

## Bilaga 1

### GÄLLANDE TILLSTÅNDSBESLUT FÖR SWEDAVIA AB

Den 27 november 2013 lämnade mark- och miljödomstolen sin deldom (M 2284-11) och gav Swedavia tillstånd att enligt 9 kap. miljöbalken bedriva flygplatsverksamhet på tre rullbanor samt att enligt 11 kap. miljöbalken bedriva vattenverksamhet. Mark- och miljööverdomstolen fastställde domen den 21 november 2014.

För bergtäktsverksamheten på fastigheten Arlanda 3:1, Laggatorp, finns ett täkttillstånd beslutat av Länsstyrelsen i Stockholms län den 2 mars 2002, dnr 1852-22001-28301.

Samtliga gällande domar redovisas i tabellen nedan.

Högsta domstolen		
Datum	Beslutsnummer	Beskrivning
180305	Ö 4815-17	Högsta domstolen meddelar inte prövningstillstånd. Mark- och miljööverdomstolens avgörande står därmed fast (MÖD beslut 2017-09-22, M 5137-17). Saken gällde prövning i hovrätt av mål om uppskjutna frågor gällande bananvändningsmönster m.m. HD:s beslut innebär att mark- och miljödomstolens formulering av U1 kvarstår, U2 avslutas utan ytterligare åtgärder, samt att den provisoriska föreskriften P3 inte längre ska gälla utan ersätts med Villkor 37.
150525	T 6132-14	Högsta domstolen meddelar inte prövningstillstånd. Mark- och miljööverdomstolens avgörande (M 11706-13) står därmed fast.

Mark- och miljööverdomstolen		
Datum	Beslutsnummer	Beskrivning
191029	M 7617-19	<p>Beslut i överklagat ärende, M 3742-18. Överklagan av villkor 3 i Mark- och miljödomstolens dom.</p> <p>Mark- och miljööverdomstolen ger inte prövningstillstånd. Mark- och miljödomstolens dom står därmed fast.</p>
170922	M 5137-17	<p>Beslut i överklagat ärende, M 2284-11 (Deldom meddelad 2017-05-17), gällande uppskjutna för tillstånd att vid Stockholm Arlanda Airport bedriva flygplatsverksamhet m.m. nu fråga om prövningstillstånd.</p> <p>Mark- och miljööverdomstolen ger inte prövningstillstånd. Mark- och miljödomstolens avgörande står därför fast.</p>
170316	M 6109-16	<p>Beslut i överklagat ärende, M 6676-15. Ansökan om ändring av villkor i tillståndet för flygverksamhet vid Stockholm Arlanda Airport.</p> <p>Mark- och miljööverdomstolen avslår överklagandet.</p>
141121	M 11706-13	<p>Beslut i överklagat ärende om tillstånd att vid Stockholm Arlanda Airport bedriva flygplatsverksamhet på rullbanor.</p> <p>Mark- och miljööverdomstolen ändrar mark- och miljödomstolens dom (M 2284-11) endast på följande sätt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>villkoren 2 och 22 med tillhörande rubriker samt villkoren 16, 24 och 25 upphävs,</li> <li>den uppskjutna frågan U2 samt villkoren 1, 4, 5, 10, 15, 17, 23 och 28 ändras och ges nya lydelse,</li> <li>förordnar att tillståndet att för tas i bruk trots att domen inte har vunnit laga kraft</li> </ul>

Mark- och miljödomstolen		
Datum	Beslutsnummer	Beskrivning
200604	M 2284-11	<p>Ansökan om tillstånd att vid Stockholm Arlanda Airport bedriva flygplatsverksamhet; fråga om provotid avseende dagvatten (U4).</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Swedavia ska under en fortsatt provotid om fem vintersäsonger (driftsäsonger), med start vintersäsongen 2020/2021, utreda vilka reningseffekter som kan uppnås i Kättstabäckens dagvattenanläggning (KDA) och Halmsjöbäckens dagvattenanläggning (HDA). Utredningen ska innefatta separat provtagning för inkommande och utgående vatten i KDA, HDA, Halmsjöns skärbassänganläggning (HSDA) samt anläggning för södra flygplatsområdet (SDA), anpassat efter mottaget vatten.</li> <li>• Det ska göras en bedömning av den sammantagna vattenkvaliteten i punkten F.</li> <li>• Ett program för utredningen ska redovisas för tillsynsmyndigheten senast tre månader efter att deldomen vunnit laga kraft i denna del.</li> <li>• Resultat under provotiden ska redovisas till tillsynsmyndigheten i samband med den årliga miljörapporten.</li> <li>• Utredningen ska redovisas till mark- och miljödomstolen med förslag till slutliga villkor senast den 30 december efter utgången av den sista vintersäsongen.</li> <li>• Den provisoriska föreskriften P1 ska alltjämt gälla.</li> <li>• Den provisoriska föreskriften P2 upphör att gälla.</li> </ul>
190613	M 3742-18	<p>Ansökan om tillstånd att anlägga och driva en anläggning för förbränning med en total installerad tillförd effekt av 44 megawatt.</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tillstånd att anlägga och driva sökt anläggning</li> <li>• krav på kontrollprogram innan anläggningen tas i bruk</li> <li>• villkor avseende utsläpp av stoft till luft</li> <li>• villkor avseende utsläpp av kolmonoxid till luft</li> <li>• utredningsvillkor avseende utsläpp av kväveoxider</li> <li>• delegation till tillsynsmyndigheten att formulera villkor gällande kväveoxider och hantering av släckvatten</li> </ul>

181130	M 4080-17	<p>Beslut gällande tillämpning av villkor m.m. i överklagat ärende (555-27074-2017, Länsstyrelsen i Stockholms län).</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mark- och miljödomstolen lämnar Swedavias avvisningsyrkande utan bifall</li> <li>• Mark och miljödomstolen återförvisar ärendet till länsstyrelsen för prövning av Föreningen Väsbybor mot flygbullers anmälningar avseende villkorsbrott rörande villkor 4</li> <li>• Mark- och miljödomstolen avslår överklagandena i övrigt</li> </ul>
180605	M 3894-17	<p>Ansökan om tillstånd till grundvattenbortledning i samband med byggnationen av Pir G på Stockholm Arlanda Airport.</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tillstånd till att bortleda grund- och ytvatten samt sänka grundvattennivån under bygg- och driftskedet av Pir G och tillhörande bagagekulvertar, samt vid risk för sättningsskador infiltrera ytvatten till grundvatten</li> <li>• villkor för få genomföra åtgärderna</li> </ul>
170517	M 2284-11	<p>Ansökan om tillstånd att vid Stockholm Arlanda Airport bedriva flygplatsverksamhet m.m.; nu uppskjutna frågor.</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Utredningsvillkoret U1 – Landningsförfarande</li> <li>• Utredningsvillkoret U2 - Alternativ bananvändning</li> <li>• Bullerutbredning – den provisoriska föreskriften P3 ska inte gälla längre och slutgiltig lydelse av Villkor 37.</li> </ul>
160615	M 6676-15	<p>Ansökan om villkorsändring rörande verksamheten vid Stockholm Arlanda Airport. Swedavia har i detta mål ansökt om ändring av villkor 5 enligt 24 kap. 8 § miljöbalken.</p> <p>Mark- och miljödomstolen avslår Swedavia AB:s yrkanden. Villkoret står därmed fast.</p>
131127	M 2284-11	<p>Mark- och miljödomstolen ger Swedavia tillstånd att enligt 9 kap. miljöbalken bedriva flygplatsverksamhet på tre rullbanor samt att enligt 11 kap. miljöbalken bedriva vattenverksamhet.</p>
130417	M 2833-12	<p>Beslut om tillstånd till ombyggnation av regleringsdamm samt reglering av vattennivån för Halmsjön i Sigtuna kommun.</p>
130417	M 3696-12	<p>Beslut om tillstånd för anläggande av en skärmbassänganläggning i Halmsjön på fastigheten Arlanda 2:1, Sigtuna kommun.</p>
110519	M 3422-10 M 3423-10	<p>Tillstånd till ny sträckning av Halmsjöbäcken, samt anläggande av dammar och våtmarker inom Halmsjöbäckens dagvattenanläggning.</p>

Länsstyrelsen i Stockholms län		
Datum	Beslutsnummer	Beskrivning
201218	551-24708-2020	<p>Beslut gällande utredningsvillkor (U1), Utsläpp till luft av kväveoxider, i mark- och miljödomstolens dom (M 3742-18).</p> <p>Länsstyrelsen beslutar att:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>avsluta prövotiden utan föreskriva slutliga villkor för utsläpp av kväveoxider.</li> </ul> <p>Länsstyrelsen gör bedömningen att det inte är skäligt ur ekonomisk synpunkt att installera Selective Catalytic Reduction eller motsvarande teknik.</p>
180219	5511-22629-2015	<p>Beslut gällande uppskjuten fråga U3 i mark- och miljödomstolens deldom (M 2284-11) den 27 november 2013 om tillstånd enligt miljöbalken att bedriva flygplatsverksamhet inom Stockholm Arlanda Airport, Sigtuna kommun.</p> <p>Länsstyrelsen beslutar att:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>formulera Villkor 38 med stöd av delegation D2 från ovan nämnda dom.</li> </ul>
170627	555-27074-2017	<p>Beslut gällande tillämpning av villkor m.m.</p> <p>Länsstyrelsen beslutar att Swedavia ska lämna in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>En redovisning av de landningar som genomförts på bana 01R när trafikbelastningen underskridit 36 respektive 56 rörelser per timme samt en förklaring till att den använts vid sådana förhållanden.</li> <li>En redovisning av vilka begränsningar i trafikbelastning m.m. som föreligger i enlighet med Transportstyrelsens tillstånd till att kurvad inflygning vid landning på bana 01R.</li> </ul>
020302	1852-22001-28301	<p>Tillstånd till bergtäktsverksamheten på fastigheten Arlanda 3:1, Laggatorp.</p>