



Sektorn för samhällsbyggnad
Lennart Dahlberg

Ink. 2014-09-16

2014-09-10

Dnr 2014KS405 403

Akt. M 1030-13

Aktbil. 105

Vänersborgs Tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
Box 1070
462 28 Vänersborg

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT
R2

INKOM: 2014-09-16
MÅLNR: M 1030-13
AKTBIL: 105

YTTRANDE ÖVER ANSÖKAN OM NYTT TILLSTÅND ENLIGT MILJÖBALKEN FÖR UTÖKAD FLYGVERKSAMHET PÅ GÖTEBORG LANDVETTER FLYGPLATS

Härryda kommun har av Vänersborgs tingsrätt, mark- och miljödomstolen fått Swedavia's ansökan om tillstånd för utökad flygverksamhet på Göteborg Landvetter flygplats för synpunkter senast den 10 september 2014.

En fortsatt utveckling av Landvetter flygplats är av stor betydelse för Härryda kommun och regionens utveckling och ligger väl i linje med kommunens översiktliga planering.

Tillsammans med Swedavia arbetar kommunen aktivt för att förbättra kollektivtrafiken till och från flygplatsen. En ny tågförbindelse mellan Göteborg och Borås (del av Götalandsbanan) med tågstopp vid flygplatsen planeras med trafikstart inom 15 år. Förändringar av infrastruktur och resmönster är tröga processer varför det är viktigt att skapa långsiktiga förutsättningar för flygets utveckling.

Landvetters flygplats är av riksintresse. Genom Trafikverkets beslut 2011-05-05 har influensområdet, med hänsyn till flygbuller, preciserats. Inom bullerzonen finns restriktioner som innebär att inga nya bostäder får tillkomma. Förändringar av bullerzonens utbredning påverkar direkt människors möjligheter att utveckla sitt boende inom området. Det är viktigt att det nya tillståndet inte ökar bullerutbredningen utöver gällande riksintresse.

För de boende är det viktigt att flygbullret begränsas och att bullerstörningarna blir så förutsägbara som möjligt. Flygplanen ska inte tillåtas att lämna nu gällande flygvägar.

Utsläppen av spillvatten från flygplatsen påverkar inte enbart kommunens ledningsnät utan även Gryaabes anläggning Ryaverket. Nuvarande utsläppsvillkor bör därför fortsätta att gälla.

Håkan Jacobsson
Samhällsbyggnadschef

Lennart Dahlberg
Stadsarkitekt

Plats och tid Kulturhuset i Mölnlycke, måndagen den 1 september 2014, kl 16.00-18.30

Paragrafer 189-230

Beslutande

M Annette Eiserman-Wikström, ordf
S Mats Werner
M Per Vorberg
S Anna Palmér
M Kersti Lagergren
- Leif Persson
M Evalotta Liljenzin
MP Birgitta Olsson
M Hans Larsson, tj ers §§ 189-206
M Grim Pedersen, tj ers §§ 207-230
S Jan Linde
KD Håkan Eriksson
KP Brita Dermark
S Siw Hallbert

Övriga deltagande Ersättare och tjänstemän enligt särskild förteckning

Utses att justera Brita Dermark

Justeringens plats och tid Kommunhuset, Mölnlycke, måndagen den 8 september 2014 , kl 14.30

Sekreterare


Bahar Babaahmadi

Ordförande


Annette Eiserman-Wikström

Justerande


Brita Dermark

BEVIS

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Fotokopians överensstämmelse
med originalet intygas:

Organ

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2014-09-01

Datum för anslags
uppsättande

2014-09-09

Datum för anslags
nedtagande

2014-10-01

Förvaringsplats för
protokollet

Kommunförvaltningen, kommunkansliet, Mölnlycke

Underskrift


Bahar Babaahmadi

Ks § 190

Dnr 2014KS405 403

YTTRANDE ÖVER ANSÖKAN OM NYTT TILLSTÅND ENLIGT MILJÖBALKEN FÖR UTÖKAD FLYGVERKSAMHET PÅ GÖTEBORG LANDVETTER FLYGPLATS

Härryda kommun har av Vänersborgs tingsrätt, mark- och miljödomstolen beretts tillfälle att yttra sig över Swedavia's ansökan om tillstånd för utökad flygverksamhet på Göteborg Landvetter flygplats. Förslaget skall vara mark- och miljödomstolen tillhanda senast den 10 september 2014.

Från sektorn för samhällsbyggnad föreligger skrivelse av den 18 augusti 2014 samt förslag till yttrande av den 18 augusti 2014.

Yrkanden

Per Vorberg (M) yrkar att kommunstyrelsen antar yttrande av den 18 augusti 2014 från sektorn för samhällsbyggnad som eget yttrande till Vänersborgs tingsrätt, mark- och miljödomstolen.

Birgitta Olsson (MP) yrkar med instämmande av Jan Linde (S), Mats Werner (S), Leif Persson (-) och Annette Eiseman-Wikström (M) att kommunstyrelsen antar yttrande av den 18 augusti 2014 från sektorn för samhällsbyggnad som eget yttrande till Vänersborgs tingsrätt, mark- och miljödomstolen med ändringen att meningen "Det är därför tveksamt om flygplanen ska tillåtas lämna fastlagd flygväg redan vid 70 dB(A)" ändras till "Flygplanen ska inte tillåtas att lämna nu gällande flygvägar."

Proposition

Efter ställd proposition på Per Vorbergs yrkande och Birgitta Olssons yrkande finner ordföranden att kommunstyrelsen beslutat bifalla Birgitta Olssons yrkande.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande av den 18 augusti 2014 från sektorn för samhällsbyggnad som eget yttrande till Vänersborgs tingsrätt, mark- och miljödomstolen med ändringen att meningen "Det är därför tveksamt om flygplanen ska tillåtas lämna fastlagd flygväg redan vid 70 dB(A)" ändras till "Flygplanen ska inte tillåtas att lämna nu gällande flygvägar."

Signatur justerande

Utdragsbestyrkande

10/9 170210 nu
SEKTOR SAMHÄLLS-
BYGGNAD