



Delårsrapport, januari–september 2024



**Swedavia
Airports**

Nyckeltal	2
Vd har ordet	3
Det här är Swedavia.....	5
Nytt från flygplatsen.....	6
Väsentliga händelser.....	7
Passagerarutveckling.....	8
Ekonomisk översikt, koncernen.....	9
Koncernens räkenskaper	12
Moderbolagets räkenskaper	15
Noter	17
Nyckeltal och definitioner.....	23

Delårsrapport januari–september 2024

Juli – september

- Under det tredje kvartalet hade Swedavias flygplatser 9,4 miljoner (9,2) ¹ passagerare, vilket var en ökning med 1,8 procent
- Nettoomsättningen uppgick till 1 698 MSEK (1 613)
- Rörelseresultatet uppgick till 229 MSEK (157)
- Periodens resultat uppgick till 137 MSEK (70)
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 425 MSEK (334)
- Koncernens investeringar uppgick till 543 MSEK (542)

Januari – september

- Till och med september hade Swedavias flygplatser 24,9 miljoner (24,6) passagerare, vilket var en ökning med 1,2 procent
- Nettoomsättningen uppgick till 4 814 MSEK (4 442)
- Rörelseresultatet uppgick till 179 MSEK (-53)
- Periodens resultat uppgick till -11 MSEK (-101)
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 778 MSEK (479)
- Koncernens investeringar uppgick till 1 335 MSEK (1 522)

NYCKELTAL KONCERNEN ³

MSEK, om ej annat anges	2024 jul-sep	2023 jul-sep	2024 jan-sep	2023 jan-sep	2023 jan-dec
Nettoomsättning	1 698	1 613	4 814	4 442	5 931
Rörelseresultat	229	157	179	-53	-318
Rörelseresultat exkl. omstrukturering, realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar	232	213	192	61	-182
Rörelsemarginal, %	13,5	9,8	3,7	-1,2	-5,4
Rörelsemarginal, % exkl. omstrukturering, realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar	13,7	13,2	4,0	1,4	-3,1
Periodens resultat	137	70	-11	-101	-353
Avkastning på operativt kapital, %	-0,1	-2,6	-0,1	-2,6	-1,2
Avkastning på operativt kapital, % exkl. omstrukturering, realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar	0,0	-2,0	0,0	-2,0	-0,6
Skuldsättningsgrad, ggr	1,2	1,2	1,2	1,2	1,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	425	334	778	479	766
Investeringar	543	542	1 335	1 522	2 010
Medelantal anställda	2 744	2 550	2 744	2 550	2 603
Antal passagerare, miljoner	9,4	9,2	24,9	24,6	32,1
Driftkostnader per avresande passagerare, SEK ²	240,5	238,0	286,4	278,6	299,8
Kommersiella intäkter per avresande passagerare, SEK	102,1	98,0	100,7	94,1	95,2

¹ Belopp inom parentes i rapporten avser utfall för motsvarande period föregående år, förutom vad det gäller likviditet, finansiell ställning samt ställda säkerheter och eventualförpliktelser där jämförelse är mot årets ingående balans

² Nyckeltalet är beräknat exklusive omstrukturingskostnader

³ För definition av nyckeltal se sidan 23–24

Fortsatt positiv resenärsutveckling bidrog till ökad nettoomsättning, stärkt rörelseresultat och positivt resultat före skatt

Kvartalet har präglats av beskedet om avskaffad flygskatt, en förändrad trafikstruktur för inrikesmarknaden och positiva besked rörande den framtida järnvägsanslutningen på Göteborg Landvetter Airport.

Resultatet för kvartalet stärktes och ett fortsatt ökat antal utrikesresenärer ledde till ökad nettoomsättning med 84 MSEK jämfört med föregående år. Rörelseresultatet fortsätter att stärkas och uppgick till 229 MSEK, vilket var 72 MSEK bättre än motsvarande period 2023. Kassaflödet från den löpande verksamheten stärktes med 91 MSEK jämfört med föregående år. Det är glädjande att vi för andra kvartalet i rad redovisar ett positivt resultat före skatt som för kvartalet uppgick till 174 MSEK.

Positiv resenärsutveckling

Efterfrågan på resor fortsatte att öka under det tredje kvartalet och resenärsutvecklingen på Swedavias flygplatser var fortsatt positiv. Utvecklingen sker trots en osäker omvärld där det fortsatta kriget i Ukraina och den eskalerande situationen i mellanöstern har direkt eller indirekt påverkan på flygmarknaden. Vi har under kvartalet också

ytterligare stärkt linje- och destinationsutbudet genom exempelvis ett utökat utbud på Malmö Airport.

Den svenska inrikesmarknaden är sedan en tid tillbaka däremot svag och utmaningarna är kopplade till såväl utbud som efterfrågan. Den ökade digitala mognad som innebär ändrade resvanor för framför allt affärsresenärer och resepolicyer som diskriminerar flyget är några av de faktorer som håller tillbaka efterfrågan. Effekterna av den ökade användningen av digitala verktyg i pandemin kölvatten är naturligtvis positiv och leder till ökad effektivitet och minskad klimatpåverkan. Men resepolicyer bör utformas för att ta hänsyn till hållbarhet och klimatpåverkan. Att välja bort flyget som transportmedel är fel väg att gå. I stället bör policyerna utformas så att medarbetaren ges möjlighet att flyga när det behövs och att det fossila koldioxidutsläppet från resan då minskas



genom köp av biobränsle, vilket dessutom driver på flygbranschens klimatomställning.

Regeringens besked att flygskatten avskaffas vid halvårsskiftet 2025 är positivt. Skatten saknar klimatnytta, skadar svensk konkurrenskraft och leder till försämrad tillgänglighet. Vi har sedan beskedet kom redan sett positiva effekter för tillgänglighet och svenskt flygs konkurrenskraft i form av exempelvis Ryanairs aviserade satsningar, som är en direkt effekt av att skatten slopas. Utan den extra pålaga flygskatten innebär i form av högre så kallad "visit cost" för flygbolagen förbättras förutsättningarna för att ytterligare stärka tillgängligheten och våra flygplatsters konkurrenskraft, inte minst gentemot våra nordiska konkurrenter, stärks. Beroende på avståndet till destinationen uppgår flygskatten idag till 76, 315 respektive 504 SEK per passagerare. Den kan sättas i relation till den flygplatsavgift flygbolagen betalar för att starta och landa på våra flygplatser, som exklusive avgifter för säkerhetskontroller uppgår till i genomsnitt cirka 160 SEK per passagerare.

Konsolidering av inrikestrafiken

Som en direkt följd av den svaga inrikesmarknaden kom i slutet av kvartalet beskedet att flygbolaget BRA kommer att börja flyga på uppdrag av SAS och primärt utgå från Stockholm Arlanda Airport efter årsskiftet. Att Stockholms inrikesflyg samlas på Arlanda skapar på sikt förutsättningar för en starkare inrikesprodukt med en än mer kostnadseffektiv infrastruktur och bättre transfermöjligheter för resenärerna. Det stärker även Arlandas konkurrenskraft ytterligare. Samtidigt fortsätter vi utvecklingen av Arlanda och kan konstatera att resenärerna blir allt nöjdare.

På kort sikt för dock beskedet med sig betydande utmaningar för Swedavia när Bromma Stockholm Airport i praktiken kommer vara utan linjetrafik efter nyår. Det ändrar förutsättningarna för driften och innebär att vår verksamhet på Bromma behöver anpassas utifrån den nya trafikstrukturen. Efter kvartalets utgång har vi därför tvingats lägga ett varsel på 90 av totalt cirka 135 tjänster på flygplatsen. Bromma kommer fortsatt att vara öppen och tillgänglig för de aktörer som vill trafikera flygplatsen, men med en organisation som tills vidare är anpassad för en trafikbild där storskalig linjetrafik saknas.

Bromma är en välskött och effektiv flygplats som uppskattas av resenärerna både för sin närhet till centrala Stockholm och för sin smidighet. Det beror till stor del på alla engagerade medarbetare som varje dag levererar en trygghet och bra resenärsupplevelse. Det är dock ingen hemlighet att kapacitetsutnyttjandet på Bromma har varit för lågt under många år och med BRA:s besked aktualiseras den politiska frågan om flygplatsens framtid.

Fossilfritt inrikesflyg 2030

Att flygskatten avskaffas medför ökade förväntningar på fortsatta resultat i branschens pågående hållbarhetsarbete. Swedavia är fossilfria i egen verksamhet sedan 2020. Nu hjälper vi kunder, leverantörer och partners att göra samma resa. Senast den 30 november 2025 ska alla stadigvarande aktörer vara fossilfria i all flygplatsverksamhet på Swedavias flygplatser, ett viktigt delmål i arbetet mot ett fossilfritt flyg.

För några veckor sedan kunde vi även bekräfta att både Arlanda och Ronneby Airport har certifierats på högsta nivå enligt den

internationella branschstandarden för flygplatsters klimatomställningsarbete (Airport Carbon Accreditation). Sedan tidigare är Göteborg Landvetter Airport och Malmö Airport certifierade på samma nivå. Ett av våra hållbarhetsmål är att samtliga Swedavias flygplatser ska leva upp till kraven för den högsta certifieringsnivån och arbetet för att nå målet fortsätter med full kraft.

Samarbeten och en fortsatt samsyn inom flygbranschen är nödvändiga för att klimatmålen ska nås med bibehållen konkurrenskraft. Sedan 2018 har branschen arbetat ut efter en gemensam färdplan, som är framtiden inom regeringsinitiativet Fossilfritt Sverige. Flygbranschens uppdaterade färdplan överlämnades i september till regeringen och den slår fast att målen om ett fossilfritt inrikesflyg 2030 och att enbart fossilfria flyg ska starta på svenska flygplatser 2045 fortsatt är realiserbara.

En av nycklarna i färdplanen är att fortsätta utfasningen av fossilt flygbränsle. Att EU:s nya regelverk Fit For 55 och Refuel Aviation Act resulterar i effektiva styrmedel är viktigt. Lika viktigt är att offentliga och privata aktörer stimulerar användningen fossilfria flygbränsle, så kallad SAF (Sustainable aviation fuel). Swedavia erbjuder flygbolagskunder att tanka SAF och subventionerar även merkostnaden genom vårt incitamentsprogram. Genom programmet har Swedavia sedan 2020 investerat 100 miljoner SEK i ökad användning av SAF. Med en tydlig och stark efterfrågan på fossilfritt flygbränsle skapas förutsättningar för att de många pågående projekten för storskalig produktion av SAF ska kunna realiseras.

Starkare infrastruktur

Under kvartalet kom också glädjande besked rörande den framtida järnväg som ska knyta samman Göteborg och Borås med Landvetter. Swedavia har tillsammans med övriga inblandade parter godkänt avsiktsförklaringen om sträckning och finansiering, ett viktigt steg i den fortsatta planeringen. Den nya järnvägen kommer bidra till ökad regional, nationell och internationell tillgänglighet i hela Västsverige. Centralt är den planerade stationen vid Landvetter. Swedavias avsikt är att, inom ramarna för satsningen, upprätta en kollektivtrafikhub för bussar och därmed kan samtliga trafikslag knytas ihop på flygplatsen. Smidiga transporter med markbunden kollektivtrafik till och från flygplatsen skapar tillväxtmöjligheter för hela regionen, stärker flygplatsens konkurrenskraft och utökar även upptagningsområdet.

Jonas Abrahamsson

Verkställande direktör och koncernchef

Swedavias uppdrag är att äga*, driva och utveckla ett nätverk av tio flygplatser från Kiruna i norr till Malmö i söder. Bolaget bildades 2010 och är helägt av svenska staten.

Swedavias strategiska målsättning ska säkerställa att verksamheten är konkurrenskraftig och hållbar idag och under en lång tid framöver. Hyresgäster och flygbolag är viktiga partners i strävan att erbjuda resenären – den gemensamma slutkunden – en smidig, hållbar och inspirerande reseupplevelse.

Verksamheten ska vara en långsiktigt hållbar affär samtidigt som bolaget är helägt av svenska staten och aktivt ska medverka till att de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen uppnås. Genom tre fokusområden formuleras målbilden för år 2030.

Framtidssäkra flyget

Swedavia driver på utvecklingen inom hållbart flygbränsle, elflyg, vätgas och andra nya tekniker. Framtidens flygande ska vara hållbart – fossilfritt, smidigt och effektivt till, från och inom Sverige. Swedavia är världsledande i utvecklingen av klimatsmarta flygplatser där den egna flygplatsverksamheten är fossilfri sedan 2020.

Förenkla resan från dörr till dörr

Swedavias flygplatser ska vara nav i ett sömlöst transportsystem. De digitala och fysiska anslutningarna mellan trafikslag ska förbättras för att göra det lätt att boka resan från dörr till dörr. Flygplatsernas flöden är smidiga och förutsägbara.

Skapa magiska mötesplatser

Swedavias flygplatser ska vara magiska mötesplatser för människor, idéer och företag.

De är en mötesplats för marknadens främsta kompetens och samarbeten. Flygplatsen är en självklar arbetsplats i en samhällsbärande verksamhet, med attraktiva arbetsvillkor och en trygg, inkluderande och utvecklande arbetsmiljö.

10 FLYGPLATSER



*Swedavias verksamhet vid Luleå Airport och Ronneby Airport drivs på Försvarsmaktens flygplatser. Övriga åtta flygplatser ägs i sin helhet av Swedavia.

VÅRA STRATEGISKA MÅL FÖR HÅLLBART VÄRDESKAPANDE

	Utfall 2024-09-30	Utfall 2023-09-30	Delmål 2025	Mål 2030
Kundupplevelse, index	72,0	69,0	77,0	85,0
Engagerade ledare & medarbetare, % ⁶	n/a	64,0	75,0	75,0
Avkastning på operativt kapital, % ⁴	-0,1	-2,6	6,0	6,0
Inblandning av förnybart flygbränsle, % ⁵	0,3	0,2	5,0	27,0

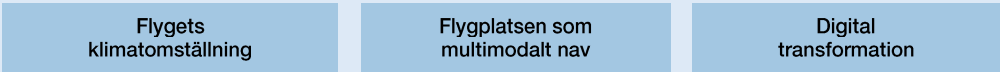
SYFTE

Tillsammans möjliggör vi för människor att mötas

MÅLBILD 2030



TRE STRATEGISKA INITIATIV FÖR ATT NÅ MÅLBILDEN



SÄKERHET OCH HÅLLBARHET I ALLT VI GÖR



SWEDAVIAS VÄRDERINGAR

Pålitliga Engagerade Nyttänkande Välkomnande

⁴ Utfall avser rullande 12 månader.
⁵ Utfallet avser ackumulerade värden och perioden januari-juli. Målet är att inrikesflyget inte ska några fossila koldioxidutsläpp från 2030, vilket i nuläget mäts via inblandning av förnybart flygbränsle. Jämförelsetalet har justerats.
⁶ Ingen mätning genomfördes under årets första nio månader. Senaste mätning gjordes under tredje kvartalet 2023 och utfallet uppgick till 64. Nästa mätning genomförs under 2025.

Nytt från flygplatsen

Medarbetarna är vår viktigaste resurs. Det är våra medarbetare som skapar värde och ser till att våra kunder får den kvalitet och pålitlighet i leveransen de förväntar sig. Vår företagskultur bygger på tydliga etiska riktlinjer där våra värderingar är en naturlig del av vardagen. Det bidrar till att utveckla framtidens flygplatser och möjliggör för människor att mötas.

Karriär inom flyget

Många framtida jobb inom flygbranschen. De närmaste 20 åren kommer flygbolagen behöva anställa 2,4 miljoner personer. Den snabbaste tillväxten sker i Sydasiens och Afrika. Detta enligt en prognos från Boeing.

Andelen kvinnliga piloter är fortsatt låg. En brittisk undersökning visar att trots att antalet kvinnliga piloter ökar är den totala andelen fortfarande låg. Globalt beräknas kvinnliga piloter utgöra mellan 4–6 procent.

Målgrupp 50+. Flygbolaget Easyjet lanserar ett nytt rekryteringsinitiativ av kabinpersonal. Aktiviteten riktar sig mot personer över 50 år, med eller utan tidigare erfarenhet. Enligt flygbolaget är syftet att visa att vem som helst med rätt inställning kan passa för jobbet, oavsett ålder.



KORT REFLEKTION

"Vi ska vara en attraktiv arbetsgivare för alla"

Vi ser ett ökande intresse för flygplatsen som arbetsplats och för att arbeta på ett företag som bidrar till svensk tillgänglighet och har ett aktivt hållbarhetsarbete.

Att vara en attraktiv arbetsgivare kräver ständigt arbete. Vi jobbar aktivt med våra värderingar, med ledarutveckling och för att utveckla interna karriärvägar och attraktiva förmåner för våra medarbetare.

Det ger resultat. Vi har tagit stora kliv vad gäller medarbetarengagemang och hur benägna vi är att rekommendera Swedavia som arbetsgivare (eNPS). Nästa år är det återigen dags för vår stora medarbetarundersökning, som vi genomför vartannat år. Då är målsättningen att vi ska se ett ännu bättre resultat.

Marie Wiksborg, direktör Affärsstöd.



Allas lika värde

Under prideveckan hissades regnbågsflaggan på flera av Swedavias flygplatser. I Stockholms prideparad deltog traditionsenligt Stockholm Arlanda Airports brandbil tillsammans med medarbetare. Engagemanget i Pride är ett sätt att visa Swedavias ställningstagande för alla människors lika värde och rättigheter.



Håll nollan

Håll Nollans säkerhetspush är en tid för att reflektera över arbetsmiljön på byggarbetsplatser. Visionen är att antalet arbetsolyckor ska vara noll. Tisdagen den 17 september genomfördes säkerhetspushen för femte året i rad. Swedavia har deltagit sedan start och i år stannade flera projekt på Arlanda och Landvetter upp under 15–30 minuter.

Väsentliga händelser

Januari – september

BRA OCH SAS INGÅR AVTAL

Den 17 september 2024 meddelade flygbolagen BRA och SAS att man ingått ett långsiktigt avtal som innebär att BRA kommer att upphöra med sin egen reguljära inrikestrafik för att i stället bli en underleverantör till SAS.

Det innebär att BRA:s nuvarande inrikestrafik upphör vid årsskiftet och att bolaget där efter kommer att flyga på uppdrag av SAS i SAS linjenät. SAS har i sin tur aviserat att man avser att utöka sin inrikestrafik från årsskiftet.

För Swedavias del innebär detta en väsentlig påverkan på verksamheten vid Bromma Stockholm Airport men även flera andra av Swedavias flygplatser kommer att påverkas. Swedavia har påbörjat arbetet med att anpassa verksamheten utifrån den nya trafikstrukturen.

FLYGSKATT

Den 19 september överlämnades budgetpropositionen för 2025 till riksdagen. Propositionen innehåller förslag på avskaffande av den nationella flygskatten från halvårsskiftet 2025. Flygskatten har kritiserats för att ha mycket små hållbarhetseffekter och Swedavias bedömning är att ett avskaffande gynnar svensk konkurrenskraft och tillgänglighet.

Händelser efter balansdagen

SWEDAVIA LÄGGER VARSEL

Den 3 oktober lade Swedavia ett varsel som omfattar 90 tjänster på Bromma Stockholm Airport. Varslet är en följd av de nya marknadsförutsättningarna efter beskedet att BRA från årsskiftet inte längre kommer trafikera Bromma.



Passagerarutveckling

Juli – september

Under tredje kvartalet reste 9,4 miljoner passagerare via Swedavias flygplatser, vilket är en ökning med 1,8 procent jämfört med föregående år.

Antalet utrikespassagerare uppgick till 7,6 miljoner passagerare vilket är en ökning med 0,4 miljoner passagerare eller 4,9 procent.

Antalet inrikespassagerare uppgick till 1,8 miljoner passagerare vilket är en minskning med 0,2 miljoner eller 9,9 procent.

Januari – september

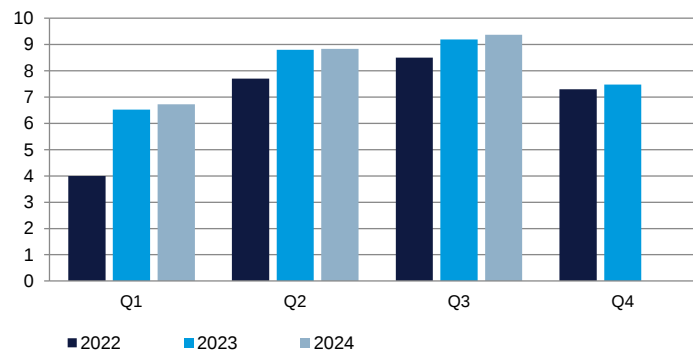
Under perioden januari – september reste 24,9 miljoner passagerare via Swedavias flygplatser, vilket är en ökning med 1,2 procent jämfört med föregående år.

Antalet utrikespassagerare uppgick till 19,3 miljoner vilket är en ökning med 0,9 miljoner passagerare eller 5,0 procent.

Antalet inrikespassagerare uppgick till 5,6 miljoner passagerare vilket är en minskning med 0,6 miljoner eller 10,1 procent.

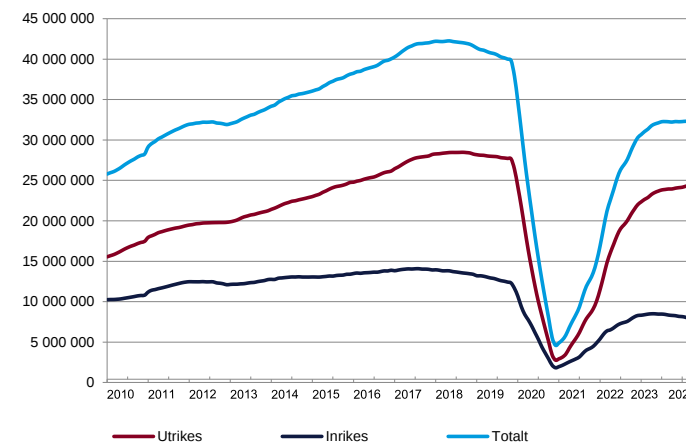
ANTAL PASSAGERARE – SWEDAVIA

Antal passagerare per kvartal, 2022–2024 (i miljoner)



PASSAGERARUTVECKLING – SWEDAVIA

Antal passagerare rullande tolv månadersutveckling april 2010 – september 2024



PASSAGERARVOLYMER

Passagerare	Antal passagerare jul-sep			Antal passagerare jan-sep		
	2024	2023	Procentuell förändring	2024	2023	Procentuell förändring
Utrikes	7 595 000	7 237 000	4,9%	19 266 000	18 344 000	5,0%
Inrikes	1 763 000	1 957 000	-9,9%	5 644 000	6 278 000	-10,1%
Totalt	9 357 000	9 193 000	1,8%	24 910 000	24 622 000	1,2%



Ekonomisk översikt, koncernen

RÖRELSERESULTAT

Juli – september

Nettoomsättningen uppgick till 1 698 MSEK (1 613), vilket var en ökning med 84 MSEK eller 5,2 procent jämfört med föregående år. Inom segmentet Flygplatsverksamhet var nettoomsättningen 83 MSEK högre och uppgick till 1 693 MSEK (1 610). Nettoomsättningen inom Real Estate segmentet uppgick till 11 MSEK (9).

Intäkter från Aviation Business uppgick till 1 055 MSEK (1 008), vilket var 4,7 procent högre. Intäkterna från Aviation Business ökade främst till följd av fler passagerare och avgiftsjusteringar. Intäkter från externt reglerade avgifter var lägre med anledning av lägre kostnadsbas för säkerhetskontroll under kvartalet.

Intäkter från Commercial Services ökade med 37 MSEK och uppgick till 637 MSEK (600). Intäkterna ökade mer än passagerarvolymuppgången som en följd av ökade snittintäkter per avresande passagerare inom Retail, Food & Beverage samt avgiftsjusteringar inom Bilparkering och angöring. Intäkter från reklam samt hyresintäkter var högre jämfört med föregående år.

Övriga rörelseintäkter uppgick till 4 MSEK (13), där föregående år påverkades positivt av erhållet elstöd om 10 MSEK.

Externa kostnader och personalkostnader, inklusive aktiverat arbete för egen räkning, uppgick till –1 083 MSEK (–1 054) och var 29 MSEK högre. Detta främst beroende på ökad bemanning.

Av- och nedskrivningar var 27 MSEK högre och uppgick till –389 MSEK (–363), där ökningen berodde på att flera stora investeringsprojekt avslutats och nya anläggningar tagits i drift.

Övriga rörelsekostnader uppgick till –1 MSEK (–52) och var 51 MSEK lägre till följd av utrangeringar av äldre anläggningstillgångar i samband med färdigställda utvecklingsprojekt och drifttagna anläggningar under föregående år.

Rörelseresultatet för koncernen uppgick till 229 MSEK (157) och koncernens rörelsemarginal till 13,5 procent (9,8).

Exklusive omstruktureringarkostnader, nedskrivningar, utrangeringar och realisationsvinster uppgick rörelseresultatet till 232 MSEK (213).

Rörelseresultatet inom segmentet Flygplatsverksamhet var 70 MSEK högre och uppgick till 229 MSEK (159). Inom Real Estate segmentet uppgick rörelseresultatet till –5 MSEK (–7).

Januari – september

Nettoomsättningen uppgick till 4 814 MSEK (4 442), vilket var en ökning med 8,4 procent eller 373 MSEK. Inom segmentet Flygplatsverksamhet var nettoomsättningen 372 MSEK högre och uppgick till 4 806 MSEK (4 434). Nettoomsättningen inom Real Estate segmentet uppgick till 31 MSEK (27).

Intäkter från Aviation Business uppgick till 3 025 MSEK (2 784), vilket var 8,7 procent högre. Intäkterna från Aviation Business

ökade mer än uppgången i passagerarvolym, främst till följd av avgiftsjusteringar samt högre intäkter från externt reglerade avgifter. Intäkter från Ground Handling och Övriga tilläggstjänster var lägre, främst beroende på lägre intäkter från avisning samt lägre efterfrågan på VIP-tjänster.

Intäkter från Commercial Services ökade med 127 MSEK och uppgick till 1 770 MSEK (1 643). Intäkterna ökade mer än passagerarvolymuppgången till följd av ökade snittintäkter per avresande passagerare inom Retail, Food & Beverage. Prisjusteringar inom Bilparkering och angöring, högre intäkter från reklam samt ökade hyresintäkter bidrog vidare positivt. Intäkter från vidareförsäljning av el till hyresgäster var lägre.

Övriga rörelseintäkter uppgick till 11 MSEK (22). Föregående år påverkades positivt av erhållet elstöd om 10 MSEK.

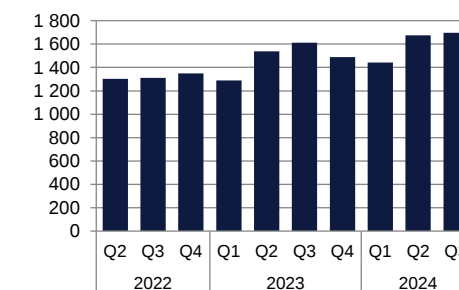
Externa kostnader och personalkostnader, inklusive aktiverat arbete för egen räkning, uppgick till –3 493 MSEK (–3 341) och var 151 MSEK högre, beroende på ökad bemanning samt högre kostnader för underhåll och säkerhetskontroll. Kostnader för el var lägre jämfört med föregående år.

Av- och nedskrivningar uppgick till –1 152 MSEK (–1 063), vilket var en ökning med 89 MSEK som ett led i att flera investeringsprojekt avslutats och nya anläggningar tagits i drift.

Övriga rörelsekostnader var 110 MSEK lägre, –2 MSEK (–112), hänförligt till utrangeringar föregående år.

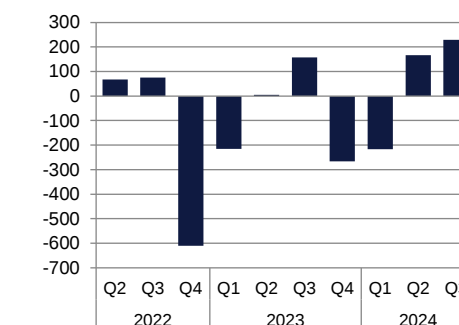
Rörelseresultatet för koncernen uppgick till 179 MSEK (–53) och koncernens rörelsemarginal till 3,7 procent (–1,2).

NETTOOMSÄTTNING, MSEK



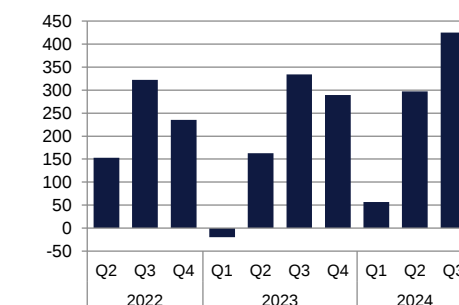
RÖRELSERESULTAT¹, MSEK

(Inklusive realisationsvinster)



¹ Rörelseresultatet för fjärde kvartalet 2022 har belastats av reservering för befordrad återbetalning av omställningsstöd om 441 MSEK

KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN, MSEK



Exklusive omstruktureringarkostnader, nedskrivningar, utrangeringar och realisationsvinster uppgick rörelseresultatet till 192 MSEK (61).

Rörelseresultatet inom segmentet Flygplatsverksamhet var 243 MSEK högre och uppgick till 203 MSEK (–40). Inom Real Estate segmentet uppgick rörelseresultatet till –39 MSEK (–28).

FINANSIELLA POSTER

Finansnettot till och med september uppgick till –177 MSEK (–131), vilket innebar 47 MSEK högre kostnader jämfört med föregående år. Skillnaden förklaras av högre kostnader för upplåning, –250 MSEK (–235), till följd av högre genomsnittlig ränta men även av lägre ränteintäkter, 25 MSEK (40), med anledning av mindre likvida medel. Finansnettot påverkades även negativt av lägre aktiverad ränta. Finansnettot för tredje kvartalet uppgick till –54 MSEK (–68).

PERIODENS RESULTAT

Resultat före skatt för perioden uppgick till 2 MSEK (–183) och periodens resultat uppgick till –11 MSEK (–101). Resultat före skatt för tredje kvartalet uppgick till 174 MSEK (90) och resultatet för tredje kvartalet uppgick till 137 MSEK (70).

INVESTERINGAR

Investeringarna till och med tredje kvartalet uppgick till 1 335 MSEK (1 522), varav investeringar inom flygplatssegmentet uppgick till 1 320 MSEK (1 497). Huvuddelen av investeringarna gjordes inom utvecklingsprogrammet på Stockholm Arlanda Airport för utökad kapacitet och förbättrat utbud. Betydande underhåll- och fordonsinvesteringar

gjordes även under perioden. Investeringar inom Real Estate uppgick till 15 MSEK (25). Under tredje kvartalet uppgick investeringarna i koncernen till 543 MSEK (542).

KASSAFLÖDE

Kassaflöde till och med tredje kvartalet uppgick till –417 MSEK (–414). Kassaflödet från den löpande verksamheten för perioden var positivt och uppgick till 778 MSEK, vilket var 299 MSEK bättre. Det förbättrade kassaflödet från den löpande verksamheten var främst hänförligt till förbättrat kassaflöde från förändringar av rörelsekapital som uppgick till –107 MSEK (–321), en förbättring med 214 MSEK. Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital var positivt och uppgick till 885 MSEK (800).

Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till –1 138 MSEK (–1 302). Utbetalningar hänförligt till investeringar uppgick till 1 335 MSEK (1 522). Under perioden gav kortfristiga placeringar ett positivt kassaflöde netto om 197 MSEK (220).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till –57 MSEK (409). Betalning av räntor hänförliga till hybridobligationer, 177 MSEK (122), samt återbetalning av leasingkulder med 82 MSEK (78) medförde negativ påverkan på kassaflödet. Upptagna lån om 202 MSEK påverkade kassaflödet positivt.

LIKVIDITET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Eget kapital vid utgången av det tredje kvartalet uppgick till 10 805 MSEK (11 212). Minskningen av det egna kapitalet förklaras

av periodens totalresultat om –230 MSEK samt betalda räntor för hybridobligationer om –177 MSEK.

Swedavias låneskulder uppgick vid utgången av kvartalet till 11 343 MSEK (11 143). Låneskulderna fördelas på banklån, 4 800 MSEK (4 800), obligationslån, 6 098 MSEK (6 000), samt företagscertifikat, 445 MSEK (344). Vid tredje kvartalets utgång var den genomsnittliga kapitalbindningen, som inkluderar effekt av räntederivat, 3,4 år (3,7) och den genomsnittliga räntebindningstiden 3,7 år (4,1). Den genomsnittliga räntan uppgick per den 30 september till 2,9 procent (2,8). Per den 30 september uppgick räntederivaten nominellt till 7 300 MSEK (6 850).

Likvida medel minskade med 417 MSEK och uppgick vid periodens slut till 601 MSEK (1 018). Kortfristiga placeringar minskade i perioden med 198 MSEK, från 297 MSEK till 99 MSEK.

Nettoskulden ökade med 863 MSEK från 11 630 MSEK till 12 493 MSEK.

Skuldsättningsgraden uppgick till 1,2 (1,0).

Vid tredje kvartalets utgång hade Swedavia outnyttjade kreditlöften om totalt 4 065 MSEK (4 050).

Avkastning på operativt kapital, exklusive omstruktureringarkostnader, realisationsvinst samt nedskrivningar och utrangeringar var vid periodens utgång 0,0 procent (–0,6).

SWEDAVIAS FINANSIELLA MÅL		
	Utfall 2024-09-30	Mål
Avkastning på operativt kapital, %	-0,1	6,0
Skuldsättningsgrad, ggr	1,2	0,7-1,5
Utdelningsandel, %	-	10-50

FINANSIELLA NYCKELTAL				
	Utfall 2024-09-30	Utfall 2023-09-30	Utfall 2023-12-31	Policy
Genomsnittlig ränta, %	2,9	2,9	2,8	n/a
Räntebindningstid, år	3,7	4,2	4,1	1-5
Kapitalbindningstid, år	3,4	3,7	3,7	2-5

MEDARBETARE

Medelantal anställda för perioden 1 oktober 2023 – 30 september 2024 uppgick till 2 744 (2 550). Medeltalet anställda ökade i perioden som ett led i dimensionering av den operativa verksamheten.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Risker definieras som en händelse som påverkar koncernens möjlighet att uppnå beslutade verksamhetsmål och genomföra fastlagda strategier. Swedavia arbetar ständigt med att kartlägga, följa upp och hantera risker i verksamheten. Riskrapport upprättas och rapporteras till styrelsen kvartalsvis. Swedavias väsentliga risker beskrivs i års- och hållbarhetsredovisningen för 2023 på sidorna 31–36, 83 samt i not 43.

Swedavias största risker är kopplade till utvecklingen av flygtrafiken. Under årets första nio månader 2024 uppgick antalet passagerare till 80 procent av volymen före pandemin. De risker som kan påverka verksamheten negativt är ett försämrat omvärldsläge, hög inflation och högt ränteläge samt ökade priser på energi, drivmedel och råvaror. Detta påverkar tillväxten i världsekonomin negativt, vilket i sin tur påverkar utvecklingen i flygbranschen. Swedavia arbetar löpande med olika scenarier över möjlig framtida passagerarutveckling på både kort och lång sikt och tar fram handlingsplaner utifrån dessa. Swedavia har ett flertal större kunder, vilket kan medföra stor påverkan på Swedavias verksamhet i händelse av att någon av dessa skulle få ekonomiska problem.

Eventuella ekonomiska utmaningar för flygbolagen kommer att kunna påverka Swedavia negativt i form av omedelbara kundförluster samt försämrad tillgänglighet i form av

minskad flygtrafik och mindre utbud av flyglinjer och kapacitet.

Om passagerarvolymen minskar finns risk att Swedavias kommersiella affär påverkas negativt. Många hyresgäster och partners på flygplatserna påverkas av en lägre passagerarvolym som innebär minskade intäkter, vilket i sin tur medför lägre omsättningshyror för Swedavia.

Om efterfrågan på flygresande ökar innebär det risk för kapacitetsutmaningar vid tidpunkter med mycket trafik, vilket påverkar kvalitet och kundnöjdhet negativt.

Det finns även risk för störningar eller driftavbrott i flygplatsens operativa och kommersiella verksamhet, till följd av påverkan utifrån såsom cyberattacker eller andra yttre händelser. Risk finns vidare i att inte tillräckligt snabbt kunna omsätta insikter och kundbehov till nya affärsmöjligheter.

Pågående investeringar på flygplatserna kan komma att påverka hyresgäster som kan bli föremål för omlokalisering.

Kammarkollegiet, har efter klagan till EU-kommissionen, under 2022 beslutat att återkräva del av det kapitaltillskott som Swedavia erhöll 2020. Detta kan i sin tur påverka de omställningsstöd som erhållits till följd av covid-19 pandemin. Swedavia har därför under 2022 återbetalt 879 MSEK i kapitaltillskott enligt återkrav från Kammarkollegiet samt gjort en reservering i årsbokslutet 2022 för återbetalning av omställningsstöd om 441 MSEK. Då EU-kommissionen ännu inte har meddelat slutgiltigt beslut avseende klagan föreligger viss osäkerhet om eventuell ytterligare återbetalning av kapitaltillskottet,

samt storlek på återbetalning av omställningsstödet.

Klimatrelaterade risker bedöms av bolaget utifrån analys enligt TCFD samt bedömning av förändrad klimatrelaterad lagstiftning och förändrade kundbeteenden. Dessa kan komma att påverka Swedavias verksamhet både på kort och lång sikt, dels i form av värdering av materiella anläggningstillgångar, goodwill och avsättningar samt dels i form av framtida intjäningsförmåga. Klimatrelaterade risker bedöms för närvarande inte få någon väsentlig påverkan på värderingen av de redovisade tillgångarna på kort sikt.

Vidare kan andra omvärldsfaktorer komma att påverka Swedavias utveckling.

Moderbolaget

RESULTATUTVECKLING

Nettoomsättningen för årets första nio månader uppgick till 4 806 MSEK (4 434), en ökning med 372 MSEK främst till följd av avgiftsjusteringar, ökad kostnadsbas för säkerhetskontroll som medförde högre intäkter från externt reglerade avgifter samt högre snittintäkter per avresande passagerare inom den kommersiella affären. Rörelseresultatet för perioden var positivt och uppgick till 142 MSEK (47) och rörelsemarginalen uppgick till 3,0 procent (1,1). Resultat före skatt för perioden uppgick till –0 MSEK (–93). Periodens resultat uppgick till 10 MSEK (–20). Resultat före skatt uppgick för det tredje kvartalet till 154 MSEK (186) och kvartalets resultat uppgick till 122 MSEK (147).

Koncernens resultaträkning

Belopp i MSEK	Not	2024 jul-sep	2023 jul-sep	2024 jan-sep	2023 jan-sep	2023 jan-dec
Nettoomsättning	2, 3	1 698	1 613	4 814	4 442	5 931
Övriga rörelseintäkter		4	13	11	22	45
Summa intäkter		1 702	1 626	4 825	4 464	5 975
Aktiverat arbete för egen räkning		25	23	96	87	133
Externa kostnader		-644	-643	-2 053	-2 049	-2 943
Personalkostnader		-463	-433	-1 536	-1 380	-1 903
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-389	-363	-1 152	-1 063	-1 458
Övriga rörelsekostnader		-1	-52	-2	-112	-122
Rörelseresultat		229	157	179	-53	-318
Resultat från finansiella poster						
Resultat från andelar i intresseföretag och joint ventures		17	12	37	36	52
Finansiella intäkter		8	9	31	49	53
Finansiella kostnader		-79	-88	-245	-216	-296
Resultat före skatt		174	90	2	-183	-509
Skatt		-37	-20	-12	82	156
Periodens resultat	2	137	70	-11	-101	-353
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		0,05	0,02	-0,13	-0,16	-0,37

Antal aktier uppgår till 1 441 403 026 för samtliga perioder

Koncernens rapport över totalresultat

Belopp i MSEK	Not	2024 jul-sep	2023 jul-sep	2024 jan-sep	2023 jan-sep	2023 jan-dec
Periodens resultat		137	70	-11	-101	-353
Övrigt totalresultat:						
Poster som kan omklassificeras till resultaträkningen						
Kassaflödessäkringar:						
Omklassificerats till resultaträkningen		3	2	1	2	49
Periodens värdeförändring		-209	7	-167	-90	-480
Skatt		42	-2	34	18	89
Övrigt totalresultat joint ventures, netto		-12	-1	-16	-2	-16
Poster som inte omklassificeras till resultaträkningen						
Omvärderingar av förmånsbestämda pensioner		-27	24	-89	-10	-104
Skatt		6	-5	18	2	21
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt		-197	25	-220	-80	-441
Periodens totalresultat		-60	94	-230	-181	-794

Koncernens balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	Not	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
TILLGÅNGAR	2			
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		615	658	649
Materiella anläggningstillgångar		20 842	20 340	20 485
Nyttjanderättstillgångar		1 011	1 060	1 034
Uppskjuten skattefordran		454	243	408
Derivatinstrument		76	582	244
Finansiella anläggningstillgångar		1 578	1 556	1 514
Summa anläggningstillgångar		24 576	24 438	24 334
Omsättningstillgångar				
Material och förråd		114	88	90
Kundfordringar	5	518	515	492
Fordringar hos intresseföretag och joint ventures		5	5	8
Övriga fordringar		208	196	272
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		210	223	206
Derivatinstrument		2	2	-
Kortfristiga placeringar		99	172	297
Likvida medel		601	846	1 018
Summa omsättningstillgångar		1 756	2 048	2 383
SUMMA TILLGÅNGAR		26 332	26 486	26 717

Belopp i MSEK	Not	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER	2			
Eget kapital				
Aktiekapital		1 441	1 441	1 441
Övrigt tillskjutet kapital		3 783	3 783	3 783
Säkringsreserv		58	463	191
Hybridobligationer		4 608	3 500	4 608
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat		915	1 593	1 190
Summa eget kapital		10 805	10 780	11 212
Långfristiga skulder				
Avsättningar		1 224	934	1 157
Räntebärande skulder		8 950	9 950	9 950
Derivatinstrument	4	2	2	2
Leasingskulder		943	993	968
Övriga långfristiga skulder		14	13	14
Summa långfristiga skulder		11 132	11 892	12 090
Kortfristiga skulder				
Avsättningar		79	48	77
Räntebärande skulder		2 394	1 800	1 193
Derivatinstrument	4	8	4	7
Leasingskulder		138	132	133
Leverantörsskulder		417	446	621
Skulder hos intresseföretag och joint ventures		33	7	0
Övriga skulder		600	607	591
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		727	769	792
Summa kortfristiga skulder		4 395	3 814	3 414
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		26 332	26 486	26 717

Koncernens förändring i eget kapital

Belopp i MSEK	Not	2024-09-30	2023-09-30
Eget kapital vid årets ingång		11 212	11 084
Räntekostnader, hybridobligationer		-177	-122
Summa transaktioner med ägare, m.fl.		-177	-122
Periodens resultat		-11	-101
Periodens övrigt totalresultat		-220	-80
Summa periodens totalresultat		-230	-181
Eget kapital vid periodens utgång		10 805	10 780

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i MSEK	Not	2024 jul-sep	2023 jul-sep	2024 jan-sep	2023 jan-sep	2023 jan-dec
Den löpande verksamheten						
Resultat före skatt		174	90	2	-183	-509
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		345	376	945	1 013	1 510
Betald skatt		-18	-17	-62	-29	2
		501	449	885	800	1 003
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital						
Ökning(-)/Minskning(+) av material och förråd		-16	-1	-24	-10	-12
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		22	-93	52	-234	-389
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		-83	-21	-135	-77	164
Kassaflöde från den löpande verksamheten		425	334	778	479	766
Investeringsverksamheten						
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-4	-7	-26	-25	-53
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-539	-535	-1 309	-1 497	-1 957
Förvärv av kortfristiga placeringar		-99	-172	-495	-1 021	-1 220
Avyttring av kortfristiga placeringar		198	223	692	1 241	1 316
Utdelning från intresseföretag		-	-	-	-	90
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-445	-491	-1 138	-1 302	-1 824
Finansieringsverksamheten						
Emission hybridobligationer		-	-	-	-	2 000
Återköp hybridobligationer		-	-	-	-	-892
Ränte- och transaktionskostnader, hybridobligationer		-58	-47	-177	-122	-187
Upptagna lån		347	492	1 743	4 533	4 681
Amortering av lån		-348	-575	-1 541	-3 924	-4 679
Återbetalda leasingskulder		-28	-26	-82	-78	-106
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-86	-156	-57	409	817
Periodens kassaflöde		-106	-313	-417	-414	-242
Likvida medel vid periodens början		707	1 158	1 018	1 260	1 260
Likvida medel vid periodens slut		601	846	601	846	1 018

Moderbolagets resultaträkning

Belopp i MSEK	Not	2024 jul-sep	2023 jul-sep	2024 jan-sep	2023 jan-sep	2023 jan-dec
Nettoomsättning		1 693	1 610	4 806	4 434	5 901
Övriga rörelseintäkter		4	13	11	22	45
Summa intäkter		1 697	1 623	4 817	4 457	5 946
Aktiverat arbete för egen räkning		25	23	96	87	133
Externa kostnader		-676	-673	-2 129	-2 133	-3 047
Personalkostnader		-460	-321	-1 578	-1 274	-1 695
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-360	-334	-1 063	-977	-1 343
Övriga rörelsekostnader		-1	-52	-2	-112	-122
Rörelseresultat		226	265	142	47	-129
Resultat från finansiella poster						
Resultat från andelar i koncernföretag		-	-	60	25	25
Ränteintäkter och liknande resultatposter		15	14	52	73	83
Räntekostnader och liknande resultatposter		-87	-94	-255	-238	-322
Resultat efter finansiella poster		154	186	-0	-93	-343
Bokslutsdispositioner		-	-	-	-	153
Resultat före skatt		154	186	-0	-93	-190
Skatt		-32	-38	10	73	102
Periodens resultat		122	147	10	-20	-87

Moderbolagets rapport över totalresultat

Belopp i MSEK	Not	2024 jul-sep	2023 jul-sep	2024 jan-sep	2023 jan-sep	2023 jan-dec
Periodens resultat		122	147	10	-20	-87
Övrigt totalresultat:		-	-	-	-	-
Periodens totalresultat		122	147	10	-20	-87

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	Not	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		399	467	452
Materiella anläggningstillgångar		19 769	19 347	19 458
Finansiella anläggningstillgångar		2 308	2 177	2 255
Summa anläggningstillgångar		22 477	21 991	22 165
Omsättningstillgångar				
Material och förråd		114	88	90
Kortfristiga fordringar		2 057	2 047	2 033
Kortfristiga placeringar		99	172	297
Kassa och bank		601	846	1 018
Summa omsättningstillgångar		2 871	3 153	3 438
SUMMA TILLGÅNGAR		25 348	25 144	25 603

Belopp i MSEK	Not	2024-09-30	2023-09-30	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Bundet eget kapital				
Aktiekapital (1 441 403 026 aktier)		1 441	1 441	1 441
Fond för utvecklingsutgifter		4	8	6
Fritt eget kapital				
Överkursfond		2 161	2 161	2 161
Hybridobligationer		4 608	3 500	4 608
Balanserade vinstmedel		1 693	2 017	1 955
Periodens resultat		10	-20	-87
Summa eget kapital		9 917	9 107	10 085
Obeskattade reserver		858	988	858
Avsättningar		1 426	1 375	1 424
Långfristiga skulder		8 951	9 950	9 951
Kortfristiga skulder		4 197	3 724	3 286
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		25 348	25 144	25 603

Noter

NOT 1 Redovisningsprinciper

ALLMÄNT

Delårsrapporten har upprättats i enlighet med IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i årsredovisningslagen. Upplýsningskrav enligt IAS 34 samt årsredovisningslagens 9 kapitel, Delårsrapport har tillämpats i såväl noter som på annan plats i delårsrapporten. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen med undantag av nedan beskrivna ändrade redovisningsprinciper.

Koncernens rapportering sker i miljoner svenska kronor, MSEK, om ej annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

NYA REDOVISNINGSPRINCIPER 2024

Av de nya och omarbetade standarder och tolkningsuttalanden som tillämpas från 1 januari 2024 har ingen av dessa haft en väsentlig påverkan på Swedavias finansiella rapporter.

NYA OCH ÄNDRADE STANDARDER OCH TOLKNINGAR SOM TRÄDER I KRAFT 2025 ELLER SENARE

Ändrade standarder som är obligatoriska för räkenskapsåret 2025 bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens kommande finansiella rapporter och ställning. För nya och reviderade standarder som träder i kraft 2026 eller senare kvarstår att utvärdera effekten av dessa på koncernens finansiella rapporter.

STATLIGA STÖD

Swedavia erhåller stöd från såväl svenska staten som EU, främst avseende följande:

- Bidrag från EU:s forsknings- och utvecklingsverksamhet. Swedavia deltar i forskning och utvecklingsprogram, som bygger på tillhandahållandet av flygtrafiktjänster (ANS) som stöd för genomförandet av af-färs- eller uppdragstrafiken inom EU. Erhållna statliga bidrag i projekt relaterade till omkostnadsprojekt redovisas som minskning av motsvarande kostnad i resultaträkningen. Erhållna statliga bidrag relaterade till investeringar i pågående projekt redovisas som minskning av tillgångens redovisade värde

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående omfattar transaktioner med statligt ägda bolag, myndigheter eller affärsdrivande verk där staten har ett bestämmande inflytande. Med närstående avses också de företag där Swedavia kan utöva bestämmande eller betydande inflytande. Kostnaderna utgörs i huvudsak av inköp av meteorologtjänster, myndighetsavgifter samt flygtrafikledningstjänster, vilka till stor del ingår i det kostnadsunderlag som täcks via ersättning från Transportstyrelsen. Transaktionerna sker till marknadsmässiga priser och på kommersiella villkor.

NOT 2 Segmentsredovisning

Swedavias verksamhet är organiserad och styrs utifrån två rörelsesegment, Flygplatsverksamhet och Real Estate. I Swedavia har högste verkställande beslutsfattare identifierats som verkställande direktören i moderbolaget. Utgångspunkten för segmentsredovisningen är den interna rapporteringen.

- Flygplatsverksamhet – äger, driver och utvecklar Swedavias flygplatser. Merparten av intäkterna utgörs av passagerarrelaterade intäkter
- Real Estate – äger, utvecklar och förvaltar fastigheter och exploaterbar mark på och omkring Swedavias flygplatser. Merparten av intäkterna utgörs av fastighetsintäkter
- Elimineringar och justeringar – aktivering av låneräntor enligt IAS 23, IFRS 16 leasing, omvärdering av biologiska tillgångar samt finansiella instrument till verkligt värde följs inte upp på segmentnivå utan hanteras på koncernnivå och ingår tillsammans med eliminering av koncerninterna poster i kolumnen Elimineringar/justeringar. Redovisningsprinciperna i övrigt överensstämmer med de som tillämpas i koncernredovisningen

Resultaträkning jul-sep Belopp i MSEK	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	1 693	1 610	11	9	-7	-6	1 698	1 613
Övriga rörelseintäkter	4	13	-	-	-	-	4	13
Summa intäkter	1 697	1 623	11	9	-7	-6	1 702	1 626
Aktiverat arbete för egen räkning	25	23	-	-	-	-	25	23
Rörelsens kostnader	-1 139	-1 106	-11	-10	42	40	-1 108	-1 077
Avskrivningar och nedskrivningar	-354	-328	-6	-6	-30	-29	-389	-363
Övriga rörelsekostnader	-1	-52	-	-	-	-	-1	-52
Rörelseresultat	229	159	-5	-7	5	5	229	157
Finansiella intäkter	15	14	17	12	-8	-5	25	21
Finansiella kostnader	-93	-100	-8	-5	22	17	-79	-88
Resultat före skatt	151	74	4	-1	19	17	174	90
Skatt	-31	-15	-2	-1	-4	-3	-37	-20
Periodens resultat	120	59	2	-2	15	13	137	70
Övrig segmentsinformation								
Resultat från andelar i intresseföretag	-	-	17	12	-	-	17	12
Investeringar	539	535	4	7	-	-	543	542
Omstruktureringskostnader	1	1	-	-	-	-	1	1
Nedskrivningar och utrangeringar	3	55	-	-	-	-	3	55

Resultaträkning jan-sep Belopp i MSEK	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	4 806	4 434	31	27	-23	-19	4 814	4 442
Övriga rörelseintäkter	11	22	-	-	-	-	11	22
Summa intäkter	4 817	4 457	31	27	-23	-19	4 825	4 464
Aktiverat arbete för egen räkning	96	87	-	-	-	-	96	87
Rörelsens kostnader	-3 664	-3 513	-53	-38	129	122	-3 589	-3 429
Avskrivningar och nedskrivningar	-1 044	-959	-17	-18	-91	-87	-1 152	-1 063
Övriga rörelsekostnader	-2	-112	-	-	-	-	-2	-112
Rörelseresultat	203	-40	-39	-28	15	16	179	-53
Utdelning från dotterföretag	60	25	-	-	-60	-25	-	-
Finansiella intäkter	52	73	37	36	-21	-24	68	85
Finansiella kostnader	-274	-256	-22	-15	50	56	-245	-216
Resultat före skatt	41	-198	-23	-8	-16	23	2	-183
Skatt	2	94	-5	-2	-9	-10	-12	82
Periodens resultat	43	-104	-28	-11	-25	13	-11	-101
Övrig segmentsinformation								
Resultat från andelar i intresseföretag	-	-	37	36	-	-	37	36
Investeringar	1 320	1 497	15	25	-	-	1 335	1 522
Omstruktureringskostnader	6	2	-	-	-	-	6	2
Nedskrivningar och utrangeringar	7	112	-	-	-	-	7	112

Balansräkning per den 30 september Belopp i MSEK	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Anläggningstillgångar	22 318	21 730	1 583	1 651	674	1 056	24 576	24 438
Omsättningstillgångar	2 871	3 153	52	119	-1 167	-1 224	1 756	2 048
Summa tillgångar	25 190	24 883	1 635	1 770	-493	-168	26 332	26 486
Eget kapital	10 740	10 227	502	647	-437	-94	10 805	10 780
Skulder	14 450	14 656	1 133	1 124	-55	-74	15 527	15 706
Summa Eget kapital och skulder	25 190	24 883	1 635	1 770	-493	-168	26 332	26 486

NOT 3 Nettoomsättning

Swedavias geografiska marknad är Sverige. Swedavias flygplatser drivs, konsolideras och rapporteras internt som ett sammanhållet flygplatssystem.

Under årets första nio månader uppgick intäkter från avtal med kunder enligt IFRS 15 till 4 021 MSEK (3 729), vilket avser total nettoomsättning förutom intäkter från Retail, Food & Beverage om 578 MSEK (514) samt hyresintäkter enligt IFRS 16 om 215 MSEK (199).

Intäktsfördelning Belopp i MSEK	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Eliminerings/justeringar		Koncernen	
	jul-sep 2024	jul-sep 2023	jul-sep 2024	jul-sep 2023	jul-sep 2024	jul-sep 2023	jul-sep 2024	jul-sep 2023
Aviation Business								
Passagerarrelaterade intäkter	433	449	-	-	-	-	433	449
Flygplansrelaterade intäkter	268	195	-	-	-	-	268	195
Externt reglerade avgifter	278	287	-	-	-	-	278	287
Ground handling	38	39	-	-	-	-	38	39
Övriga tilläggstjänster	37	37	-	-	-	-	37	37
Summa Aviation Business	1 055	1 008	-	-	-	-	1 055	1 008
Commercial Services								
Bilparkering och angöring	245	234	-	-	-	-	245	234
Retail, Food & Beverage	228	212	-	-	-	-	228	212
Fastighetsintäkter	110	108	10	8	-3	-3	117	114
Reklam	30	25	-	-	-	-	30	25
Övriga Commercial-produkter	18	17	1	0	-1	-1	18	16
Summa Commercial Services	631	595	11	9	-4	-4	637	600
Övrig nettoomsättning	8	7	0	-0	-2	-2	6	6
Summa	1 693	1 610	11	9	-7	-6	1 698	1 613

Intäktsfördelning Belopp i MSEK	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Eliminerings/justeringar		Koncernen	
	jan-sep 2024	jan-sep 2023	jan-sep 2024	jan-sep 2023	jan-sep 2024	jan-sep 2023	jan-sep 2024	jan-sep 2023
Aviation Business								
Passagerarrelaterade intäkter	1 161	1 171	-	-	-	-	1 161	1 171
Flygplansrelaterade intäkter	767	564	-	-	-	-	767	564
Externt reglerade avgifter	805	739	-	-	-	-	805	739
Ground handling	167	173	-	-	-	-	167	173
Övriga tilläggstjänster	126	137	-	-	-	-	126	137
Summa Aviation Business	3 025	2 784	-	-	-	-	3 025	2 784
Commercial Services								
Bilparkering och angöring	675	642	-	-	-	-	675	642
Retail, Food & Beverage	578	514	-	-	-	-	578	514
Fastighetsintäkter	366	355	26	26	-10	-9	382	372
Reklam	80	67	-	-	-	-	80	67
Övriga Commercial-produkter	57	50	3	1	-6	-3	55	48
Summa Commercial Services	1 756	1 628	30	27	-16	-12	1 770	1 643
Övrig nettoomsättning	25	23	1	0	-7	-7	19	15
Summa	4 806	4 434	31	27	-23	-19	4 814	4 442

NOT 4 Finansiella instrument, verkligt värde

VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

För kortfristiga fordringar och skulder, som kundfordringar och leverantörsskulder, med en kvarvarande livslängd på mindre än sex månader anses det redovisade värdet reflektera verkligt värde.

Verkligt värde för räntebärande skulder beräknas genom en diskontering av framtida kassaflöden av kapitalbelopp och ränta diskonterade till aktuell marknadsränta. Samtliga derivat per balansdagen omfattas av klassificering utifrån nivå 2, vilket innebär att derivaten går att härleda från direkta eller indirekta prisnoteringar baserade på observerbara marknadsdata.

För derivat har koncernen ISDA-avtal som möjliggör kvittning vid till exempel betalningsinställelse. Ingen nettoredovisning sker.

2024-09-30								
Redovisat värde och verkligt värde på finansiella instrument, MSEK	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Derivat i säkringsredovisning	Redovisat värde	Verkligt värde	
Tillgångar	-	1 688	-	-	77	1 765	1 765	
varav derivat	-	-	-	-	77	77	77	
Skulder	-	-	-10	-12 057	-	-12 067	-12 120	
varav låneskulder	-	-	-	-11 343	-	-11 343	-11 396	
varav derivat	-	-	-10	-	-	-10	-10	
Totala tillgångar och skulder per kategori	-	1 688	-10	-12 057	77	-10 302	-10 355	

2023-09-30								
Redovisat värde och verkligt värde på finansiella instrument, MSEK	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Derivat i säkringsredovisning	Redovisat värde	Verkligt värde	
Tillgångar	-	1 936	-	-	584	2 520	2 520	
varav derivat	-	-	-	-	584	584	584	
Skulder	-	-	-7	-12 503	-	-12 510	-12 387	
varav låneskulder	-	-	-	-11 750	-	-11 750	-11 627	
varav derivat	-	-	-7	-	-	-7	-7	
Totala tillgångar och skulder per kategori	-	1 936	-7	-12 503	584	-9 990	-9 867	

2023-12-31								
Redovisat värde och verkligt värde på finansiella instrument, MSEK	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Derivat i säkringsredovisning	Redovisat värde	Verkligt värde	
Tillgångar	-	2 324	-	-	244	2 567	2 567	
varav derivat	-	-	-	-	244	244	244	
Skulder	-	-	-9	-12 040	-	-12 049	-12 032	
varav låneskulder	-	-	-	-11 143	-	-11 143	-11 126	
varav derivat	-	-	-9	-	-	-9	-9	
Totala tillgångar och skulder per kategori	-	2 324	-9	-12 040	244	-9 481	-9 464	

NOT 5 Kundfordringar

I enlighet med IFRS 9, Finansiella instrument, utvärderar Swedavia vid varje balansdagstillfälle om det finns objektiva indikationer på att en finansiell tillgång eller grupp av finansiella tillgångar är i behov av nedskrivning redan vid första redovisningstillfället. Nedskrivningar beräknas och redovisas för de finansiella tillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde och för de finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat. Reserv för kreditförluster beräknas och redovisas initialt utifrån tolv månaders förväntade kreditförluster. Om kreditrisken ökat väsentligt sedan den finansiella tillgången först redovisades, beräknas och redovisas reserv utifrån förväntade kreditförluster. Swedavia tillämpar den förenklade metoden för beräkning av förväntade kreditförluster. Beräkningen av förväntade kreditförluster baseras på en kombination av historiska data, baserat på typ av kund samt förfallodagar, som ställs i relation till framtida ekonomiska utsikter. Bedömningen av framtida ekonomiska utsikter baseras på marknadsdata, kreditrating och övrig finansiell information.

NOT 6 Ställda säkerheter och eventualförpliktelser

Swedavias ställda säkerheter bestod av aktier och andelar i joint venturebolagen Swedish Airport Infrastructure KB och Swedish Airport Infrastructure AB, 893 MSEK (872), samt pensionsåtaganden i företagsägda kapitalförsäkringar om 11 MSEK (10).

Swedavia har även åtaganden kopplat till miljökrav. Swedavia hanterar i sin verksamhet kemiska ämnen och produkter och ansvarar för avfall, utsläpp, förorening eller annan omgivningspåverkan på Swedavias flygplatser. Swedavias förpliktelser gäller handlingar efter det att bolaget bildades.

NOT 7 Kompletterande information till nyckeltal

SKULDSÄTTNINGSGRAD

Skuldsättningsgraden påverkas av pensionsskuldens utveckling. Pensionsskulden uppgick per den 30 september 2024 till 768 MSEK och per den 31 december 2023 till 702 MSEK.

NOT 8 Avkastning på operativt kapital exklusive realisationsvinst, nedskrivningar, utrangeringar och omstrukturering

Vid beräkning av nyckeltalet per den 30 september 2024 har rörelseresultatet för rullande 12-månader justerats med omstrukturingskostnader om 11 MSEK samt nedskrivningar och utrangeringar om 22 MSEK. Rörelseresultatet per den 30 september 2023 för rullande 12-månader justerades avseende omstrukturingskostnader om 6 MSEK samt nedskrivningar och utrangeringar om 133 MSEK.

NOT 9 Händelser efter balansdagen

SWEDAVIA LÄGGER VARSEL

Den 3 oktober lade Swedavia ett varsel som omfattar 90 tjänster på Bromma Stockholm Airport. Varslet är en följd av de nya marknadsförutsättningarna efter beskedet att BRA från årsskiftet inte längre kommer trafikerar Bromma.

Nyckeltal

Finansiella nyckeltal

AVKASTNING PÅ OPERATIVT KAPITAL*

Rörelseresultat plus resultat från andelar i intresseföretag för rullande 12-månaders period delat med genomsnittligt operativt kapital. Nyckeltalet är ägarens lönsamhetsmått på Swedavia och ett av koncernens strategiska mål för hållbart värdeskapande. Måttet speglar koncernens kostnad för kapital.

AVKASTNING PÅ OPERATIVT KAPITAL EXKLUSIVE OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER REALISATIONSVINST, NEDSKRIVNINGAR OCH UTRANGERINGAR*

Rörelseresultat exklusive omstruktureringsskostnader (i huvudsak hänförligt till personalomställning) realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar plus resultat från andelar i intresseföretag för rullande 12-månaders period delat med genomsnittligt operativt kapital. Lönsamhetsmåttet bedöms ge en bättre förståelse för koncernens kostnad för kapital utifrån operationellt rörelseresultat.

DRIFTKOSTNADER PER AVRESANDE PASSAGERARE*

Summan av Flygplatsverksamhetens externa kostnader och personalkostnader reducerat med omstruktureringsskostnader (i huvudsak hänförligt till personalomställning) och posten aktiverat arbete för egen räkning delat med antalet avresande passagerare för samma period. Ett mått som Swedavia betraktar som centralt för att följa utvecklingen av kostnadseffektiviteten.

INVESTERINGAR*

Swedavias investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar inklusive pågående investeringsprojekt.

KAPITALBINDNINGSTID

Volymviktad genomsnittlig återstående löptid vid periodens utgång för räntebärande skulder. Måttet belyser koncernens finansieringsrisk.

KOMMERSIELLA INTÄKTER PER AVRESANDE PASSAGERARE*

Intäkter från Retail, Food & Beverage samt Bilparkering och angöring delat med antalet avresande passagerare för samma period. Ett mått som koncernen betraktar som centralt för att följa den kommersiella intäktsutvecklingen.

MEDELANTAL ANSTÄLLDA

Medelantalet anställda beräknas utifrån arbetade timmar omräknat till medeltal anställda som summan av antalet arbetade timmar dividerat med normal årsarbetstid i enlighet med BFN:s definition. Beräknas utifrån rullande 12-månader.

PASSAGERARE

Med passagerare avses den statistiska händelse där en person med flyg har avrest från eller ankommit till en av Swedavias flygplatser. Med avresande passagerare avses således den statistiska händelse där en person med flyg har avrest från en av Swedavias flygplatser. Avresande passagerare

approximeras utifrån antalet passagerare dividerat med två.

RESULTAT PER AKTIE

Periodens resultat per aktie är beräknat som periodens resultat efter avdrag för kostnader hänförliga till hybridobligationer dividerat med antal aktier.

RÄNTEBINDNINGSTID

Volymviktad genomsnittlig räntebindningstid vid periodens utgång för räntebärande skulder med hänsyn till räntederivat. Måttet belyser koncernens ränterisk.

RÖRELSEMARGINAL*

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning. Rörelsemarginal exklusive realisationsresultat se beräkning av Rörelseresultat exkl. realisationsvinst.

RÖRELSERESULTAT EXKLUSIVE REALISATIONSVINST*

Rörelseresultat exklusive realisationsvinster från väsentliga transaktioner. Ett mått som är centralt då Swedavias ledning följer rörelseresultat exklusive realisationsresultat.

RÖRELSERESULTAT EXKLUSIVE OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER REALISATIONSVINST, NEDSKRIVNINGAR OCH UTRANGERINGAR*

Rörelseresultat exklusive omstruktureringsskostnader (i huvudsak hänförligt till personalomställning), realisationsvinster samt nedskrivningar och utrangeringar. Ett mått som är centralt då det bedöms ge en bättre

förståelse för utvecklingen av det operationella rörelseresultatet.

SKULDSÄTTNINGSGRAD*

Nettoskuld delat med eget kapital. Nyckeltalet är det nyckeltal som ägaren använder som kapitalstrukturmål för koncernen. Måttet bedöms vara direkt kopplat till koncernens faktiska finansiering och finansiella risk.

UTDELNINGSANDEL

Ordinarie utdelning ska uppgå till mellan 10 och 50 procent av resultatet efter skatt. De årliga besluten om utdelning ska beakta bolagets verksamhet, genomförandet av bolagets strategi samt den finansiella ställningen. Vid utvärdering ska särskilt beaktas bolagets bedömda förmåga att framgent uppnå kapitalstrukturmålet (skuldsättningsgrad 0,7 – 1,5 gånger).

Alternativa nyckeltal enligt riktlinjer från European Securities and Markets Authority (ESMA) är markerade med

Övriga nyckeltal

ENGAGERADE LEDARE OCH MEDARBETARE

Engagerade ledare och medarbetare (ELM) är ett samlingsindex för samtliga frågeområden som ingår i Swedavias stora medarbetarundersökning. Indexet är beräknat som ett medelvärde av samtliga svar på frågorna.

Medelvärdet har indexerats till en skala 0–100. Swedavia har sedan 2022 ett nytt

Övriga nyckeltal, forts

verktyg för genomförande av medarbetarundersökningar.

FÖRNYBART FLYGBRÄNSLE

Swedavia har ändrat metod för att samla in data om förnybart flygbränsle. Från 2020 till 2022 samlades data in direkt från flygbranschens aktörer, men från 2023 använder Swedavia Statistiska Centralbyrån (SCB) för mer tillförlitliga uppgifter om levererade bränslevolymer. Därför kan data från 2020 till 2022 inte jämföras med siffror från 2023 och framåt, då den tidigare metoden inte exakt återspeglar de totala levererade volymerna. Tidigare siffror bör ses som en mininivå av levererat förnybart flygbränsle i Sverige för de åren.

KUNDUPPLEVELSE

2021 infördes en ny mätmetod, Swedavia CX (SCX), för att mäta Swedavias mål kundupplevelse. Målet innefattar resenär, flygbolag och hyresgäster. Mätningar genomförs löpande. För kundgruppen resenär sammanställs utfallet månatligen och presenteras som ett index. Tidigare presenterades utfallet i procent.

Definitioner

AVIATION BUSINESS

Infrastruktur tjänster riktade till flygbolag och marktjänstbolag, exempelvis start- och landningstjänst samt säkerhetskontroll.

BALANSOMSLUTNING

Totala tillgångar.

COMMERCIAL SERVICES

Tjänster med anknytning till flygplatserna såsom uthyrning av lokaler för handel, kontor, lager, logistik samt arrenden, parkeringsverksamhet och uthyrning av reklamplatser.

EBITDA

Rörelseresultat exklusive av- och nedskrivningar samt utrangeringar avseende materiella och immateriella anläggningstillgångar.

FLYGPLATSVERKSAMHET

Flygplatsverksamheten är ett av Swedavias två rörelsesegment. Äger, driver och utvecklar Swedavias flygplatser.

GENOMSNITTLIGT OPERATIVT KAPITAL

Utgående operativt kapital per balansdagen plus utgående operativt kapital per balansdagen föregående år dividerat med två.

NETTOSKULD

Räntebärande skulder plus pensionsskuld minskat med likvida medel samt kortfristiga placeringar.

NETTOOMSÄTTNING

Swedavias nettoomsättning avser intäkter från Aviation Business och Commercial Services.

RÄNTEBÄRANDE SKULDER

Räntebärande skulder i balansräkningen består av skulder till kreditinstitut, obligationslån, certifikat, skulder till leasingföretag samt övriga räntebärande skulder.

OPERATIVT KAPITAL

Eget kapital plus nettoskuld.

PERIODENS RESULTAT

Resultat efter skatt.

REAL ESTATE

Real Estate är det andra av Swedavias två segment. Äger, utvecklar och förvaltar fastigheter och exploaterbar mark på och omkring Swedavias flygplatser.

Kalendarium

Bokslutskommuniké
jan-dec 2024 2025-02-13
Års- och hållbarhetsredovisning
2024 2025-03-19
Delårsrapport jan-mar 2025 2025-04-25

Swedavias finansiella rapporter publiceras
på Swedavias hemsida www.swedavia.se.

Informationen i denna delårsrapport är så-
dan som Swedavia AB (publ) ska offentlig-
göra enligt EU:s marknadsmissbruksförord-
ning och lagen om värdepappersmark-
naden. Informationen lämnades, genom
nedanstående kontaktpersoners försorg, för
offentliggörande den 30 oktober 2024 kl.
13.00.

Denna delårsrapport har granskats av
Swedavias revisorer enligt granskningsrap-
port på sidan 26.

Kontaktpersoner

JONAS ABRAHAMSSON
Verkställande direktör och koncernchef
Telefon 010 -109 01 00

KRISTINA FERENIUS
CFO
Telefon 010 -109 01 00

På uppdrag av styrelsen avger härmed verkställande direktör
delårsrapport för perioden januari–september 2024

Stockholm-Arlanda 30 oktober 2024

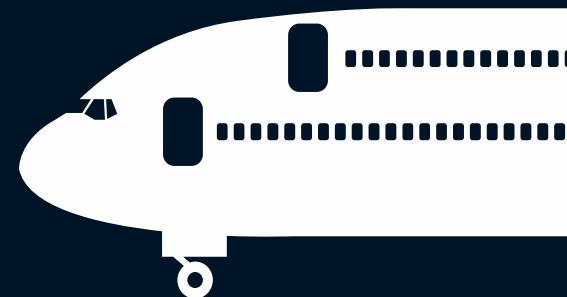
Jonas Abrahamsson

Verkställande direktör och koncernchef

Swedavia AB (publ)
190 45 Stockholm-Arlanda
Besöksadress: Flygvägen 1
Org.nr 556797-0818
Säte: Sigtuna kommun

Tel: +46 10 109 00 00
Fax: +46 10 109 05 00
E-post: info@swedavia.se
Koordinater: 59°39'14.06"N 17°56'21.51"O
www.swedavia.se

Delårsrapport januari–september 2024



Granskningsrapport

Swedavia AB
Org. nr 556797-0818

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapporten) för Swedavia AB per den 30 september 2024 och den niomånersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med International Standard on Review Engagements ISRE 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt ISA och god revisionssed i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts.

Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 30 oktober 2024

KPMG AB

Tomas Gerhardsson

Auktoriserad revisor