

Uppföljning av bullervillkor 5 och 6 Bromma Stockholm Airport 2023

Innehållsförteckning

1.	Kontroll av villkor	3
1.1	Kontroll av villkor 5 – trafik utanför ordinarie öppethållandetider	3
1.2	Kontroll av villkor 6 – flygvägar	3



1. Kontroll av villkor

1.1 Kontroll av villkor 5 – trafik utanför ordinarie öppethållandetider

Öppettiderna för flygplatsen är reglerat i miljötillståndet (villkor 5 i miljödomen från den 28 januari 2009 (mål nr M 1414-07)), "Flygtrafik får inte förekomma mellan klockan 22 och 07. På lördagar och söndagar får flygtrafik inte förekomma före klockan 08. Begränsningen gäller inte ambulansflyg och statens flygplan som disponeras av statschefen och regeringen."

Öppettiderna är skärpta enligt avtal med Stockholms stad (D-LFV 2007-38689). Flygplatsen är öppen för trafik under följande tider:

måndagar – fredagar klockan 07:00 – 22:00

lördagar klockan 09:00 – 17:00

söndagar klockan 12:00 – 22:00

Flygplatsen har regelbunden uppföljning av villkoret tillsammans med flygtrafiktjänsten, ATSP Bromma (LFV) för att utreda orsakerna till eventuella överträdelser och vid behov vidta åtgärder. Villkoret kontrolleras i ANOMS och baseras på tiden för radarspår för respektive händelse.

Under år 2023 förekom 6 händelser utanför ordinarie öppethållningstider. Av dessa var 3 inom en minut från öppettiderna och faller inom onoggrannheten för kontrollen. En händelse var en landning som enligt LFV's notering skett 17.00 en lördag, men som enligt radarspåret landat 17.02. Två händelser inträffade samtidigt, då två flygplan begärt taxningstillstånd före 16.55 en lördag och åtminstone ett av dessa startade efter kl 17.00.

1.2 Kontroll av villkor 6 – flygvägar

Enligt villkor 6 i miljödomen från den 28 januari 2009 (mål nr M 1414-07) skall trafik som tillämpar IFR (instrumentflygregler) följa in- och utflygningslinjen mellan ytterfyrrarna och rullbana. Avvikelser får förekomma med lätta luftfartyg, med startvikt mindre än 5 700 kg, av trafikavvecklingskäl.

Flygplatsen har regelbunden uppföljning av villkoret tillsammans med flygtrafiktjänsten, ATSP Bromma (LFV) för att utreda orsakerna till eventuella överträdelser och vid behov vidta åtgärder. Villkoret kontrolleras i Swedavias flygvägsuppföljningssystem ANOMS med hjälp av fyra stycken så kallade grindar, som flygtrafiken ska passera igenom för att anses följa in- respektive utflygningslinjen för varje flygväg. Samtliga flygrörelser registrerade i ANOMS under året följs upp. Startvikten på dessa flygplan kontrolleras med hjälp av uppgifter i



Swedavias operativa databas. Avvikelse kan ske vid svåra väderförhållanden som t ex åska eller andra säkerhetsrelaterade trafiksituationer.

Under året har 23 flygningar fastnat i kontrollen. Dessa redovisas nedan tillsammans med en beskrivning av orsakerna enligt uppgifter från flygtrafikledningen, se tabell 1 nedan. Vid 8 tillfällen har inte flygtrafikledares instruktion följts och flygbolagen har tillskrivits i 3 fall, resten trendbevakas för att utvärdera om det är systematiska avvikelser.

Tabell 1: Sammanfattning av antal rapporterade händelser per kvartal år 2023 enligt villkor 6:

Orsak	Definition	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt år 2023
Åska	CB-moln, som kan påverka flygsäkerheten, i in/utflygningsvägen		1	9	1	11
Vind	Vindskjuvning, mekanisk och termisk turbulens				1	1
Navigationshjälpmedel	Nav hjälpmedel, som SID bygger på ur funktion				1	1
Nöd	Luftfartyg återvänder p.g.a. problem med flygplan, besättning eller sjuk passagerare.	1				1
Pilotfel	Piloten har inte följt AIP eller flygledarens instruktioner.		4	2	2	8
Marginellt utanför	Flygningar vars radarspår gått marginellt utanför kontrollgrindarna			1		1
Totalt		1	5	12	5	23