



Ink. 2014 -06- 23

Akt. M 1030-13

Aktbil. 80

Göteborg den 23 juni 2014

Yttrande angående nytt miljö tillstånd för Göteborg Landvetter Airport (målnummer M 1030-13)

Nova Airlines AB (Novair) bedriver flygoperationell verksamhet vid Göteborg Landvetter Airport och vill med detta yttrande ge vårt fulla stöd till de, av Swedavia AB, utredda ändringar (tre (3) st. till antalet) i befintligt flygvägssystemet vid Göteborg Landvetter Airport i Härryda kommun.

Det gäller:

1. Möjligheten att avvika från SID när marknivån exponeras för lägre maximalljudnivå än 70 dB(A),
2. Ökad användning av RNP AR teknik, samt
3. Justerade inflygningar (P-RNAV) till bana 21.

Punkt 1 ovan är stringent kopplad till att det skall finnas en mekanism där det tydligt framgår för lufrumsbrukarna att investering och nyttjande av modern teknik skall premieras. I dagens miljö tillstånd saknas denna mekanism.

Punkt 2 ovan är kopplad till två (2) stycken befintliga inflygningar för trafik från sydost baserade på RNP AR-teknik (även känt som kurvad inflygningsteknik) och två (2) stycken nya inflygningar för trafik ifrån sydväst. Gemensam nämnare för dessa inflygningar är att de möjliggör stora miljöförbättringar jämfört med de konventionella (ILS) inflygningarna på grund av flygvägsförkortning.

Inflygningsprocedurerna som bygger på RNP AR-teknik togs fram inom ramen för det så kallade VINGA-projektet som bedrevs på Göteborg Landvetter Flygplats och som rönt internationell uppmärksamhet, bl.a. genom tilldelning av det prestigefyllda miljö kategoripriset "Environmental Award" vid ATC Global Excellence Award 2013. Novairs erfarenheter från RNP AR operationen till Göteborg Landvetter Airport är mycket goda. Procedurerna till de två (2) befintliga procedurerna mottogs initialt väl av piloterna och de skapade förutsättningar för oss som flygbolag att minimera vår miljöpåverkan i slutskedet av flygningen med avseende på både buller och utsläpp till luft. Detta är krav som ställs på oss av våra kunder, samhället och våra ägare.

Resultatet av den omfattande analys som genomfördes i VINGA projektet med avseende på miljöpåverkan av de kurvade inflygningsprocedurerna jämfört med de "gamla" visade på en minskning av CO₂-utsläpp med i genomsnitt 285 kg per inflygning till bana 21 och 70 kg per inflygning till bana 03. De största fördelarna fås i samband med landning på bana 21, vilket sker merparten av tiden pga. den förhärskande sydvästliga vinden. Inga nya grannar utsätts för buller överstigande 70 dB(A) men däremot avlastas grannar nordost om flygplatsen (t.ex. Tollered) tack vare den kurvade inflygningstekniken genom att de slipper ha flygplan som passerar över dem.

Nova Airlines AB

Head Office:
P O 45439
SE-104 31 STOCKHOLM
Sweden

Phone: + 46 8 673 86 00
Fax: + 46 8 673 86 39
Internet: www.novair.se

Org No: 556490-0875
VAT No: SE556490087501

Reg. Office: Stockholm

Visiting address: Ynglingagatan 2



Det finns tydliga krav på flygbranschen att minska sin miljöpåverkan och höga mål är satta inom Europa kring detta. Följande två områden är centrala för att uppnå dessa mål:

- Implementering av ny teknik, såsom nya effektivare motorer, bättre aerodynamiska egenskaper, lättare flygmaskiner, bättre datorsystem ombord som möjliggör effektivt flygande.
- Förbättringar i den markbundna infrastrukturen och associerade procedurer som berör hantering av flygtrafik. Enkelt uttryckt, flygvägarna i luften och hur de används.

Den sistnämnda punkten har blivit identifierad av EU som ett prioriterat område och därför bedrivs sedan en tid ett mycket ambitiöst forsknings- och utvecklingsprogram inom Europa som benämns SESAR (Single European Sky ATM Research). En av målsättningarna med SESAR-programmet är att miljöpåverkan skall minska med ca.10 % per flygning, mycket tack vare att effektivisera flygtrafikledning och de markbundna systemen. Inom flygbranschen råder enighet kring att det i flygplatsers närområde finns stor potential att skapa mer miljöanpassade lösningar. Inflygningar som bygger på RNP-AR teknik som Swedavia nu ansöker om att få införa på Göteborg Landvetter Airport är en stor och viktig komponent för att uppnå den miljöeffektivisering som samhället kräver.

Utifrån detta perspektiv ställer sig Novair frågande till de signaler som samhället skulle skicka om dessa miljöeffektiva inflygningsprocedurer *inte* görs tillgängliga i det nya miljötillståndet. Procedureerna representerar så uppenbart något som är efterfrågat utifrån ett samhälleligt perspektiv: Minskad miljöpåverkan, användande av bästa teknik och en signal från flygbranschen att den vill göra miljövänliga investeringar.

Punkt 3 är kopplad till flygvägsförkortning i P-RNAV STAR struktur, vilket är oerhört viktigt för att minska flugen sträcka och därmed utsläpp till luft. Novair ställer sig mycket positiva till dessa ändringar.

Henrik Ekstrand
Ecology & Performance Manager
Nova Airlines AB

Nova Airlines AB

Head Office:
P O 45439
SE-104 31 STOCKHOLM
Sweden

Phone: + 46 8 673 86 00
Fax: + 46 8 673 86 39
Internet: www.novair.se

Org No: 556490-0875
VAT No: SE556490087501

Reg. Office: Stockholm

Visiting address: Ynglingagatan 2