

Uppföljning av bullervillkor 5 och 6 Bromma Stockholm Airport 2024



Innehållsförteckning

1.	Kontroll av villkor	3
1.1	Kontroll av villkor 5 – trafik utanför ordinarie öppethållandetider	3
1.2	Kontroll av villkor 6 – flygvägar	3



1. Kontroll av villkor

1.1 Kontroll av villkor 5 – trafik utanför ordinarie öppethållandetider

Öppettiderna för flygplatsen är reglerat i miljötillståndet (villkor 5 i miljödomen från den 28 januari 2009 (mål nr M 1414-07)), "Flygtrafik får inte förekomma mellan klockan 22 och 07. På lördagar och söndagar får flygtrafik inte förekomma före klockan 08. Begränsningen gäller inte ambulansflyg och statens flygplan som disponeras av statschefen och regeringen."

Öppettiderna är skärpta enligt avtal med Stockholms stad (D-LFV 2007-38689). Flygplatsen är öppen för trafik under följande tider:

måndagar – fredagar klockan 07:00 – 22:00

lördagar klockan 09:00 – 17:00

söndagar klockan 12:00 – 22:00

Flygplatsen har regelbunden uppföljning av villkoret tillsammans med flygtrafiktjänsten, ATSP Bromma (LFV) för att utreda orsakerna till eventuella överträdelser och vid behov vidta åtgärder. Villkoret kontrolleras i ANOMS och baseras på tiden för radarspår för respektive händelse.

Under 2024 noterade Swedavias uppföljningssystem en start den 19 maj som enligt systemet skulle ha skett kl 11.59 i stället för 12.00. LFV's dokumentation från tornet visade dock att starten skett kl 12.00. Skillnaden beror troligen på att det finns en mindre avvikelse mellan klockorna i LFV's och Swedavias system, vilket gör att några sekunders verklig skillnad ger en hel minuts skillnad i dokumentationen.

1.2 Kontroll av villkor 6 – flygvägar

Enligt villkor 6 i miljödomen från den 28 januari 2009 (mål nr M 1414-07) skall trafik som tillämpar IFR (instrumentflygregler) följa in- och utflygningslinjen mellan ytterfyrarna och rullbana. Avvikelse får förekomma med lätta luftfartyg, med startvikt mindre än 5 700 kg, av trafikavvecklingsskäl.

Flygplatsen har regelbunden uppföljning av villkoret tillsammans med flygtrafiktjänsten, ATSP Bromma (LFV) för att utreda orsakerna till eventuella överträdelser och vid behov vidta åtgärder. Villkoret kontrolleras i Swedavias flygvägsuppföljningssystem ANOMS med hjälp av fyra stycken så kallade grindar, som flygtrafiken ska passera igenom för att anses följa in- respektive utflygningslinjen för varje flygväg. Samtliga flygrörelser registrerade i ANOMS under året följs upp. Startvikten på dessa flygplan kontrolleras med hjälp av uppgifter i

Swedavias operativa databas. Avvikelser kan ske vid svåra väderförhållanden som t ex åska eller andra säkerhetsrelaterade trafiksituationer.

Under 2024 har 23 flygningar fastnat i kontrollen. Dessa redovisas nedan tillsammans med en beskrivning av orsakerna enligt uppgifter från flygtrafikledningen, se tabell 1 nedan. Vid 6 tillfällen har inte flygtrafikledares instruktion följts. Flygbolagen har tillskrivits i 4 fall, resten trendbevakas för att utvärdera om det är systematiska avvikelser.

Tabell 1: Sammanfattning av antal rapporterade händelser per kvartal år 2024 enligt villkor 6:

Orsak	Definition	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Totalt år 2024
Åska	CB-moln, som kan påverka flygsäkerheten, i in/utflygningsvägen	0	5	4	0	9
Vind	Vindskjuvning, mekanisk och termisk turbulens	1	0	0	0	1
Prestanda A/C	Onoggrannhet i Nav.utrustning i luftfartyg (A/C)/ tillfälligt ur funktion	1	0	0	0	1
Nöd	Luftfartyg återvänder p.g.a. problem med flygplan, besättning eller sjuk passagerare.	0	0	1	0	1
Utreds	Avvikelsen har ingen förklaring och flygplatsen utreder orsaken.	0	3	0	1	4
Pilotfel	Piloten har inte följt AIP eller flygledarens instruktioner.	0	1	5	0	6
Marginellt utanför	Flygningar vars radarspår gått marginellt utanför kontrollgrindarna	0	0	1	0	1
Totalt		2	9	11	1	23