

2019-12-10

Pressmeddelande

Swedavia ger ut grönt obligationslån på 1 miljard kronor

Som en av de första flygplatsoperatörerna i världen ger Swedavia ut ett grönt obligationslån för att finansiera projekt och satsningar inom klimatomställning och hållbarhet.

Investeringarna omfattar projekt som stödjer Swedavias långsiktiga strategi och som bidrar till FN:s mål för hållbar utveckling samt Parisavtalet och kommer att utgå från det ramverk för gröna obligationer som Swedavia lanserade i oktober i år.

- Swedavias strävan är att vara en världsledande aktör i utvecklingen av flygplatser med minsta möjliga klimatpåverkan. Vi säkrar nu ytterligare finansiering till vår fortsatta omställningsresa och vår vision om klimatsmarta flygplatser och flygets omställning, säger Jonas Abrahamsson, Swedavias vd och koncernchef.

Ramverket har granskats av det oberoende centret för internationell klimatforskning Cicero och omfattar investeringskategorierna: gröna byggnader och infrastruktur, energieffektivisering, förnybar energi, åtgärder för att förebygga och begränsa föroreningar samt rena transporter. Cicero beaktar att Swedavias verksamhet kan leda till ökade utsläpp, men konstaterar att Swedavia är en förebild för flygplatser globalt när det gäller klimatomställningsarbetet.

- Swedavia är på väg att uppnå målet om noll utsläpp i egen verksamhet 2020 och bidrar med forskning och utveckling inom fossilfritt flygresande samt bioflygbränsle, heter det i Ciceros utlåtande.

Swedavias mål är att ha noll utsläpp av fossilt koldioxid 2020 i egen verksamhet vid samtliga tio flygplatser, vilket nås bland annat genom satsning på förnybara drivmedel samt elektrifiering av markfordon och arbetsredskap. Swedavias samtliga flygplatser har nått den högsta nivån i miljöcertifieringen Airport Carbon Accreditation.

2025 ska 5 procent av allt bränsle som tankas på Swedavias flygplatser vara fossilfritt, vilket ligger i linje med den färdplan för fossilfritt flyg som branschen arbetar efter och målet att inrikesflyget ska vara fossilfritt till 2030 och allt flyg som startar vid svenska flygplatser 2045.

Fakta om transaktionen:

- Det icke säkerställda gröna obligationslånet om 1 miljard SEK har en löptid om 5 år och 3 månader samt löper med en fast ränta om 0,89 procent.
- Swedavia avser att ansöka om notering av de gröna obligationerna på Nasdaq Stockholms företagsobligationslista.
- Obligationslånet har emitterats utifrån det ramverk för gröna obligationer som Swedavia lanserade 25 oktober 2019 och under företagets befintliga Medium Term Note-program.
- Det gröna ramverket har tagits fram i samarbete med SEB och Swedbank som båda även har agerat Joint Lead Managers i samband med transaktionen.

Information om Swedavias ramverk för gröna obligationer och företagets finansiering återfinns på [swedavia.se](https://www.swedavia.se).

För mer information, kontakta Robert Pletzin, presschef på Swedavia, eller Swedavias pressjour på telefon 010-109 01 00 alternativt press@swedavia.se.

Swedavia är en koncern som äger, driver och utvecklar 10 flygplatser i hela Sverige. Vår roll är att skapa den tillgänglighet som Sverige behöver för att underlätta resande, affärer och möten. Nöjda och trygga resenärer är grunden för Swedavias affär. Swedavia är världsledande i utvecklingen av flygplatser med minsta möjliga klimatpåverkan. Koncernen omsätter drygt 5,9 miljarder kronor och har 3 100 medarbetare.