

Obs! Uppdaterad version, sept 2014

Miljöprövningsprocessen

I ansökan som nu lämnats in till Mark- och miljödomstolen ingår bl.a. Swedavias yrkanden, förslag till villkor, en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) och tekniska beskrivningar för verksamheten. Till grund för dessa ansökningshandlingar ligger ett stort antal utredningar inom bl.a. vatten, luft, flygvägar, buller, mark, natur och hälsa som Swedavia låtit genomföra under perioden 2010–2012.

I arbetet med att ta fram en ansökan om ett nytt tillstånd för flygplatsen ingår en samrådsprocess. Avsikten med samrådet är att informera och ta emot frågor och synpunkter på innehållet i den planerade MKB:n. Samrådsprocessen inleddes i april 2010 med separata samrådsmöten med Länsstyrelsen i Västra Götalands län och alla kommuner som på något sätt berörs av flygplatsens verksamhet. Därefter har samråd

hållits med allmänheten och enskilda berörda, intresseorganisationer, verksamhetsutövarna på flygplatsen, Naturvårdsverket och övriga berörda myndigheter.

Nedan beskrivs prövningsprocessen från och med att ansökan lämnas in i slutet på mars 2013 med en uppskattad tidplan.

När domstolen kungör ansökan i dagspressen får alla berörda möjlighet att lämna synpunkter på ansökan. Synpunkter skickas till Mark- och miljödomstolen inom den tid som anges i kungörelsen. Adress kommer att framgå av kungörelsen.

Information och möjlighet till kontakt kommer även att finnas på flygplatsens hemsida landvetterairport.se



Prövningsprocessen från tiden för inlämning av ansökan till sannolik tidpunkt när domstolen meddelar sitt beslut.