

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT

Datum

2014-06-26

Ink. 2014-07-03

§ 78 Akt..... M 1030-13 1457/13-42  
Aktbil..... 88VÄNERSBORGS TINGSRÄTT  
R2INKOM: 2014-07-03  
MÅLNR: M 1030-13  
AKTBIL: 88**Ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken för verksamheten vid Göteborg-Landvetter Flygplats, Mål M 1030-13****Beslut**

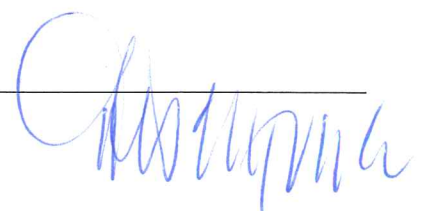
- Nämnden för Miljö & Hälsoskydd bedömer att bullersituationen i Salvebo (som ligger direkt under den nominella flygkorridoren och idag kan utsättas för uppemot 80 överflygningar varje dag) är en olägenhet för människors hälsa i miljöbalkens mening. Bullret från flyget innebär en störning som kan påverka hälsan menligt och som inte är ringa eller helt tillfällig.
- Nämnden för Miljö & Hälsoskydd yrkar att starterna på SID 21 för flygvägarna TOPLA och VADIN ska flyttas till en ny gemensam dragning längre västerut i huvudsak enligt vad som redovisats under bilaga 4.7 i miljökonsekvensbeskrivningen "Resultat av bullerberäkningar inkl. metodbeskrivning" punkt 6:4, så att flygtrafiken sprids ut jämfört med dagens situation och de allvarligaste bullerstörningarna över 70 dB(A) för boende i Salvebo med omnejd minskar.
- Nämnden för Miljö & Hälsoskydd bedömer att situationen och erfarenheterna av bullerproblemen i norra delen av Kungsbacka talar för att spridning av den startande trafiken på SID 21 över ett större område är att föredra framför att koncentrera trafiken till smala flygkorridorer som idag. Någon optimal lösning som gillas av alla går sannolikt inte att hitta. Principen blir då att sprida trafiken och fördela bullerstörningen till fler människor, men också att minska antalet överflygningar och den kraftiga störning som annars drabbar boende rakt under flygkorridoren.
- Nämnden för Miljö & Hälsoskydd har inget att erinra mot den föreslagna förändringen att flygtrafik får lämna SID efter att maxbuller från planet understiger 70 dB(A). Nämnden har heller inget att erinra mot indelningen av flygplansflottan i grupperingar beroende på bulleremissioner och tillstyrker Swedavias yrkanden.
- Nämnden för Miljö & Hälsoskydd har inget att erinra mot Swedavias yrkande gällande införandet av fyra nya inflygningsprocedurer med RNP-AR teknik för landning och tillstyrker Swedavias yrkanden om nya inflygningsrutiner.
- Nämnden för Miljö & Hälsoskydd tillstyrker även den föreslagna utökningen av dagvattendammarna. Det är, som framförts i den vattenutredning som bifogats ansökan, viktigt att driften av anläggningen styrs så att maximal effekt uppnås både vad gäller nedbrytning av organiskt material och fastläggning av metaller. Det kan ta flera år av intrimning och försök innan man når en optimering av driften.

Paragrafen fortsätter

Justerare



Expilierat/bestyrkt



Datum  
2014-06-26

§ 78 forts.

1457/13-42

### Sammanfattning

Mark- och miljödomstolen meddelar i kungörelse 7 maj 2014 att synpunkter med anledning av föreliggande ansökan och miljökonsekvensbeskrivning ska inges skriftligen senast 23 juni 2014. Nämnden för Miljö & Hälsoskydd har fått förlängd svarstid till 4 juli 2014.

Swedavia ansöker sedan 15 mars 2013 om nytt tillstånd enligt miljöbalken för verksamheten vid Göteborg- Landvetter flygplats. Swedavia yrkar i korthet att Mark- och miljödomstolen ska lämna tillstånd för bolaget att vid Göteborg- Landvetter Airport bedriva flygplatsverksamhet på en rullbana med en utökning från nuvarande 80 000 till en omfattning av högst 120 000 flygrörelser per år. Swedavia vill också ha tillstånd att utöka de befintliga dagvattendammarna till en yta om ca 5,5 ha och att för detta ändamål höja in- och utloppen i dammarna.

Landvetter flygplats är Sveriges näst största flygplats med mer än 5 miljoner passagerare per år. Den mest påtagliga miljöpåverkan från flyget på Landvetter är för Kungsbackas del troligen starterna som går söderut över kommunen. I början följer planen särskilt fastställda flygleder, men när planen kommit upp över 6 500 FT (2000 m) får man enligt nu gällande villkor fritt sätta kurs mot sin destination. Det är noga reglerat i flygplatsens miljötillstånd hur start och landning får ske och hur verksamheten i övrigt får bedrivas. Andra miljöeffekter som regleras i villkor för verksamhetens bedrivande och hanteras inom verksamhetens egenkontroll gäller utsläpp till luft och vatten, kemikalieanvändning, avfallshantering, transporter och verksamhetens resursförbrukning.

Vad gäller flygvägar till och från Landvetter förslår Swedavia införande av en ny princip som innebär att flygplan ska ges möjlighet att lämna flygvägen vid olika höjd beroende på hur mycket eller lite de bullrar på marken. Man vill också ha möjlighet att införa nya inflygningsprocedurer (kurvade inflygningar) och göra vissa justeringar i navigeringssystemet P-RNAV.

Nämnden har behandlat ärendet och frågeställningarna flera gånger, senast den 29 augusti 2013, och då begärt vissa kompletteringar rörande konstruktion och användning av flygvägarna över Kungsbacka. De begärda kompletteringarna och svaren från Swedavia har redovisats i inkomna aktbilagor i ärendet.

### Beslutsunderlag

Förvaltningens yttrande daterat 2014-05-26.

Beslutsexpediering  
Mark- och miljödomstolen  
Kommunstyrelsen, Johanna Stenberg

Justerare

Expedierat/bestyrt