

# **UPPFÖLJNING AV LFVS MILJÖMÅL 2009**

## **KOLDIOXID**

*LFV ska minska sina utsläpp till luft av fossil koldioxid från egen verksamhet. Utsläppen ska under 2009 minska med 36 % jämfört med 2005 års nivå och med drygt 50 % till 2010 jämfört med 2005 och helt upphöra 2020.*

Målet är uppfyllt. Koldioxidutsläppet 2009 var 37 % lägre än utsläppet 2005.

## **BULLER**

*LFV ska förbättra sin uppföljning av antalet bullerexponerade och försöka minska antalet exponerade genom bullerkartläggningar, förbättrade flygvägar och procedurer, användandet av miljörelaterade startavgifter samt vid behov vidta skyddsåtgärder (bullerisolering).*

Målet är uppfyllt delvis. Bedömningen är baserad på koncernenheters uppgifter gällande genomförande av olika planerade åtgärder för att uppfylla målet. De flesta planerade åtgärderna har vidtagits:

- De flygplatser inom Division Flygplatsgruppen som har flygbuller som betydande miljöaspekt har tagit fram bulleråtgärdsprogram.
- Ett antal flygplatser avvaktar med arbetet gällande framtagande av ett aktuellt influensområde som kan användas för att beskriva flygplatsens behov som riksintresse. Detta på grund av att Transportstyrelsen har under 2009 tagit över Riksintressearbetet, som väntas drivas vidare av nya Trafikverket under 2010.
- Utredningar pågår om möjligheten att förbättra flygvägar och procedurer inom närområdet för att minska antalet bullerexponerade vid Malmö Sturup och Jönköping Airports. Åre Östersund Airport har utrett detta i samband med tillståndsprövningen.
- En bullerhanteringsplan har tagits fram för Stockholm-Bromma Airport samt uppdaterats för Stockholm-Arlanda Airport.
- Antalet ändrade flygvägar/procedurer i TMA som innebär mindre utsläpp/buller var under 2009 året åtta stycken. Bl.a. har ny inflygningsprocedur till Stockholm-Arlanda Airports bana 01R införts vilket innebär minskat buller över Upplands Väsby. Detta är en ny typ av inflygningsprocedur som innebär att flygplanet kan flyga med hög lateral noggrannhet i kurvor och på så sätt undvika bullerkänsliga områden. Särskilt tillstånd från Transportstyrelsen krävs och idag har endast de modernaste flygplanstyperna (B737NG och A320) rätt utrustning för detta.

**VATTEN**

*LFV ska minska effekterna av flygplatsverksamhet på dagvattenrecipienterna.*

Målet är uppfyllt. Bedömningen är baserad på koncernenheters uppgifter gällande genomförande av olika planerade åtgärder för att uppfylla målet samt uppfyllelse av flygplatsspecifika kvantitativa mål vid två flygplatser:

- Samtliga flygplatser inom Division Flygplatsgruppen har reviderat kontrollprogrammen ur vattensynpunkt.
- Göteborg Landvetter Airport har byggt nya dagvattendammar och tagit fram reningsmetod för PFOS i vatten.
- Malmö Airport har infört luftning av dagvatten.
- Sundsvall Härnösand Airport har gjort utredning kring glykolhanteringen med anledning av omprövning av glykolvillkoret.
- Karlstad Airport har reparerat stora dammen efter ett upptäckt läckage och lagt om dräneringen under glykoldammen.
- Ängelholm och Jönköping Airports har genomfört bedömningar av flygplatsens påverkan på recipienten (dagvatten och grundvatten). Örnsköldsvik och Malmö Airports gör dessa bedömningar som del av provtagning och egenkontroll. Sundsvall Härnösand och Åre Östersund Airports har gjort bedömningar i samband med villkors- respektive tillståndsprövningar.
- Under vintersäsongen höst 08/vår 09 var uppsamlingsgraden av glykol på Stockholm-Bromma Airport 55 %. På flygplatsen har en utökad tippficka för glykolförorenad snö och en utjämningsbassäng för glykolförorenat vatten färdigställts.
- Lägsta syrehalt i Märstaån var 7,3 mg/l vid Stockholm-Arlanda Airport. Luftning i vattendragen har förbättrats. En ny säsongs- och utjämningsdamm vid Kättstabäckens dagvattenanläggning har färdigställts.