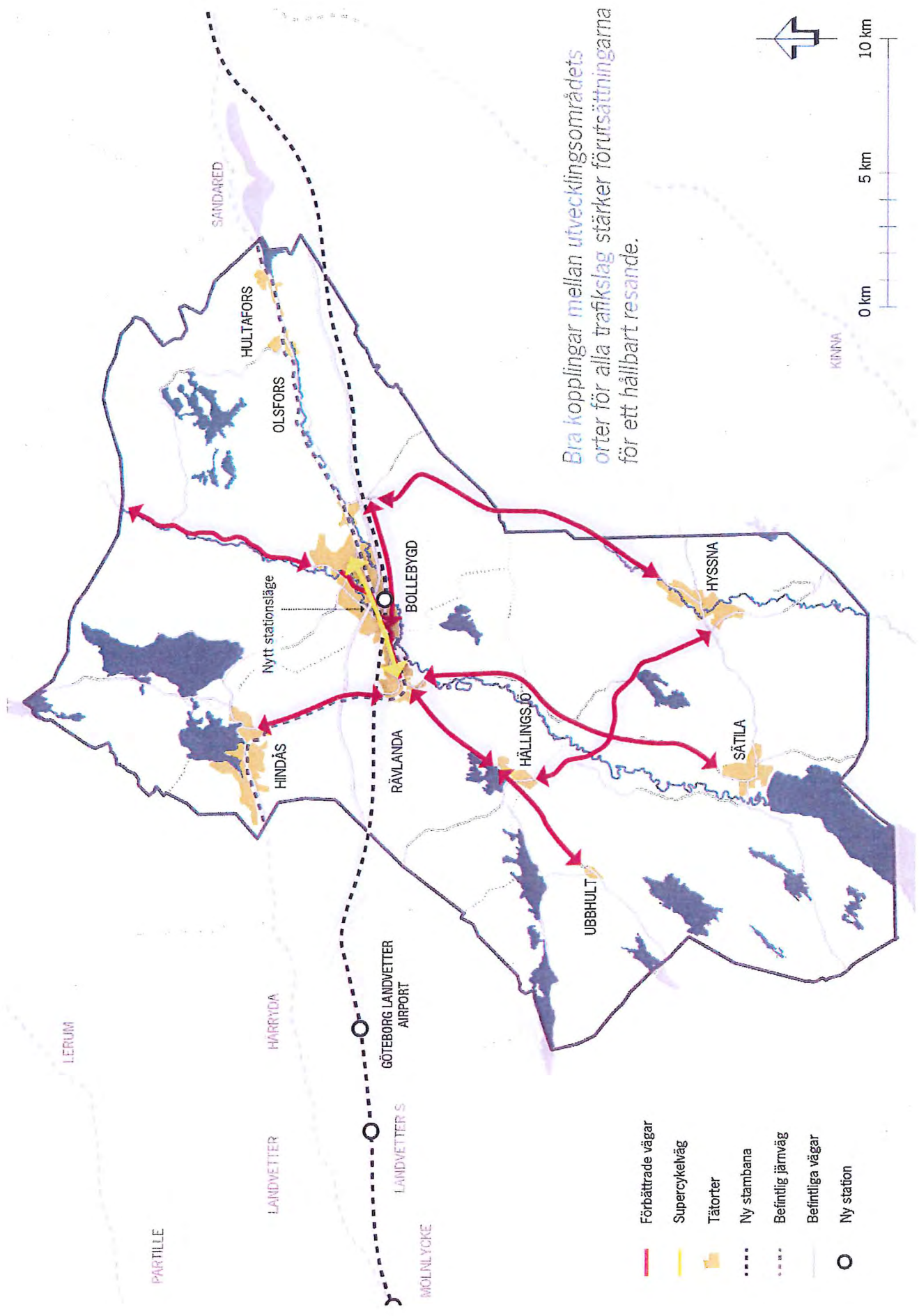
För del av Bollebygd, Härryda och Marks kommuner



Antagen av kommunfullmäktige i Bollebygds kommun 2014-09-18 § 80, Marks kommun 2014-09-25 § 103/2014, Härryda kommun 2014-10-13 § 140

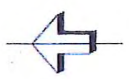
Samarbete Bollebygd, Härryda och Mark

- Tre kommunerna tillsammans – BOHäm-samarbete
- Administrativa gränser ska inte hindra utveckling
- Visar vilka möjligheter som uppstår med ett stationsläge mellan Bollebygd och Rävlanda på ny stambana Göteborg – Stockholm
- Idag bor ca 13 000 personer i hela utvecklingsområdet – möjligt att fördubbla till 26 000 personer

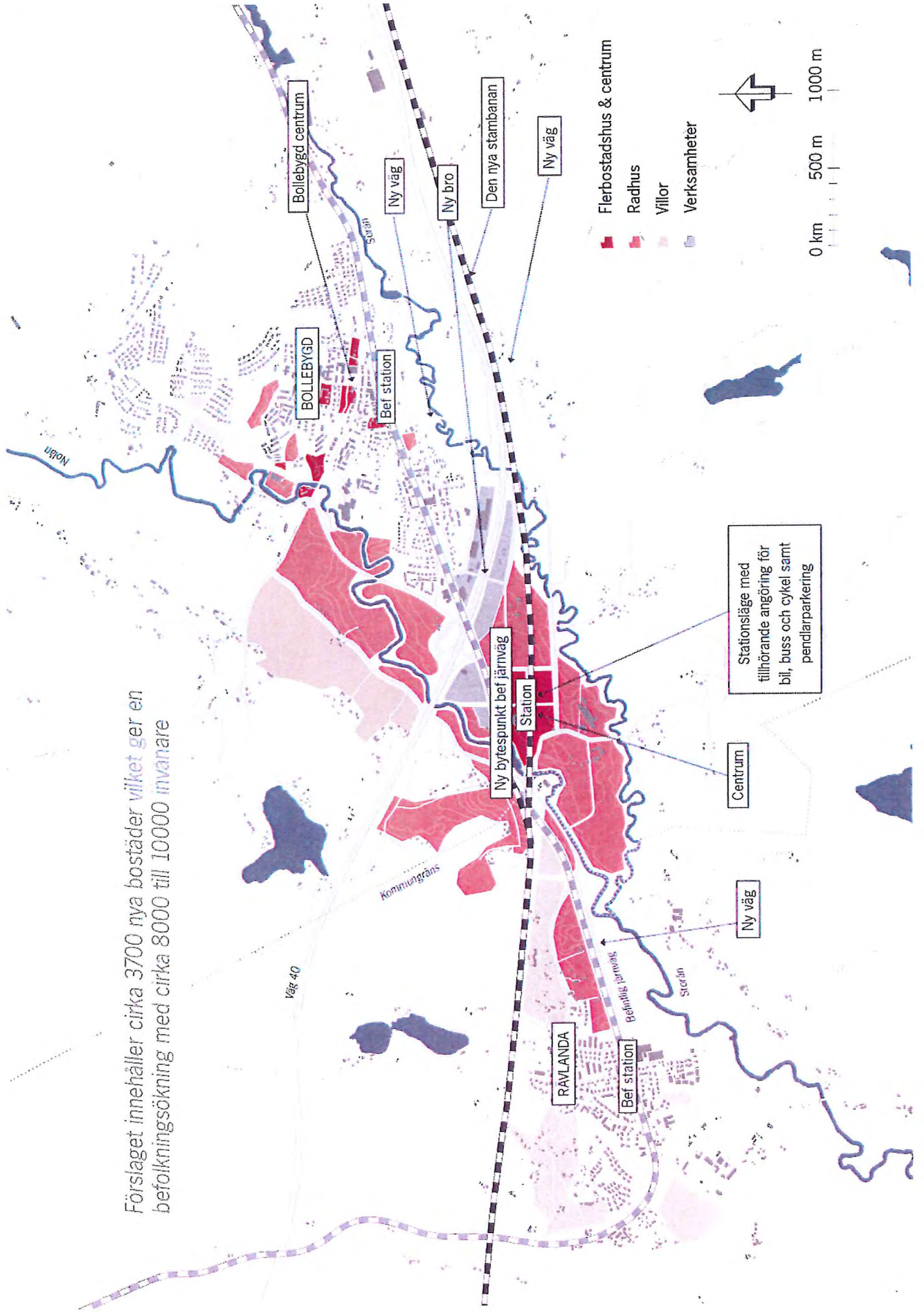


Bra kopplingar mellan utvecklingsområdets orter för alla trafikslag stärker förutsättningarna för ett hållbart resande.

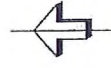
-  Förbättrade vägar
-  Supercykelväg
-  Tätorter
-  Ny stambana
-  Befintlig järnväg
-  Befintliga vägar
-  Ny station



Förslaget innehåller cirka 3700 nya bostäder vilket ger en befolkningsökning med cirka 8000 till 10000 invånare



- Flerbostadshus & centrum
- Radhus
- Villor
- Verksamheter



0 km 500 m 1000 m

Stationsläge med tillhörande angöring för bil, buss och cykel samt pendlarparkering

Centrum

Ny väg

Ny byrespunkt bef järnväg

Station

Den nya stambanan

Ny väg

Ny bro

Ny väg

Bollebygd centrum

BOLLEBYGD

Kommungräns

RAVLANDA

Bef station

Behäns järnvägs

Soran

Nobon

Väg 40

Bollebygd, Härryda och Marks kommuner har tillsammans med FOJAB arkitekter tagit fram en utvecklingsplan som visar på de möjligheter en ny regional tågstation på den nya stambanan mellan Göteborg och Stockholm skulle medföra. Utvecklingsplanen tar fasta på de tre kommunernas befintliga kvaliteter och tillväxt i ett 25 års-perspektiv.

Vid ett nytt stationsläge mellan orterna Bollebygd och Rävlanda kan man bygga bostäder åt ca 8-10 000 nya invånare. Den nya stationen skulle bli ett regionalt resecentrum med effekter för hela utvecklingsområdet. I planen redovisas konsekvenser och utvecklingsförslag samt strategier för en fortsatt kommungemensam planeringspolitik.

