

Komplettering 19 augusti 2014 av Synpunkter och förslag föranledda av Swedavias ansökan om nytt miljötillstånd för Göteborg Landvetter Airport (GOT).

Den 26 juni 2014 invigde Karlstad Airport sin tankanläggning för bioflygbränsle. Det är anmärkningsvärt att en kommunägd flygplats är först med denna miljöinvestering.

Biobränslet kan blandas upp till 50 procent med konventionell flygfotogen.

Biobränslet levereras av SkyNRD Nordic.

Miljöbalken föreskriver att verksamhetsutövare skall tillämpa bästa möjliga teknik. Detta gäller alltså både Swedavia och flygoperatörerna.

Ökad flygtrafik innebär en automatisk ökning av koldioxidutsläppen. Denna ökning kan bromsas av bioflygbränslet.

Med stöd av ovanstående fakta föreslår jag ett nytt villkor där Mark- och miljödomstolen föreskriver att Swedavia utan dröjsmål skall anlägga en tankstation för bioflygbränsle samt att flygoperatörerna vid tankning på GOT skall blanda in 50 procent bioflygbränsle i flygfotogenen.

Ola Christensson

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT

Ink. 2014 -08- 14

Akt. M 10.30-13
Aktbil. 93 (epost)