

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT

Ink. 2015-03-25

Peter Balkow
Slätthult 52
517 92 Bollebygd

Akt. M 1030-13
Aktbil. 171

2015-03-24

Elisabeth Jonasson
Hedgårde Gård 23
517 92 Bollebygd

Vänersborgs Tingsrätt
Mark och Miljödomstolen
Box 1070
46228 Vänersborg

Mål nummer: M 1030-13 Landvetter flygplats

Som komplettering till vad som framfördes under den muntliga redogörelsen vid huvudförhandlingen inges detaljerad karta (bilaga 4) som visar inflygningsvägar enligt Swedavias ansökan och vårt alternativa förslag som minskar påverkan på boende genom att färre såväl permanent som fritidsboende berörs. Det bör dock understrykas att vårt huvudyrkande är att kurvad inflygning inte alls bör tillåtas eftersom det utvidgar bullerstörningarna till områden som idag är fredade från flygbuller och de vinster i form av kortare flygtider och marginellt minskad bränsleåtgång inte står i proportion till de ökade bullerstörningarna.

Genom att förlägga en alternativ kurvad inflygning något längre norrut minskar bullerstörningarna genom att betydligt färre helårsboenden berörs. Av bifogad ekonomisk karta (bilaga 4) framgår antal bostadsbyggnader som berörs i de olika alternativen. Det framgår dock inte av kartan om bostäderna är helårs- eller sommarboende. Uppdelningen är förenad med viss osäkerhet, antal helårsboende är dock högre än vad som tidigare antagits eftersom en del boenden som ursprungligen var sommarboenden har permanentats. Vår bedömning är att det i område 1 – 4 (ingiven karta, bilaga 1, vid huvudförhandling 2015-03-10) finns ca 530 helårsbostäder, vårt alternativa norra stråk bedöms påverka ca 40 – 50 helårsbostäder. Detaljplanelagda områden och bebyggelseutvecklingsområden framgår av de i målet redan ingivna kartorna.

Bollebygd den 24 mars 2015



Elisabeth Jonasson