

Ink. 2014-07-07

Akt. M 1030-13

Aktbil. 92

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT  
R2INKOM: 2014-07-07  
MÅLNR: M 1030-13  
AKTBIL: 92**Göteborg 04 juli 2014**

Mark och miljödomstolen  
Vänersborgs Tingsrätt  
Box 1070  
462 28 Vänersborg

**Yttrande angående ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken för verksamheten vid Göteborg Landvetter Airport, Härryda kommun, mål nr M 1030-13 R2.**

Swedavia har beslutat om att ansöka om ett nytt miljötillstånd enligt miljöbalkens bestämmelser som ger möjlighet att öka flygverksamhetens omfattning från dagens 80 000 flygrörelser till 120 000 per år på Göteborg Landvetter Airport.

Göteborg & Co, som är Göteborgsregionens officiella DMO (Destination Marketing Organisation), är ett bolag som ägs av Göteborgs Stad och det privata näringslivet gemensamt. Göteborg & Co's uppdrag är att marknadsföra och medverka i utvecklingen av Göteborg som turist-, mötes- och evenemangsdestination. Vi har beretts möjlighet att inkomma med yttrande med anledning av Swedavias ansökan som nämns ovan.

Turistisk destinationsutveckling syftar främst till att skapa ökad attraktivitet för att kunna locka fler turister och mer investeringskapital. Detta skapar i sin tur förutsättningar för ökad konsumtion, fler lönsamma företag, utökad skattebas, potentiell inflyttning, och ökad sysselsättning, inte minst för de grupper som anses stå långt borta från arbetsmarknaden. Turism, väl på plats, är dessutom en konsumtion som oftast är mer hållbar med ett lägre energiinnehåll, i jämförelse med många andra typer av konsumtion.

Besöksnäringen i Göteborg har sedan 1991 mer än fördubblats, avsett såväl kommersiella gästnätter, turistomsättning och sysselsättning. 2013 omsatte besöksnäringen ca 22,5 miljarder SEK och genererade mer än 16.500 helårsårsverken vilket i praktiken innebär att ca 25 000 personer under året får utkomst i näringen p.g.a. säsongvariationen.

En av de absolut viktigaste grundparametrarna inom professionell destinationsutveckling är tillgängligheten till destinationen. Den internationella konkurrensen leder till nödvändigheten av ständig utveckling för att inte tappa marknadsandelar och möjligheter till fortsatt hållbar tillväxt. Göteborgs turistiska infrastrukturutveckling har under många år släpat efter. Nu har investeringar som krävs tagit fart, såväl infrastrukturella som inom mötes- och hotellkapacitet.

Själva ordet turism definieras av mobilitet. Tillgänglighet - från, till och inom destinationen – är därför avgörande för möjligheterna att konkurrera. För att bli en attraktiv region och för att konkurrera med storstadsregioner och andra mellanstora regioner behöver Göteborg kunna erbjuda internationellt konkurrenskraftiga flygförbindelser.

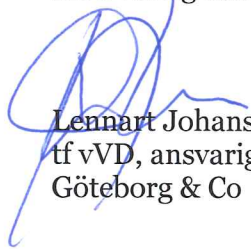
Turismen anses av de flesta bedömare ha en mycket god framtidpotential i Sverige och är en bransch i ständig tillväxt. Prognosen förutsätter dock en kraftig ökning av den turistiska exporten, d v s utländska besökares konsumtion i Sverige. Den inhemska marknaden, d v s svenskar som turistar och konsumerar i Sverige, är svår att öka då den redan är, relativt sett, mycket omfattande.

Skall turismen i Sverige, och i Göteborgsregionen, kunna växa och nå den potential som många lyfter fram måste alltså tillväxten främst ske på utländska marknader. Turism definieras som fenomen av att människor förflyttar både sig själva och sin konsumtion. Goda transportmöjligheter är därför givetvis helt avgörande för fortsatt framgång och tillväxt.

Om turismen i Göteborgsregionen, och för den del hela Västra Götalandsregionen, skall ha möjlighet till fortsatt tillväxt och samtidigt skapa nya jobb, främst till unga, lågutbildade och invandrargrupper – är utvecklingen av den turistiska exporten mycket viktig.

För att summer ovanstående innebär detta att Göteborg Landvetter Airports framtid, och möjlighet att växa, är avgörande för turismens utveckling i Göteborgsregionen och hela Västra Götalandsregionen. Vi, Göteborg & Co, hoppas därför att Swedavias ansökan om att öka antalet flygrörelser från dagens 80 000 till 120 000 beviljas.

Med vänlig hälsning



Lennart Johansson  
tf vVD, ansvarig för flygfrågor inom bolaget.  
Göteborg & Co