

Flygets återhämtning

Hållbarhet står i fokus och flygplatsstaden ska upplevas som tillgänglig och trygg ...

Kära granne. Så sakteliga närmar vi oss en efterlängtd jul som för många blir mer normal än förra årets. Många är de som saknat sina nära och kära och det är de resenärerna vi ser öka mest just nu.

För Göteborg Landvetter Airport har hösten inneburit flera återupptagna och en del nya flygrutter bland annat direktflyg till Barcelona, Paris och Reykjavik. Detta är inte bara positivt för våra resenärer utan också för viktiga godstransporter till handeln och industrin.

Konsekvent miljömedveten utveckling

I och med det nya miljötillstånd som infördes tidigare i år kommer det från 1 januari 2022 vara möjligt för flygplan att förkorta flygvägen för viss avgående trafik. Det innebär minskad bränsleförbrukning och därmed minskade koldioxidutsläpp. Det innebär också en ökad spridning av en andel flygplan som lämnar flygplatsen.

Som ytterligare ett led i arbetet med flygplatsens nya miljötillstånd arbetar Swedavia med att utreda påverkan på dagvattnet och dess påverkan på Issjöbäcken. Swedavia utreder bland annat hur flygplatsen kan bidra till ökade förutsättningar för att vattenförekomsten ska uppnå god ekologisk status.

Airport City Göteborg växer fram

På en yta av 1,5 miljoner kvadratmeter utvecklas nu en flygplatsstad i framkant, där människor och företag inom olika branscher kan verka och växa tillsammans. Hållbarhet står i fokus och flygplatsstaden ska upplevas som tillgänglig och trygg med moderna och miljöklassificerade fastigheter som utvecklas i direkt anslutning till vild natur.

I de nya lager- och logistikfastig-



heterna som finns i anslutning till flygplatsen har hundratals nya arbetstillfällen skapats under de senaste åren. För att möta den starka efterfrågan på logistikfastigheter vid flygplatsen påbörjas nu även arbetet med Logistics Park 2. Detaljplanearbetet för det nya logistikområdet planeras starta under 2022 och målet är att den första byggnaden inom området ska stå klar under år 2025.

Slutligen vill jag önska er en riktigt God Jul och ett Gott nytt år.

Tips till dig som ska flyga under storhelger och lov

- Se över vilka dokument som krävs för din resa.
- Ta reda på om det kan finnas lokala restriktioner på din destination som du ska resa till.
- Stäm av med ditt flygbolag om du kan ladda upp dina dokument hemifrån.
- Kom i god tid till flygplatsen, fler reser kring jul vilket innebär att hanteringen kan ta längre tid än du är van vid.
- Tänk på att hålla avstånd och bära munskydd under hela resan. Ta hand om varandra!

Läs mer på www.swedavia.se/landvetter/infor-din-resa/



**Anna
Strömwall**
Flygplatsdirektör



Swedavia prisas för sitt målmedvetna klimatomställningsarbete

Arbetet med att stötta flygets klimatomställning genom att satsa på exempelvis bioflygbränsle och elflygsinfrastruktur fortsätter. I oktober utsågs Stockholm Arlanda Airport till vinnare av ACI Europes (Airports Council International Europe) pris *ECO-Innovation Airport of the Year*, för sitt klimatomställningsarbete.

ACI Europe beskriver Stockholm Arlanda Airport som ”en pionjär i framkant inom hållbarhetsutvecklingen i branschen” och ett ledande exempel på att nå fossilfrihet i egen verksamhet inom en kort tidsram, genom ett systematiskt och konsekvent arbete, som involverat såväl medarbetare som partners.

– Vi är mycket stolta över det arbete som ligger bakom att Stockholm Arlanda Airport vunnit årets ECO-

Innovation Award. Priset hade kunnat ges till samtliga av Swedavias flygplatser som alla nått målet om noll fossila koldioxidutsläpp i egen flygplatsverksamhet. Priset är ännu ett kvitto på att Swedavia är världsledande när det kommer till att driva och utveckla klimatsmarta flygplatser, säger Jonas Abrahamsson, vd på Swedavia.

För tio år sedan genererade Swedavias flygplatsverksamhet årligen utsläpp på runt 8 000 ton fossil koldioxid, men strax före årsskiftet 2020 reducerades denna siffra till noll. Bakom resultatet ligger ett långsiktigt och målmedvetet arbete, kryddat med en stark drivkraft att söka innovativa lösningar. Det resulterade i att Swedavia lyckats nå ett högt uppsatt hållbarhetsmål som sattes tio år tidigare och som vid den tidpunkten tycktes vara ouppnåeligt.



Jonas Abrahamsson, vd Swedavia.