

Ink. 2014-08-28

Akt. M 1030-13

Aktbil. 100 epost

Göteborg 2014-08-28

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT

 INKOM: 2014-08-28
 MÅLNR: M 1030-13
 AKTBIL: 100
Remissvar angående miljötilstånd Landvetter flygplats

SKF är ett globalt företag med över 48 000 medarbetare. Vi har verksamhet i över 130 länder runt om i världen och vårt huvudkontor ligger i Göteborg. För ett globalt företag som SKF är bra kommunikationer mellan våra verksamhetsorter och huvudkontoret av mycket stor vikt.

Även om virtuella mötesformer (telefonkonferens, webex, videokonferens) numera är en mycket viktig del i vår kommunikation internt, så går det inte att bedriva verksamheten effektivt utan att också resa. Ännu viktigare är naturligtvis att på ett effektivt sätt kunna nå ut till våra kunder för att göra affärer och bygga relationer samt göra det möjligt för kunder och andra intressenter att på ett smidigt sätt kunna besöka SKF.

Ett nytt miljötilstånd för Landvetters flygplats skulle möjliggöra högre frekvens på befintliga linjer samt fler direktlinjer, vilket skulle innebära flera fördelar.

1. När man kan flyga direkt istället för att behöva mellanlanda blir den totala miljöpåverkan av resan mindre.
2. Direktflyg sparar mycket tid vilket ökar tillgänglighet och effektivitet samt minskar stress för SKFs resenärer.
3. Göteborg har relativt många monopoldestinationer idag och det är rimligt att tro att ett miljötilstånd skulle möjliggöra fler avgångar, ökad konkurrens och minskade reskostnader.
4. Fler avgångar kan ge bättre tidtabeller, vilket minskar behovet av övernattningar.

Sammanfattningsvis skulle ett nytt miljötilstånd sannolikt ge många positiva effekter för SKF genom att öka företagets tillgänglighet minska vår miljöpåverkan, sänka våra kostnader och minska stressrelaterade problem för våra frekventa resenärer (*länk till generell - ej SKF specifik - undersökning ang "Stress Triggers for Business Travellers").

Det är svårt att göra mätbara (siffermässiga) uppskattningar av effekterna men baserat på företagets resande så är det rimligt att anta att vår CO2 besparing skulle vara cirka 350 ton per år och tidsbesparingen omkring 6,5 manår per år.

Exempel, Göteborg-New York

Idag: 11,25 timmars restid
 Direktlinje**: 8,5 timmars restid

Exempel, Göteborg-Turin

Idag: 380kg CO2 i utsläpp
 Direktlinje**: 280kg CO2 i utsläpp

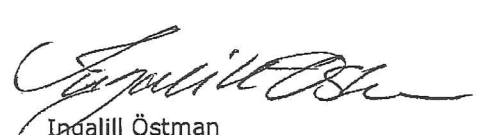
Genomsnittlig övernattning i Europa: SEK 1000

Med vänlig hälsning,



Gunilla Nilsson

VD SKF Sverige AB



Ingalill Östman

Informationsdirektör, SKF koncernen

*: <http://www.cwt-solutions-group.com/export/sites/cwtpreprod/.content/files/cwt-stress-triggers-for-business-travelers.pdf>

** : uppskattning baserat på snarlika destinationer.