

Ink. till Svea hovrätt
REGISTRATORSKONTORET Datum 2015-10-12

2015 -10- 16

Ink. till Svea Hovrätt
2015-10-16
Mål nr M 5962-15:060102
Aktbil 59
SVEA HOVRÄTT
060102
INKOM: 2015-10-16
MÅLNR: M 5962-15
AKTBIL: 59

§ 123

2044/14-42

Naturvårdsverket m.fl. överklagande av ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken för verksamheten vid Göteborg-Landvetter Airport, mål M 5962-15

Beslut

- Beträffande villkor 3 och 4 i det överklagade målet M 1030-13 bedömer nämnden för Miljö & Hälsoskydd att villkoren är väl formulerade och ändamålsenliga för att kunna reglera startande trafik från flygplatsen. Villkor 3 och 4 bör därför kvarstå som de nu är utformade i Mark- och miljödomstolens deldom från den 17 juni 2015. Nämnden hänvisar i övrigt vad gäller bullerfrågor och trafikavveckling av jet- och propellertrafik till sitt tidigare yttrande i beslut § 78, 2014-06-26.
- Vad gäller frågan om tillståndet för verksamheten bör tidsbegränsas eller begränsas i sin omfattning kan nämnden instämma i vad både Naturvårdsverket och Länsstyrelsen i Västra Götaland anför. En verksamhet som ständigt genomgår omfattande teknikförändringar, som en internationell flygplats, bör omprövas helt eller delvis med 10-15 års mellanrum för att ”nya krav och möjligheter ska kunna beaktas”.
- Vad gäller övriga punkter som överklagats och förslag till ändringar har nämnden inga synpunkter eller något att erinra.

Sammanfattning

Mark- och miljööverdomstolen har begärt yttrande över bifogade handlingar som gäller överklagande av deldom den 17 juni 2015 i mål M 1030-13 gällande nytt tillstånd för verksamheten vid Göteborg – Landvetter flygplats. Beslutet har överklagats av bland andra Naturvårdsverket och Länsstyrelsen i Västra Götaland vad gäller villkor 3 och 4 som anger vid vilken bullernivå luftfartyg får lov att lämna den fastställda flygvägen SID och avvika mot sin destination. Överklagandena berör även en del andra villkor och aspekter på verksamheten vid flygplatsen.

Beslutsunderlag

Förvaltningens yttrande daterat 2015-10-05.

Beslutsexpediering

Mark- och miljööverdomstolen, Box 2290, 103 17 Stockholm

Justerare

Expedierat/bestyrkt

YTTRANDE

Ink. till Svea hovrätt
REGISTRATORSKONTORET

2015 -10- 16



Kungsbacka

Nämnden för Miljö & Hälsoskydd

1 (3)

Datum

2015-10-05

Dnr

2044/2014- 42-15

Naturvårdsverket m fl överklagande av ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken för verksamheten vid Göteborg-Landvetter Airport, mål M 5962-15

Förslag till beslut

- Beträffande villkor 3 och 4 i det överklagade målet M 1030-13 bedömer nämnden för Miljö & Hälsoskydd att villkoren är väl formulerade och ändamålsenliga för att kunna reglera startande trafik från flygplatsen. Villkor 3 och 4 bör därför kvarstå som de nu är utformade i Mark- och miljödomstolens deldom från den 17 juni 2015. Nämnden hänvisar i övrigt vad gäller bullerfrågor och trafikavveckling av jet- och propellertrafik till sitt tidigare yttrande i beslut § 78, 2014-06-26.
- Vad gäller frågan om tillståndet för verksamheten bör tidsbegränsas eller begränsas i sin omfattning kan nämnden instämma i vad både Naturvårdsverket och Länsstyrelsen i Västra Götaland anför. En verksamhet som ständigt genomgår omfattande teknikförändringar, som en internationell flygplats, bör omprövas helt eller delvis med 10-15 års mellanrum för att ”nya krav och möjligheter ska kunna beaktas”.
- Vad gäller övriga punkter som överklagats och förslag till ändringar har nämnden inga synpunkter eller något att erinra.

Bakgrund och redogörelse för ärendet

Mark- och miljööverdomstolen har begärt yttrande över bifogade handlingar som gäller överklagande av deldom den 17 juni 2015 i mål M 1030-13 gällande nytt tillstånd för verksamheten vid Göteborg – Landvetter flygplats. Beslutet har överklagats av bland andra Naturvårdsverket och Länsstyrelsen i Västra Götaland vad gäller villkor 3 och 4 som anger vid vilken bullernivå luftfartyg får lov att lämna den fastställda flygvägen SID och avvika mot sin destination. Överklagandena berör även en del andra villkor och aspekter på verksamheten vid flygplatsen.

Miljö & Hälsoskydd
Göran Tobiasson
Direkt 0300-83 43 77
goran.tobiasson@kungsbacka.se

Kungsbacka kommun
434 81 Kungsbacka

Besöksadress
Stadshuset, Storgatan 37

Telefon 0300-83 40 00
Fax 0300-83 49 34

miljo.halsoskydd@kungsbacka.se
www.kungsbacka.se

Förvaltningens bedömning/synpunkter

2 (3)

Miljö & Hälsoskydd bedömer att situationen och erfarenheterna av bullerproblemen i norra delen av Kungsbacka talar för att spridning av den startande trafiken söderut från Landvetter flygplats på SID 21 över ett större område är att föredra framför att koncentrera trafiken till smala flygkorridorer som idag.

Någon optimal lösning som gillas av alla går sannolikt inte att hitta. Principen blir då att sprida trafiken och fördela bullerstörningen till fler människor, men också att minska antalet överflygningar och den kraftiga störning som annars drabbar boende rakt under flygkorridoren.

Miljö & Hälsoskydd bedömer att bullersituationen i Salvebo (som ligger direkt under den nominella flygkorridoren och idag kan utsättas för uppemot 80 överflygningar varje dag) är en olägenhet för människors hälsa i miljöbalkens mening. Bullret från flyget innebär en störning som kan påverka hälsan menligt och som inte är ringa eller helt tillfällig. Detta har pågått sen början av 2009 när nuvarande flygvägssystem togs i bruk. Flygvägarna blev mer koncentrade då man försökte undvika att flyga över befintliga samhällen och tätorter. Erfarenheterna av denna förändring visar visserligen att antalet personer som är störda av flygbuller totalt minskat något men att de personer som bor och vistas direkt under flyglederna fått en kraftigt försämrad boendesituation på grund av det stora antalet bullerstörningar som blivit resultatet.

Miljö & Hälsoskydd har inget att erinra mot förslaget att flygtrafik får lämna SID efter att maxbuller från planet understiger 70 dB(A) och har heller inget att erinra mot indelningen av flygplansflottan i grupperingar beroende på bulleremissioner.

Nämnden för Miljö & Hälsoskydd yrkade i sitt beslut § 78, 2014-06-26 att starterna på SID 21 för flygvägarna TOPLA och VADIN skulle flyttas till en ny gemensam dragning längre västerut i huvudsak enligt vad som redovisats i ansökan under bilaga 4.7 i miljökonsekvensbeskrivningen så att flygtrafiken sprids ut jämfört med dagens situation och de allvarligaste bullerstörningarna över 70 dB(A) för boende i Salvebo med omnejd minskar. Frågan gällande denna flygväg ansågs emellertid så komplicerad att Mark- och miljödomstolen i deldomen ålagt Swedavia att under en prövotid genomföra och redovisa utredningar beträffande alternativa sträckningar till nuvarande flygvägar.



Göran Tobiasson

miljö- och hälsoskyddsinspektör

2015 -10- 16

Läsförslag

3 (3)

Nedanstående sidor handlar i huvudsak om villkoren för verksamhetens bedrivande vid Landvetter flygplats samt resonemang om flygvägar och bullerstörningar:

- Mark- och miljödomstolens dom 2015-06-17, sida 1-15, i mål **M 1030-13** samt i urval från mål **M 5962-15**:
 - Aktbilaga 1 och 38: Naturvårdsverkets yttrande 2015-08-28 (1+7 sidor),
 - Aktbilaga 2: Länsstyrelsens i Västra Götaland yttrande 2015-06-24 (5 sidor),
 - Aktbilaga 10: Salvebogruppens yttrande från den 6 juli 2015 (1 sida),
 - Aktbilaga 37: Gärde Wesslau Advokatbyrå i Göteborg 27 augusti 2015, avsnitt 2:2 "Villkor 3 – flygvägar"

