

SWEDAVIAS SYNPUNKTER ANGÅENDE FÖRSLAG ATT KLASSA ISSJÖBÄCKEN SOM VATTENFÖREKOMST ENLIGT RAMDIREKTIVET FÖR VATTEN

Bakgrund

Vattenmyndigheten fattade i december 2009 beslut om miljö kvalitetsnormer (MKN), åtgärdsprogram och förvaltningsplan för landets vattenförekomster. I Ramdirektivet för vatten finns även särskilda parameterlistor för prioriterade ämnen som beslutas av EU och utgör miljö kvalitetsnorm med gränsvärdesstatus.

I Vattenmyndighetens beslut 2009 tilldelades Västra Ingsjön nedströms Göteborg Landvetter Airport en miljö kvalitetsnorm. Flygplatsen avrinning sker i huvudsak via Issjöbäcken och Lilla Issjön till Västra Ingsjön. Vattenmyndighetens beslut 2009 innehöll inte någon särskild statusklass för Issjöbäcken.

Swedavias vattenförvaltning

Swedavia arbetar aktivt med att förbättra kvalitén på utgående vatten från flygplatsen genom bla behandling av dagvatten, omhändertagande och återvinning av använda avisningskemikalier och behandling av PFOS förorenat markvatten.

Swedavia vid Göteborg Landvetter Airport har sedan flera år initierat en dialog med Vattenmyndigheten för Västerhavets vattendistrikt och Länsstyrelsen Västra Götaland för att skapa en dialog angående vattenförvaltning av recipienten Issjöbäcken och Lilla Issjön nedströms flygplatsen. Göteborg Landvetter Airport har informerat om den omfattande recipientkontroll som utförs av Swedavia och det underlagsmaterial som finns för Issjöbäcken om bäckens nuvarande status.

Swedavias inställning gällande klassning av Issjöbäcken

Swedavia anser att Issjöbäcken inte är relevant att klassa med en miljö kvalitetsnorm med hänvisning till den etablerade flygplatsen och dess historiska inverkan på Issjöbäcken. Bäckens är en påtagligt liten vattenförekomst. Det kan därför ifrågasättas om den utgör en "egen vattenresurs" vilket också är ett motiv att inte klassa den separat.

Swedavia är införstådd i att om Issjöbäcken inte tilldelas en egen miljö kvalitetsnorm måste flygplatsen medverka i åtgärdsprogram som syftar till att säkerställa en god status för Västra Ingsjön, där Issjöbäcken rinner ut. I samband med prövning av verksamheten enligt Miljöbalken kan även andra miljökrav tillkomma.

Att besluta om en klassning av Issjöbäcken utan att väga in befintlig faktaunderlag är olyckligt då en klassning medför att vattenförekomsten ej får försämrats och detta kan medföra restriktioner eller omfattande åtgärder från flygplatsen.

Slutsats

Swedavia Göteborg Landvetter Airport anser

- i första hand att, Vattenmyndigheten avstår från att tilldela Issjöbäcken en separat miljö kvalitetsnorm
- i andra hand att, Vattenmyndigheten avvaktar med att tilldela Issjöbäcken en separat miljö kvalitetsnorm
- i tredje hand bör Vattenmyndigheten ta hänsyn till Issjöbäckens historiska påverkan och därför klassa vattenförekomsten som "kraftigt modifierat vatten" där mål kan ansättas och då med vissa förbehåll angående tillåten verksamhet
- i fjärde hand, att dispens ges med maximal tidsfördröjning för att uppnå miljö kvalitetsnorm

Swedavia kommer inom ramen för de vattenvårdsförbund och vattenråd som Göteborg Landvetter Airport deltar i att medverka till åtgärder som säkerställer en god vattenstatus i Västra Ingsjön tillsammans med samtliga aktörer i avrinningsområdet.

Göteborg Landvetter Airport är införstådda med att även om ingen särskild miljö kvalitetsnorm har beslutats för ett vattendrag är verksamhetsutövaren skyldig att medverka med lämpliga åtgärder i proportion till det egna bidraget så att god status kan upprätthållas i de klassade vattenförekomsterna, till vilka avrinning från flygplatsen sker.

Av ovan nämnda anledningar anser Göteborg Landvetter Airport att det är olämpligt att tilldela Issjöbäcken en miljö kvalitetsnorm.

Mvh,





LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Vattenmyndigheten Västerhavet
Björn Lagerdahl
010-224 48 75

VATTENMYNDIGHETEN
Västerhavet

BILAGA 2

Beslut
2013-06-26

Diarienummer
537-12960-2013

Sida
1(1)

12

Maria Gelin
Ledningsstöd Miljö
Göteborg Landvetter Airport
438 80 Landvetter

Svar angående Swedavias synpunkter angående förslag att klassa Issjöbäcken som vattenförekomst enligt ramdirektivet för vatten

Issjöbäcken är utpekad som vattenförekomst utifrån Vattenmyndigheternas PM om vattenförekomstjustering med Dnr 537-3098-11 samt Naturvårdsverkets skrivelse om utpekande av ytvattenförekomster med Dnr 720-3769-07 Mm med anledning av att bäcken påverkar en utpekad vattenförekomst på ett betydande sätt. Västra Ingsjön har bedömts vara i risk att inte uppnå god kemisk status 2015 då det inom denna vattenförekomsts avrinningsområde finns källor till prioriterade ämnen och andra miljögifter som når sjön via Issjöbäcken.

Vattenmyndigheten hänvisar till den kommande officiella samrådsperioden för kommande förvaltningsplan, åtgärdsprogram och förslag till miljökvalitetsnormer som pågår 30 nov 2014 – 1 juni 2015 och föreslår att Swedavia inkommer med synpunkter kring Issjöbäcken då.

Vattenmyndigheten ser i övrigt mycket positivt på den dialog kring förvaltning av Issjöbäcken och Lilla Ingsjön som förs mellan Vattenmyndigheten, Länsstyrelsen och Swedavia och det arbete för att förbättra vattenkvaliteten i vattendragen som Swedavia utför.

Med vänlig hälsning

Björn Lagerdahl

Handläggare
Vattenmyndigheten Västerhavet



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten
Karin Slättberg
Arkitekt
031 - 60 52 86
karin.slattberg@lansstyrelsen.se

Lerums kommun
Sektor Samhällsbyggnad
Planenheten
443 80 LERUM

Vindbruksplan - tematiskt tillägg till översiktsplan för Lerums kommun, Västra Götalands län

Utställningshandlingar daterade mars 2011

Detta granskningsyttrande lämnas med stöd av 4 kap 9 § plan- och bygglagen (PBL). Ytrandet är en del av översiktsplanen och skall därför fogas till planen då den antagits.

Sammanfattande synpunkter

Länsstyrelsen finner vindbruksplanen väl genomarbetad och tydlig.

Berörda riksintressen kan anses vara tillgodosedda, förutom riksintresse för totalförsvaret och civil luftfart. Planen behöver kompletteras så att synpunkter i Länsstyrelsens granskningsyttrande framgår klart av planen.

I senare skede med tillståndsprövning, krävs ytterligare utredning om förenligheten med riksintresse för totalförsvaret samt civil luftfart samt hälsa och säkerhetsfrågor. Vidare bör i aktuella etableringsområden hänsyn iaktas till natur- och kulturmiljövärden.

Riksintressen

Totalförsvaret

Konflikt med totalförsvarets intressen kan föreligga i västra halvan av område H. För senare planering och tillståndsprövning, måste det klart framgå av planen att konflikter med försvarets intressen föreligger i den västra delen och att områdets gräns därför kommer att behöva justeras med hänsyn till detta.

Civil luftfart

Preciserad värdebeskrivning avseende riksintresse för luftfart Landvetter flygplats finns nu färdig, se Trafikverkets rapport 2011/3057 1-B daterad 2011-05-05. Riksintresseområdet för en flygplats utgörs av mark som direkt används eller kan komma att användas för luftfartens behov. Viss markanvändning i flygplatsens närhet kan försvåra eller omöjliggöra flygverksamheten vid flygplatsen. För att säkerställa funktionen luftfartsanläggning, vilket är grunden för riksintresseutpekandet, måste även definierade influensområden för flygbuller, flyghinder och elektromagnetisk strålning iaktas.

Influensområdet för flyghinder innefattar kontrollzonen för Landvetter flygplats, inom vilken område K (Västra Videbo, Svederna) samt område L (Högaråsen) är belägna. Länsstyrelsen befarar därför att risk för påtaglig skada på luftfartens intressen föreligger i område K och L om vindkraftverk placeras här. Skall områdena kvarstå i planen, anser Länsstyrelsen att de måste markeras som utredningsområden för vindbruk, där närmare studier krävs för att slutligt kunna yttra sig över lämpligheten. I det fortsatta arbetet krävs därför fördjupade samråd med Trafikverket, Luftfartsverket och Landvetter flygplats.

Naturvård och N 2000

Gällande område H, måste närhet till riksintresse för naturvård och N 2000-område uppmärksammas i fortsatt planering och tillståndsprövning .

Riksintressen i övrigt

Länsstyrelsen anser att planen i övrigt har visat hur berörda riksintressen kan tillgodoses.

Miljökvalitetsnormer

Länsstyrelsen bedömer att ett genomförande av planen i sig inte kommer att medföra att gällande miljökvalitetsnormer överträds. Tvärtom medverkar planen till att de kan klaras.

Mellankommunala frågor

Länsstyrelsen bedömer att den avvägning, som Lerums kommun har gjort i översiktsplanen, har skett med tillräcklig hänsyn till grannkommunernas synpunkter.

Hälsa och säkerhet/Miljö- och riskfaktorer

Såväl Trafikverket (se yttrande 2011-06-08), Svenska Kraftnät (se yttrande 2011-06-14) som Vattenfall (se yttrande 2011-06-08) framför synpunkter med bäring på säkerhet i anslutning till deras anläggningar. Såväl Trafikverkets, Svenska Kraftnäts som Vattenfalls synpunkter måste beaktas i efterföljande tillståndsprövning och vid planläggning.

Ytterligare detaljer om hälsa och säkerhet (buller, skuggor, säkerhetsrisker mm) hanteras i efterföljande tillståndsprövningar och är inte möjligt för Länsstyrelsen att slutligt ta ställning till på översiktsplanenivå.

Länsstyrelsen noterar att behov av kartläggning av geotekniska riskfaktorer har beaktats i de generella rekommendationerna. Geotekniska riskfaktorer som ras/skred i berg/jord behöver dock klarläggas senast i detaljplaneskedet, om plan upprättas.

Redaktionella synpunkter


På sidan 17 anges att Trollhättan- Vänersborgs flygplats MSA-yta täcker stora delar av kommunen med en höjdbegränsning för byggnadsverk till 270

m. MSA-ytan är nu höjd för att underlätta vindkraftsprojekt och den nya höjden som skall anges är **488** meter över havet. Denna information bör också korrigeras på sidorna som ger områdesvisa rekommendationer, t ex sid 42, 44, 46 och 50.

Beredning, deltagande

Yttranden över planen har till Länsstyrelsen inkommit från Försvarmakten Högkvarteret, Trafikverket, Göteborg Landvetter Airport, Vattenfall och Svenska Kraftnät. Synpunkterna från statliga myndigheter har arbetats in i granskningsyttrandet. En kopia av yttrandet från Göteborg Landvetter Airport, Swedavia överlämnas till kommunen för kännedom. Övriga yttranden har resp. instans även skickat som kopia direkt till kommunen.

Detta granskningsyttrande har beslutats av länsöverdirektör Göran Bengtsson efter föredragning av arkitekt Karin Slättberg. I den slutliga handläggningen har även länsarkitekt Peter Nordström samt företrädare för Miljöskyddsenheten deltagit. Synpunkter från övriga sektorsföreträdare som lämnats vid Länsstyrelsens beredning för samhällsbyggnadsärenden 31 maj 2011 har i vederbörlig mån arbetats in i yttrandet. Granskningsyttrandet utgör statens samlade uppfattning om planen vad gäller Länsstyrelsens ingripandegrunder enligt 12 kap PBL i ett senare planeringsskede. LN


Göran Bengtsson


Karin Slättberg

Yttrande för kännedom från:

Göteborg Landvetter Airport, Swedavia daterat 30 maj 2011

Kopia till:

Trafikverket
Försvarmakten Högkvarteret
Göteborg Landvetter Airport, Swedavia
Vattenfall Eldistribution AB
Svenska Kraftnät

Kommunstyrelsen i:
Ale kommun
Alingsås kommun
Bollebygds kommun
Göteborgs Stad
Partille kommun
Härryda kommun

Länsstyrelsen/
Kulturmiljöenheten, LR
Miljöskyddsenheten, LN
Naturvårdsenheten, TH
Enheten för skydd och säkerhet, PL
Samhällsbyggnadsenheten enligt
expeditionslista

