

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT

Peter Balkow
Slätthult 52
517 92 Bollebygd

Ink. 2015 -03- 10
Akt. *M 1030-13*
Aktbil. *154*

1(3)
2015-03-10

Elisabeth Jonasson
Hedgårde Gård 23
517 92 Bollebygd

Vänersborgs Tingsrätt
Mark och Miljödomstolen
Box 1070
46228 Vänersborg

Huvudförhandling

Mål nummer: M 1030-13

Beskrivning av bebyggelse under Swedavias tänkta kurvade inflygningsväg över Bollebygds kommun och Härryda kommun (del av område 4). Nedan beskrivna områden återfinns visuellt på karta, bilaga 1.

Område 1. Norra delen av Västra Nedsjön, Nedflo. Cirka **103 stycken helårsbostäder.**

Område 2. Östra Nedsjön, Hestra (norr om Bollebygd). Cirka **109 stycken helårsbostäder.**

Område 3. Hestra, gamla riksväg 40, Slätthult. Cirka **46 stycken helårsbostäder.**

Det totala antalet helårsbostäder i områdena 1, 2 och 3 uppgår till cirka 258 stycken helårsbostäder.

Enligt Swedavias "Bemötandeskrift" ankomststämplat hos MMD 2014-11-04 skriver Swedavia på sidan 62, stycke 3, att området norr om Hindås är mer eller mindre glesbebyggt. Inom det aktuella området visar det sig finnas 91 stycken helårsbostäder.

Område 4. Klådegårde, (nordväst om Hindås). Cirka **91 stycken helårsbostäder.**

I bemötandeskrift ankomststämplat MMD 2015-02-24 sidan 20 andra stycket, skriver Swedavia: -Swedavia vidhåller att aktuellt område är glesbebyggt. Elisabeth Jonasson och Peter Balkow visar genom kartbild (bilaga 1) att Swedavias påstående är felaktigt. Som bland annat visas av det detaljplanelagda området Nedflo. Glesbebyggda områden är inte detaljplanelagda. 258 stycken helårsbostäder kan inte betraktas som glesbebyggt område.

2015-03-10

Kartbeskrivning:

Samhällena, Bollebygd, Hindås och Nedflo, vilka är detaljplanelagda, är markerade med **RÖD** färg.

Expansionsområden är markerat med snedställt **RÖTT** raster.

- Bollebygds samhälle, rödrastrerat del nordöst om Bollebygd är nyligen detaljplanelagd, tomtförsäljningen har startat, två hus är uppförda. Totalt 77 nya helårsbostäder. Ytterligare planeras.
- Östra Nedsjön, rödrastrerat område öster om Östra Nedsjön (Tubbared) utredning avseende detaljplanläggning pågår.
- Rödrastrerat område mellan Västra och Östra Nedsjöarna, bebyggelseutvecklingsområde.

Områdena 1, 2, 3, och 4 avgränsas med **VIOLETT** färg.

Elisabeth Jonasson och Peter Balkows föreslagna flygväg är markerad med **VINRÖD** färg.

GRÖN linje markerar nuvarande inflygningsväg OSNAK 1S (linjen är ritad av Swedavia).

BLÅ linje markerar Swedavias kurvade inflygning OSNAK 2X (linjen är ritad av Swedavia).

Notera att OSNAK 2X (blå linje) ligger på halva avståndet från Bollebygds tätort i jämförelse med OSNAK 1S (grön linje).

OSNAK 1S passerar Bollebygds tätort på en höjd av 2000 meter över havet. Swedavias kurvade inflygning OSNAK 2X har en höjdangivelse strax norr om Bollebygds tätort på 860 meter över havet.

OSNAK 2X passerar Bollebygds tätort på halva höjden i förhållande till OSNAK 1S.

Bilaga 2: OSNAK 1S

Bilaga 3: OSNAK 2X

Sammanfattning

Elisabeth Jonasson och Peter Balkow vidhåller det de tidigare anfört skriftligen.

Elisabeth Jonasson och Peter Balkow avstyrker införandet av kurvad inflygning. Det område som överflygs av kurvad inflygning har tidigare inte varit överflyget. Swedavia anlägger här en helt ny bullermatta.

Endast Novair bedriver idag kurvad inflygning, om denna kurvade inflygning blir stadfäst kommer samtliga flygbolag att ansöka om att få använda kurvad inflygning, då är det inte längre frågan om några enstaka överflygningar.

Flygplatsen har de inflygningsvägar och utflygningsvägar som den behöver.

Risk för restriktioner avseende framtida nybyggnation i en stark tillväxtkommun.

Skulle domstolen ändå ge tillåtelse för kurvad inflygning, föreslår Elisabeth Jonasson och Peter Balkow, i andra hand, att den nya inflygningsvägen flyttas 3 km norr ut, i enlighet med karta, bilaga 1.

Elisabeth Jonasson och Peter Balkows föreslagna inflygningsväg passerar, till skillnad från Swedavias kurvade inflygningsväg, de mest glesbebyggda områdena av Bollebygds kommun och Härryda kommun. Elisabeth Jonasson och Peter Balkows föreslagna inflygningsväg har tidigare beskrivits i yttrande till MMD, daterat 2014-12-18 sidan 2 stycke 3 och 4.

I bemötandeskrift ankomststämplat MMD 2015-02-24 sidan 20 andra stycket, skriver Swedavia: -Att dra flygvägen längre norr ut är inte tekniskt möjligt, eftersom det skulle medföra en allt för snäv vänstersväg. Elisabeth Jonasson och Peter Balkow visar genom kartbild (bilaga 1) att Swedavias påstående är felaktigt.

Effective 22-AUG-2013

Bilaga 3

Sweden Goteborg Landvetter

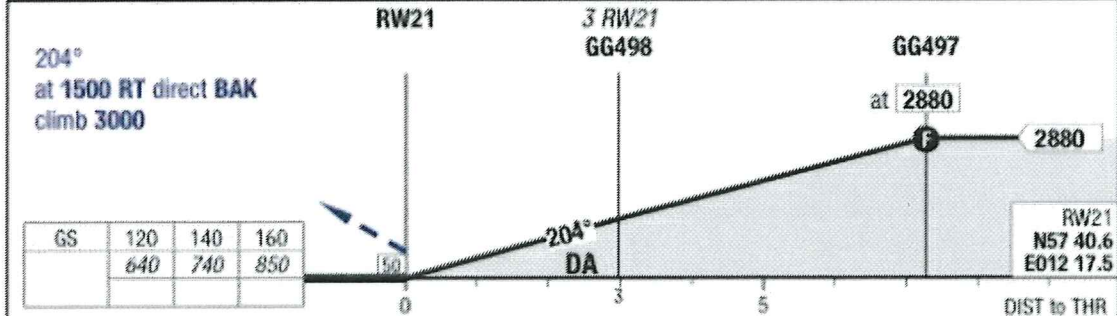
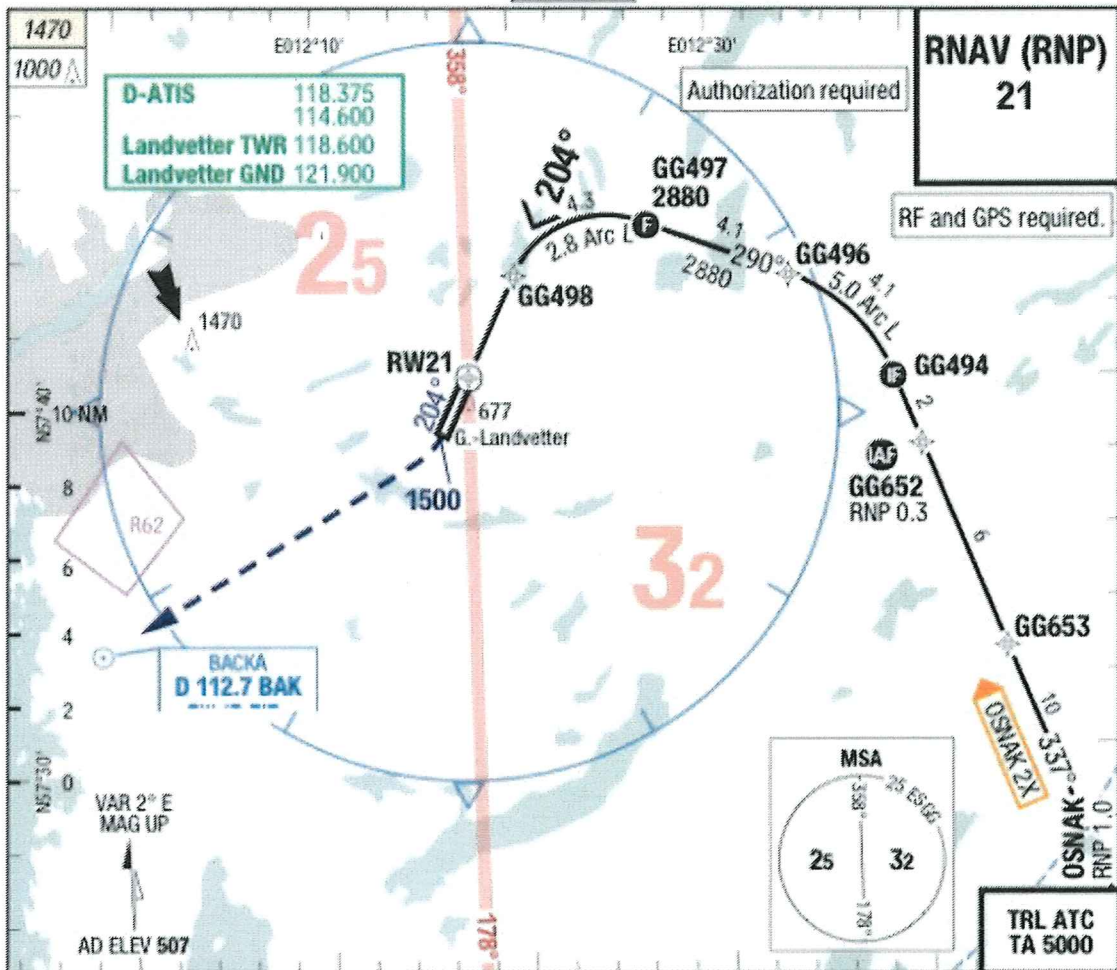
15-AUG-2013

GOT-ESGG

7-60

RNAV (RNP) 21

IAC



21	RNAV		Circling
	RNP 0.30 VNAV ^{1) 2)}		
C	ft - m/km ft	340 - 800 840	Not published
D	ft - m/km ft	340 - 800 840	Not published

1) Uncompensated BARO VNAV NA below -25°C (-13°F)
2) With EVS 550m

Changes: Completely revised