






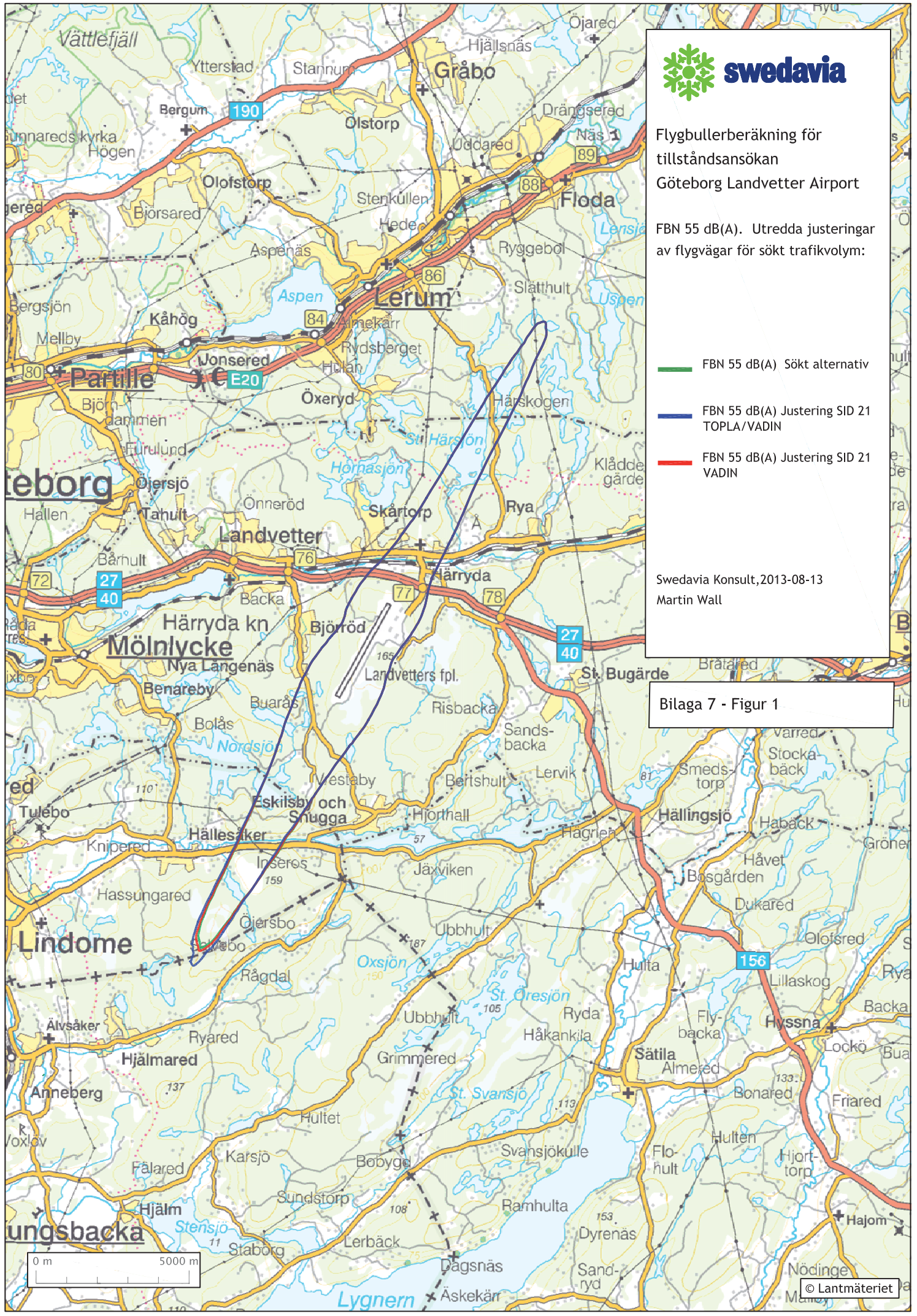
Flygbullerberäkning för
tillståndsansökan
Göteborg Landvetter Airport

FBN 55 dB(A). Utredda justeringar
av flygvägar för sökt trafikvolym:

-  FBN 55 dB(A) Sökt alternativ
-  FBN 55 dB(A) Justering SID 21 TOPLA/VADIN
-  FBN 55 dB(A) Justering SID 21 VADIN

Swedavia Konsult, 2013-08-13
Martin Wall




Bilaga 7 - Figur 1





Flygbullerberäkning för
tillståndsansökan
Göteborg Landvetter Airport

3:e högsta maximala ljudnivå under
ett årsmedeldygn, 70 dB(A).
Utredna justeringar av flygvägar för
sökta trafikvolymer:

-  L_{Amax} 70 dB(A) Sökt
alternativ
-  L_{Amax} 70 dB(A) Justering SID
21 TOPLA/VADIN
-  L_{Amax} 70 dB(A) Justering SID
21 VADIN

Swedavia Konsult, 2013-08-13
Martin Wall

Bilaga 7 - Figur 2

