

Salvebo den 8 december 2014

Vänersborgs Tingsrätt
 Mark- och Miljödomstolen
 Box 1070
 462 28 Vänersborg

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT	
Ink.	2014 -12- 08
Akt.....	M 1030-13
Aktbil.....	118

Mål M 1030-13, Yttrande från Salvebogruppern angående Swedavia AB ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken för verksamheten vid Göteborg Landvetter Airport, Härryda kommun

Salvebogruppern har av Mark- och Miljödomstolen beretts tillfälle att yttra sig över Swedavia AB ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken för verksamheten vid Göteborg Landvetter Airport, Härryda kommun. Salvebogruppern lämnar härmed följande yttrande.

1. Swedavia AB redovisar i sin bemötandeskrift (aktbil 108) en detaljerad bild av bullersituationen i Salvebo. Av detta teoretiskt beräknat material framgår att tio fast boende drabbas av maximal ljudnivå 70 dB(A) för sökt trafik utan justering av SID TOPLAVADIN.

Utifrån det material som redovisats i skala ca 1:150000, och som Salvebogruppern baserat sina tidigare yttranden på, gör Salvebogruppern gällande att maximal ljudnivå 70dB(A) når fram till Älvsåkersvägen, dvs en förskjutning av 75-150 meter i flygriktningen. Således menar Salvebogruppern att 30-50 stycken bosatta är berörda.

Om Mark- och Miljödomstolen ändå ansluter sig till Swedavia AB beräkning av antal berörda fast boende menar Salvebogruppern att en justering av SID TOPLAVADIN är berättigad. Genom en sådan justering av flygvägarna förflyttas den teoretiskt maximala ljudnivån 70 dB(A) ca 800 meter bort från Älvsåkersvägen. På detta sätt elimineras även den osäkerhet i beräkningen för att boende utefter Älvsåkersvägen i det aktuella området drabbas av maximal ljudnivå 70dB(A).

2. Under år 2009 genomfördes flygbullermätningar i Salvebo vid en mätpunkt som var placerad ca 25-30 meter söder om kurvan för maximal ljudnivå 70dB(A). Vi detta tillfälle uppmättes för de mest störande flygplanstyperna följande mätvärden:

Flygplanstyp	L _{Amax} dB(A)
B742	78
MD82	75
B738	70
B738(typ)	70

Utan flygplanstyperna B742 och MD 82 skulle den teoretiskt beräknade bullerkurvan stämma ganska väl. Emellertid ifrågasätter Salvebgruppen det faktum att den teoretiska beräkningen inte har tagit hänsyn till att de två nämnda flygplanstyperna fortfarande är i bruk. MD 82 flyger fortfarande relativt frekvent och det är inte svårt att identifiera när dessa plan kommer på grund av den höga bullernivån. Därtill råder det kraftiga bullerstörningar över Salvebo ett antal kvällar i veckan, kring kl. 23:30 då boende väcks av ett relativt lågt flygande plan (B742?) som har den högsta bullernivån av alla plan som passerar Salvebo.

Salvebgruppen

genom Joan Frodi

Älvsåkersvägen 953

434 99 Kungsbacka

Telefonnummer: 0300-22326

Mailadress: joan.frodi@telia.com