

Ärendenummer  
TRV 2015/13037  
Ert ärendenummer  
M 1030-13

Aktbil.....  
Akt.....

Dokumentdatum  
2015-03-09  
Sidor  
1(2)



Vänersborgs tingsrätt  
Mark- och miljödomstolen  
Ink. 2015-03-09

Kopia till:  
Swedavia, Landvetters flygplats  
Karin Bergenås, Trafikverket  
Diariet - avslut

Ink. 2015-03-09  
Akt. M 1030-13  
Aktbil. 144

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT

## Miljötilstånd för Landvetters flygplats, Härryda kommun, Västra Götalands län

Trafikverket har via kontakter med Landvetters flygplats blivit uppmärksammade på flygplatsen ansökt om nytt miljötilstånd och att huvudförhandlingar planeras till vecka 11 detta år.

### Ärendet

Swedavia AB yrkar i sin ansökan bland annat på tillstånd för 120 000 flygrörelser per år samt att få utöka tre befintliga dagvattendammar.

### Tidigare synpunkter

Trafikverket har i tidigare skede av processen framfört synpunkter, se yttrande daterat 2011-04-29 och med dnr TRV 2011/21534.

### Riksintressen för kommunikationer

Trafikverket har ansvar för utpekande av anläggningar som ska anses utgöra riksintressen för kommunikationer i enlighet med miljöbalken 3 kap 8 §.

Trafikverket bedömer att följande utpekade riksintressen för kommunikationer berörs av ansökan om det aktuella miljötilståndet:

- Kust till kust-banan, enkelspårig järnväg som bland annat förbinder Göteborg och Borås.
- Götalandsbanan, ny dubbelspårig järnväg som planeras mellan Göteborg-Stockholm via bl.a. Landvetter flygplats och Borås
- Väg 40, viktig väg förbindelse mellan bl.a. Göteborg, Landvetter flygplats, Borås och Jönköping.
- Väg 546, förbinder Landvetter flygplats och väg 40.
- Landvetter flygplats.

För mer information se: [www.trafikverket.se/riksintressen](http://www.trafikverket.se/riksintressen).

Det är viktigt att möjligheterna till fortsatt drift och utveckling av ovan nämnda riksintressen inte påtagligt försvåras av det aktuella miljötilståndet.

### Riksintresset Landvetter flygplats

Trafikverket ansvarar för den långsiktiga planeringen av samtliga trafikslag enligt 1§ i myndighetens instruktion. Trafikverket har även ett uppdrag att främja ett internationellt konkurrenskraftigt transportsystem enligt instruktionen.

Trafikverket har med stöd av miljöbalken pekat ut ett antal flygplatser som riksintresse. Dessa flygplatser skall enligt Trafikverkets bedömning säkra framtida kapacitetsbehov av

**Trafikverket**  
Planering Region Väst  
405 33 Göteborg  
Besöksadress: Kruthusgatan 17

Texttelefon: 010-123 50 00  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

**Per Stenerås**  
Samhällsplanering  
Direkt: 010-123 16 09  
per.steneras@trafikverket.se

Ärendenummer  
TRV 2015/13037  
Ert ärendenummer  
M 1030-13

Dokumentdatum  
2015-03-09  
Sidor  
2(2)



TRAFIKVERKET

flygplatsinfrastruktur. Rikets geografiska placering i förhållande till vår omvärld kräver att landet har goda flygförbindelser för att möjliggöra företagsetableringar i Sverige och Västra Götalandsregionen men även möjliggöra för svenskt näringsliv att nyttja konkurrenskraftig infrastruktur för att nå sina marknader. En stor industri som är på kraftig tillväxt är besöksnäringen, vilken även den är i stort behov av goda flygförbindelser.

Riksintresset har ingen beröring på miljötillstånd eller andra faktorer som påverkar flygplatshållarens möjlighet att bedriva verksamhet. Det är av det skälet som Trafikverkets planeringsansvar kring luftfarten kräver att vi som myndighet beskriver flygplatsens funktion i ärenden som miljötillstånd. Detta eftersom riksintresseutpekandet är ett markanspråk och inte ett medel för säkrandet av driften av flygplatsen.

### Trafikalstring

En stor andel av marktransporterna till och från flygplatsen sker i dagsläget med bil och lastbil. Om inga åtgärder vidtas för att öka andelen kollektivtrafik kommer en ökad verksamhet vid flygplatsen ge ökad belastning på bland annat väg 40.

Härryda kommun och flygplatsen driver dessutom för närvarande detaljplanarbeten för flera verksamheter i anslutning till trafikplatsen Flygplatsmotet. För att klara den ökade trafikbelastningen har det konstaterats att trafikplatsens kapacitet behöver förstärkas.

För säkerställande av ett långsiktigt samhällsekonomiskt hållbart transportsystem anser Trafikverket att det är ytterst angeläget att andelen bilresor till och från flygplatsen minskar.

### Sammantagen bedömning

Landvetter möjliggör tillgänglighet till såväl inrikes destinationer som de europeiska navflygplatserna vilka i sin tur bidrar till Sveriges tillgänglighet samt åtkomlighet till övriga världen. Trafikverket har pekat ut Landvetter flygplats som en av de flygplatser i Sverige som utgör de anläggningar som är av vikt för att bibehålla ett konkurrenskraftigt transportsystem.

Trafikverket anser att det är viktigt med förtydligande av hur behovet av marktransporter till och från flygplatsen ska lösas utan risk för påtaglig påverkan på ovan nämnda riksintressen.

Det är även av betydelse att den utökade verksamheten vid flygplatsen inte försvårar möjligheterna att bygga den planerade järnvägen (Götalandsbanan) med tillhörande station under flygplatsen.

Med vänliga hälsning

*Henrik Zetterquist*  
Enhetschef

Övriga handläggare i ärendet: Per Stenerås och Karin Bergenås