

Delårsrapport, januari–mars 2024



**Swedavia
Airports**

Nyckeltal	2
Vd har ordet	3
Det här är Swedavia.....	5
Nytt från flygplatsen.....	6
Väsentliga händelser	7
Passagerarutveckling.....	8
Ekonomisk översikt, koncernen	9
Koncernens räkenskaper	12
Moderbolagets räkenskaper	15
Noter	17
Nyckeltal och definitioner.....	22

Delårsrapport

januari–mars 2024

- Under det första kvartalet hade Swedavias flygplatser 6,7 miljoner (6,7) ¹ passagerare, vilket var en ökning med 0,9 procent jämfört med föregående år. Jämfört med samma period före covid-19 pandemin, 2019, uppgick antalet passagerare till 76 procent
- Nettoomsättningen uppgick till 1 443 MSEK (1 289)
- Rörelseresultatet uppgick till –217 MSEK (–215)
- Periodens resultat uppgick till –215 MSEK (–199)
- Kassaflödet från den löpande verksamheten för det första kvartalet var positivt och uppgick till 57 MSEK (–19), en förbättring om 76 MSEK jämfört med föregående år
- Koncernens investeringar uppgick till 346 MSEK (434)

NYCKELTAL KONCERNEN ³

	2024	2023	2023
MSEK, om ej annat anges	jan-mar	jan-mar	jan-dec
Nettoomsättning	1 443	1 289	5 931
Rörelseresultat	-217	-215	-318
Rörelseresultat exkl. omstrukturering, realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar	-213	-212	-182
Rörelsemarginal, %	-15,0	-16,7	-5,4
Rörelsemarginal, % exkl. omstrukturering, realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar	-14,7	-16,5	-3,1
Periodens resultat	-215	-199	-353
Avkastning på operativt kapital, %	-1,2	-2,7	-1,2
Avkastning på operativt kapital, % exkl. omstrukturering, realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar	-0,6	-2,6	-0,6
Skuldsättningsgrad, ggr	1,1	1,1	1,0
Kassaflöde från den löpande verksamheten	57	-19	766
Investeringar	346	434	2 010
Medelantal anställda	2 703	2 430	2 603
Antal passagerare, miljoner	6,7	6,7	32,1
Driftkostnader per avresande passagerare, SEK ²	386,3	363,6	299,8
Kommersiella intäkter per avresande passagerare, SEK	100,2	91,3	95,2

¹ Belopp inom parentes i rapporten avser utfall för motsvarande period föregående år, förutom vad det gäller likviditet, finansiell ställning samt ställda säkerheter och eventalförpliktelser där jämförelse är mot årets ingående balans

² Nyckeltalet är beräknat exklusive omstruktureringskostnader

³ För definition av nyckeltal se sidan 22–23

Ökat utrikesresande och stärkt kommersiellt utbud

Utrikesresandet vid Swedavias flygplatser fortsatte att öka under det första kvartalet och vi har fortsatt våra satsningar på flygets omställning till fossilfrihet.

Under kvartalet reste 6,7 miljoner passagerare till och från Swedavias flygplatser. Det är en ökning med en procent jämfört med första kvartalet 2023. Ökningen drevs av ett fortsatt ökat utrikesresande medan inrikesresandet för kvartalet minskade.

Nettoomsättningen för kvartalet ökade med 154 MSEK jämfört med motsvarande period föregående år. Ett ökat antal passagerare och avgiftsjusteringar har bidragit till ökningen. Samtidigt ökade kostnaderna under kvartalet, vilket är en konsekvens av ökad dimensionering i den operativa verksamheten. EBITDA uppgick till 175 MSEK, vilket var en förbättring med 55 MSEK mot föregående år. Kassaflödet från den löpande verksamheten förbättrades med 76 MSEK och uppgick till 57 MSEK.

Flygbolag och researrangörer indikerar att bokningsläget inför sommarsäsongen är gott. Detta går hand i hand med det förstärkta linje- och destinationsutbudet på flera av våra flygplatser, inte minst Stockholm Arlanda Airport. Flera nya linjer har öppnats under årets inledande månader och fler tillkommer. Vi är glada över den nya direktlinjen från Arlanda till Tokyo som öppnar

senare i år och vi fortsätter att förstärka tillgängligheten till Nordamerika. Under sommarsäsongen kan våra resenärer välja på närmare 30 avgångar i veckan till flera nordamerikanska destinationer med upp till fem avgångar per dag från Arlanda.

Pådrivande i klimatomställningen

Flygets fortsatta utveckling, och i förlängningen människors möjligheter att tidseffektivt kunna resa över långa avstånd, kräver ett fortsatt starkt fokus på den pågående klimatomställningen. Swedavia som flygplatshållare har både en möjlighet och ett ansvar att bidra. Och det gör vi. Redan 2020 nådde vi vårt mål om nollutsläpp av fossil koldioxid från vår egen verksamhet på våra flygplatser. Nu stöttar vi våra partners på flygplatserna och branschen i övrigt på deras resa mot samma mål och nästa viktiga milstolpe är att all markverksamhet på våra flygplatser ska vara fossilfri 2025. Vi arbetar också med att skapa förutsättningar för användandet av förnybart flygbränsle och för framtidens el- och vätgasdrivna flyg på våra flygplatser.

I slutet av januari kunde vi berätta om det samarbete Swedavia har inlett med bland andra Airbus, Vattenfall och SAS för att



djupare analysera och förstå vad som krävs för att vätgasdrivet flyg ska kunna fungera effektivt på våra flygplatser. Genom att involvera och samarbeta med aktörer från hela värdekedjan har vi tagit ytterligare ett viktigt steg mot fossilfritt flyg.

Att stimulera användningen av hållbart flygbränsle ger resultat här och nu, vilket är viktigt. Därför har vi, precis som tidigare år, ett ambitiöst incitamentsprogram för ökad användning av hållbart flygbränsle. Programmet innebär att Swedavia ersätter upp till

Vd har ordet

hälften av kostnaden när ett flygbolag väljer att använda hållbart flygbränsle. Årets incitamentsprogram är en satsning på 40 miljoner SEK och sedan programmet inleddes uppgår satsningen därmed till cirka 100 miljoner SEK.

Flyget kopplar samman Sverige

Satsningar på flygplatsernas infrastruktur ger avtryck även vad gäller det lokala näringslivets förutsättningar att växa och utvecklas. Under kvartalet blev Göteborgsregionen med Göteborg Landvetter Airport, för andra året i rad, utsett till Sveriges främsta logistikläge. Utvecklingen av frakt- och logistikområden, nya linjeutbud och Landvetters starka attraktionskraft som arbetsplats bidrar till flygplatsens roll som ett av naven i regionens logistik, transport och kommunikation. För regionens fortsatta utveckling är den sedan länge planerade tågförbindelsen mellan Borås och Göteborg med en station under terminalen på Göteborg Landvetter Airport mycket viktig.

Magiska mötesplatser

Under kvartalet fortsatte implementeringen av vår kommersiella strategi med fokus på ett brett, varierat och prisvärt utbud av mat, dryck och shopping. Det är en viktig del för att skapa flygplatser som både är attraktiva mötesplatser och arbetsplatser. De kommersiella intäkterna bidrar även till Swedavias resultat och möjliggör konkurrensstärkande aktiviteter som fortsatt utveckling av flygplatsernas infrastruktur och stärker våra möjligheter att fortsatt hålla konkurrenskraftiga flygplatsavgifter gentemot flygbolagen.

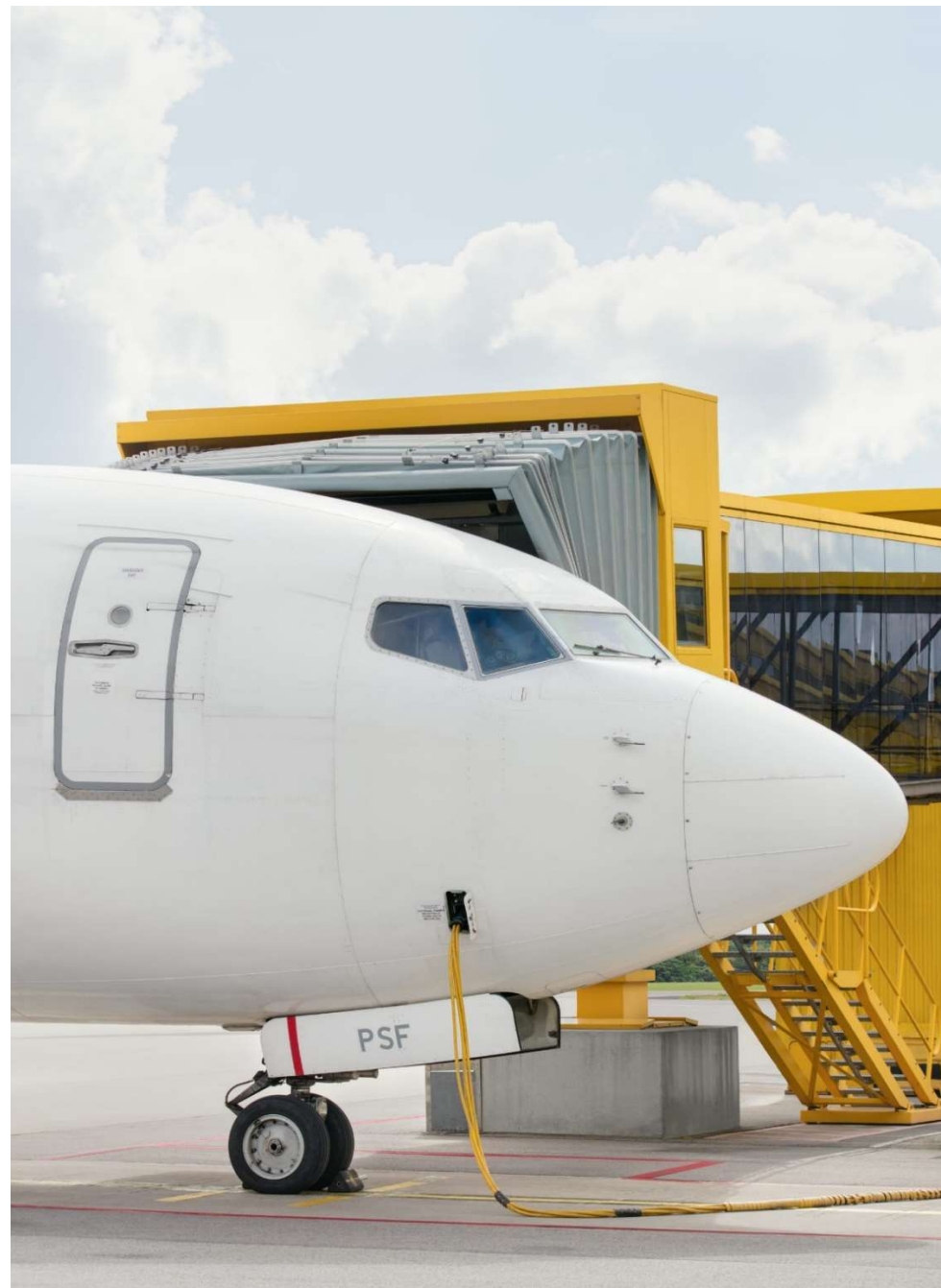
Det kommersiella utbudet har stärkts på Landvetter, Malmö Airport och Luleå Airport och på Arlanda fortsätter den nya

marknadsplatsen att växa och utvecklas. Utbudet har under våren kompletterats med nya restauranger och med ett antal nya butiker och kaféer. Fler öppningar är att vänta under 2024 i takt med att marknadsplatsen fortsätter växa.

Givet det kommersiella utbudets viktiga bidrag till både Swedavias affär och till resenärssupplevelsen är det glädjande att våra kommersiella satsningar mottas väl av både resenärer och av oss som har privilegiet att få kalla flygplatsen sin arbetsplats.

Jonas Abrahamsson

Verkställande direktör och koncernchef



Swedavias uppdrag är att äga*, driva och utveckla ett nätverk av tio flygplatser från Kiruna i norr till Malmö i söder. Bolaget bildades 2010 och är helägt av svenska staten.

Swedavias strategiska målsättning ska säkerställa att verksamheten är konkurrenskraftig och hållbar idag och under en lång tid framöver. Hyresgäster och flygbolag är viktiga partners i strävan att erbjuda resenären – den gemensamma slutkunden – en smidig, hållbar och inspirerande reseupplevelse.

Verksamheten ska vara en långsiktigt hållbar affär samtidigt som bolaget är helägt av svenska staten och aktivt ska medverka till att de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen uppnås. Genom tre fokusområden formuleras målbilden för år 2030.

Framtidssäkra flyget

Swedavia driver på utvecklingen inom hållbart flygbränsle, elflyg, vätgas och andra nya tekniker. Framtidens flygande ska vara hållbart – fossilfritt, smidigt och effektivt till, från och inom Sverige. Swedavia är världsledande i utvecklingen av klimatsmarta flygplatser där den egna flygplatsverksamheten är fossilfri sedan 2020.

Förenkla resan från dörr till dörr

Swedavias flygplatser ska vara nav i ett sömlöst transportsystem. De digitala och fysiska anslutningarna mellan trafikslag ska förbättras för att göra det lätt att boka resan från dörr till dörr. Flygplatsernas flöden är smidiga och förutsägbara.

Skapa magiska mötesplatser

Swedavias flygplatser ska vara magiska mötesplatser för människor, idéer och företag.

De är en mötesplats för marknadens främsta kompetens och samarbeten. Flygplatsen är en självklar arbetsplats i en samhällsbärande verksamhet, med attraktiva arbetsvillkor och en trygg, inkluderande och utvecklande arbetsmiljö.

10 FLYGPLATSER



*Swedavias verksamhet vid Luleå Airport och Ronneby Airport drivs på Försvarmaktens flygplatser. Övriga åtta flygplatser ägs i sin helhet av Swedavia.

VÅRA STRATEGISKA MÅL FÖR HÅLLBART VÄRDESKAPANDE

	Utfall 2024-03-31	Utfall 2023-03-31	Delmål 2025	Mål 2030
Kundupplevelse, % ⁵	n/a	69,0	77,0	85,0
Engagerade ledare & medarbetare, % ⁷	n/a	n/a	75,0	75,0
Avkastning på operativt kapital, % ⁴	-1,2	-2,7	6,0	6,0
Inblandning av förnybart flygbränsle, % ⁶	0,9	0,1	5,0	27,0

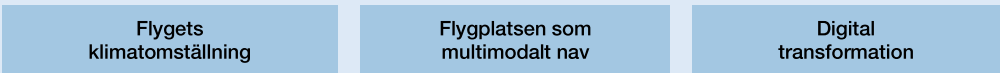
SYFTE

Tillsammans möjliggör vi för människor att mötas

MÅLBILD 2030



TRE STRATEGISKA INITIATIV FÖR ATT NÅ MÅLBILDEN



SÄKERHET OCH HÅLLBARHET I ALLT VI GÖR



SWEDAVIAS VÄRDERINGAR

Pålitliga Engagerade Nyttänkande Välkomnande

⁴ Utfall avser rullande 12 månader.
⁵ Inget utfall för det första kvartalet 2024, ny mätning genomförs under andra kvartalet för samtliga tre kundgrupper.
⁶ Utfallet avser ackumulerade värden. Målet är att inrikesflyget inte ska några fossila koldioxidutsläpp från 2030, vilket i nuläget mäts via inblandning av förnybart flygbränsle.
⁷ Ingen mätning genomfördes under det första kvartalet. Senaste mätning gjordes under tredje kvartalet 2023 och utfallet uppgick till 64.

Nytt från flygplatsen

Sedan 2020 är Swedavia fossilfria i vår egen flygplatsverksamhet. Nästa steg i resan mot ett fossilfritt flyg är att all flygplatsverksamhet vid våra flygplatser ska vara fossilfri 2025. Vi fortsätter driva flygets omställning genom samarbeten med kunder och partners, genom att främja teknikutveckling och skapa de förutsättningar framtidens fossilfria flyg behöver på våra flygplatser.

Flygets klimatomställning



Energimyndigheten har beviljat finansiellt stöd till tio nyskapande forskningsprojekt inom området fossilfritt flyg. Dessa projekt syftar till att utveckla teknologier för användning av vätgas inom flygsektorn.

Gripenveteraner bygger elflygplan i miniformat. Svenska uppstickaren Vcraft Aeronautics har tillverkat en prototyp på ett eldrivet flygplan som startar vertikalt.

Umeå blir modell för vätgasflyg. En treårig satsning har inletts för att kartlägga och förbereda nödvändig infrastruktur för vätgasdrivna flygplan. Bakom satsningen står Umeå kommun, Swedavia, RISE och Umeå energi. Projektet som heter FLYH2UME väntas bli en skiss på vilka anläggningar som krävs för att etablera och skala upp möjligheter att tanka vätgasdrivna flygplan.

KORT REFLEKTION

"Energimix framtiden för hållbart flyg"

Fossilfritt flyg betyder att vi måste byta bränsle. Det handlar om SAF (sustainable aviation fuel) tillverkat av exempelvis använd frityrolja och tallolja, men även el- och vätgasdrivet flyg.

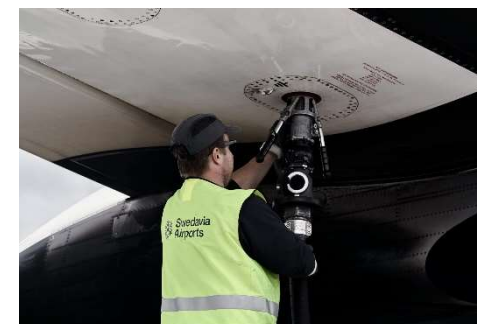
De olika energislagen fyller olika behov och har olika teknisk mognad. SAF lämpar sig för längre flygningar och el- och vätgas framför allt för kortare sträckor. Att skapa förutsättningar för alla de tre energislagen på våra flygplatser är en central del i Swedavias omställningsarbete.

Lena Wennberg, chef hållbar utveckling



40 miljoner till flygets klimatomställning

Under 2024 fortsätter Swedavias satsning på hållbart flygande genom ett incitamentsprogram där flygbolag ersätts med upp till 50% av merkostnaden vid tankning med förnybart flygbränsle. 2024 genomförs programmet för femte året i rad och innehåller en pott på 40 miljoner SEK för andra året i rad. Det motsvarar en fördubbling jämfört med 2022. Under 2024 kommer över 100 miljoner SEK ha satsats och betalats ut sedan starten 2020.



Samarbetsavtal främjar vätgasflygets utveckling

Swedavia har tillsammans med Airbus, Avinor, SAS och Vattenfall undertecknat en avsiktsförklaring om gemensamt arbete för utvecklingen av infrastruktur för vätgasflyg på flygplatser i Sverige och Norge. Målet är att ta fram ramverk och kartlägga förutsättningarna för en möjlig utrullning av vätgasdrivet flyg. Ramverket ska innefatta hela kedjan från produktion, transport, förvaring samt tankning av vätgas på kommersiella flygplatser.

Väsentliga händelser

Januari – mars

Inga väsentliga händelser att rapportera under perioden.

Händelser efter balansdagen

NOMINERINGAR TILL SWEDAVIAS STYRELSE

Den 3 april meddelades att Regeringskansliet har beslutat om nomineringar till Swedavias styrelse. Regeringskansliet nominerar Ulrika Francke till ny styrelseordförande för Swedavia AB när Åke Svensson vid årsstämman lämnar uppdraget efter åtta år. Ulrika Francke har en gedigen bakgrund som företagsledare och styrelseledamot i såväl privata som offentliga verksamheter. Även Lottie Svedenstedt lämnar på egen begäran styrelsen. Övriga ledamöter föreslås för omval.



Passagerarutveckling

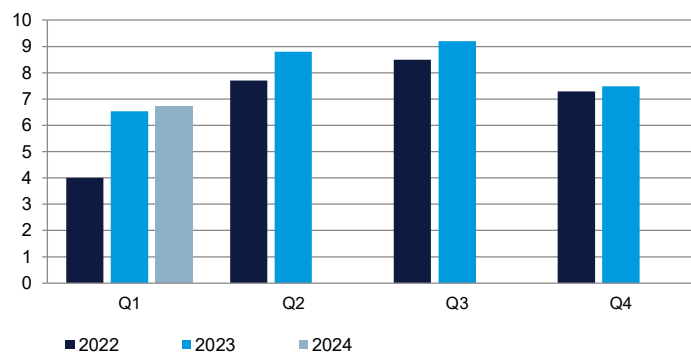
Januari – mars

Under det första kvartalet reste 6,7 miljoner passagerare via Swedavias flygplatser, vilket var en ökning med 0,9 procent jämfört med föregående år.

Antal passagerare utrikes ökade med 4,9 procent medan antalet passagerare inrikes minskade med 8,2 procent. Jämfört med första kvartalet 2019 uppgick antalet passagerare till 76 procent.

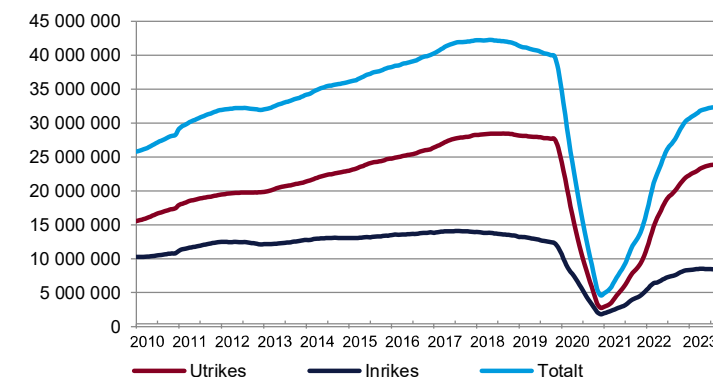
ANTAL PASSAGERARE – SWEDAVIA

Antal passagerare per kvartal, 2022–2024 (i miljoner)



PASSAGERARUTVECKLING – SWEDAVIA

Antal passagerare rullande tolv månadersutveckling april 2010 – mars 2024



PASSAGERARVOLYMER

Antal passagerare jan-mar

Passagerare	2024	2023	Procentuell förändring
Utrikes	4 853 000	4 628 000	4,9%
Inrikes	1 870 000	2 037 000	-8,2%
Totalt	6 723 000	6 665 000	0,9%

Ekonomisk översikt, koncernen

RÖRELSERESULTAT

Januari – mars

Nettoomsättningen uppgick till 1 443 MSEK (1 289), vilket var en ökning med 154 MSEK eller 12,0 procent jämfört med föregående år. Inom segmentet Flygplatsverksamhet var nettoomsättningen 155 MSEK högre och uppgick till 1 442 MSEK (1 287). Nettoomsättningen inom Real Estate segmentet uppgick till 8 MSEK (9).

Intäkter från Aviation Business uppgick till 920 MSEK (813), vilket var 13,2 procent högre jämfört med föregående år. Intäkterna från Aviation Business ökade mer än uppgången i passagerarvolym, främst till följd av avgiftsjusteringar samt ökad kostnadsbas för säkerhetskontroll som medförde högre intäkter från externt reglerade avgifter. Intäkter från Ground Handling och Övriga tilläggstjänster understeg föregående år, främst beroende på lägre intäkter från avisering.

Intäkter från Commercial Services ökade med 45 MSEK jämfört med föregående år och uppgick till 518 MSEK (472). Intäkterna ökade mer än passagerarvolymuppgången till följd av ökade snittintäkter per avresande passagerare inom Retail Food & Beverage samt prisjusteringar inom Bilparkering & Angöring. Fastighetsintäkterna var vidare högre jämfört med föregående år, i huvudsak till följd av ökade hyresintäkter samt högre intäkter från vidareförsäljning av värme.

Övriga rörelseintäkter uppgick till 7 MSEK (4).

Externa kostnader och personalkostnader, inklusive aktiverat arbete för egen räkning, uppgick till –1 276 MSEK (–1 172) och var 103 MSEK högre, beroende på ökad bemanning samt högre kostnader för underhåll, säkerhetskontroll samt värme.

Av- och nedskrivningar uppgick till –389 MSEK (–333), där ökningen berodde på att flera stora investeringsprojekt avslutats och nya anläggningar tagits i drift.

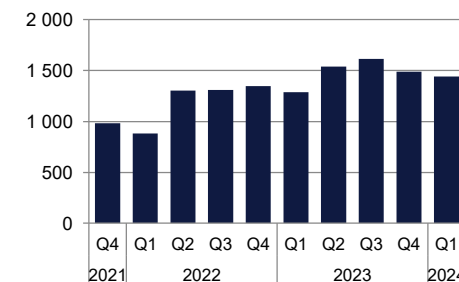
Rörelseresultatet för koncernen uppgick till –217 MSEK (–215) och koncernens rörelsemarginal till –15,0% (–16,7).

Exklusive omstruktureringarkostnader, nedskrivningar, utrangeringar och realisationsvinster uppgick rörelseresultatet till –213 MSEK (–212).

Rörelseresultatet inom segmentet Flygplatsverksamhet var 6 MSEK högre jämfört med föregående år och uppgick till –204 MSEK (–210).

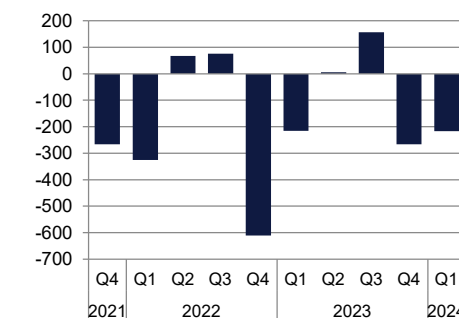
Inom Real Estate segmentet uppgick rörelseresultatet till –18 MSEK (–10).

NETTOOMSÄTTNING, MSEK



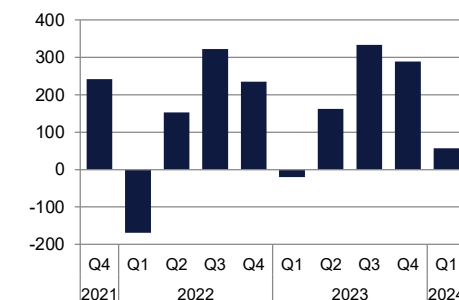
RÖRELSERESULTAT¹, MSEK

(Inklusive realisationsvinster)



¹ Rörelseresultatet för fjärde kvartalet 2022 har belastats av reservering för befordrad återbetalning av omställningsstöd om 441 MSEK

KASSAFLÖDE FRÅN DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN, MSEK



FINANSIELLA POSTER

Finansnettot för det första kvartalet uppgick till en nettokostnad om –52 MSEK (–34), vilket var 18 MSEK högre än föregående år. Skillnaden förklaras främst av högre finansiella kostnader för upplåning, 82 MSEK (68), med anledning av högre genomsnittlig ränta. Högre resultat från andelar i intresseföretag, 13 MSEK (11) samt högre ränteintäkter, 10 MSEK (9), påverkade positivt.

PERIODENS RESULTAT

Resultat före skatt för första kvartalet uppgick till –269 MSEK (–249) och periodens resultat uppgick till –215 MSEK (–199).

INVESTERINGAR

Investeringarna för kvartalet uppgick till 346 MSEK (434), varav investeringar inom flygplatssegmentet uppgick till 341 MSEK (431). Huvuddelen av investeringarna gjordes inom utvecklingsprogrammet på Stockholm Arlanda Airport för utökad kapacitet och förbättrat utbud.

Investeringar inom Real Estate och fastighetsutveckling uppgick till 5 MSEK (3).

KASSAFLÖDE

Kassaflöde för det första kvartalet uppgick till –475 MSEK (21). Kassaflödet från den löpande verksamheten för kvartalet var positivt och uppgick till 57 MSEK, vilket var 76 MSEK bättre jämfört med föregående år. Det förbättrade kassaflödet från den löpande verksamheten var främst hänförligt till högre kassaflöde från förändring av rörelsekapital, men även kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital bidrog positivt. Kassaflödet från förändringar i rörelsekapital var positivt, beroende på

säsongsmässiga fluktuationer och uppgick till 23 MSEK (–44).

Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till –247 MSEK (–453). Utbetalningar hänförligt till investeringar uppgick till 346 MSEK (434). Under perioden gav kortfristiga placeringar ett positivt kassaflöde netto om 99 MSEK (–19). Kassaflödet från finansieringsverksamheten var negativt och uppgick till –284 MSEK (493), främst med anledning av amorterad låneskuld om 196 MSEK. Betalning av räntor hänförliga till hybridobligationer påverkade med -61 MSEK (-35). Leasingkulder återbetalades med -27 MSEK (-28).

LIKVIDITET OCH FINANSIELL STÄLLNING

Eget kapital uppgick till 10 993 MSEK (11 212) vid första kvartalets utgång. Minskningen av det egna kapitalet förklaras av periodens totalresultat om –158 MSEK samt betalda räntor för hybridobligationer om –61 MSEK.

Swedavias låneskulder uppgick vid utgången av kvartalet till 10 947 MSEK (11 144). Swedavias låneskulder fördelas på banklån, 4 800 MSEK (4 800), obligationslån, 6 000 MSEK (6 000), samt certifikat, 148 MSEK (344). Vid kvartalets utgång var den genomsnittliga kapitalbindningen, som inkluderar effekt av räntederivat, 3,4 år (3,7) och den genomsnittliga räntebindningstiden 4,0 år (4,1). Den genomsnittliga räntan uppgick per den 31 mars till 2,8 procent (2,8). Per den 31 mars uppgick räntederivaten nominellt till 6 850 MSEK (6 850).

SWEDAVIAS FINANSIELLA MÅL

	Utfall 2024-03-31	Mål
Avkastning på operativt kapital, %	-1,2	6,0
Skuldsättningsgrad, ggr	1,1	0,7-1,5
Utdelningsandel, %	-	10-50

FINANSIELLA NYCKELTAL

	Utfall 2024-03-31	Utfall 2023-03-31	Utfall 2023-12-31	Policy
Genomsnittlig ränta, %	2,8	2,4	2,8	n/a
Räntebindningstid, år	4,0	3,8	4,1	1-5
Kapitalbindningstid, år	3,4	3,3	3,7	2-5

Likvida medel minskade med 475 MSEK och uppgick vid kvartalets slut till 544 MSEK (1 018). Kortfristiga placeringar minskade i kvartalet med 99 MSEK, från 297 MSEK till 198 MSEK. Nettoskulden ökade med 392 MSEK från 11 630 MSEK till 12 022 MSEK.

Skuldsättningsgraden uppgick till 1,1 (1,0).

Vid första kvartalets utgång hade Swedavia outnyttjade kreditlöften om totalt 4 050 MSEK (4 050).

Avkastning på operativt kapital, exklusive omstruktureringskostnader, realisationsvinst samt nedskrivningar och utrangeringar var vid kvartalets utgång -0,6 procent (-0,6).

MEDARBETARE

Medelantal anställda för perioden 1 april 2023 – 31 mars 2024 uppgick till 2 703 (2 430). Medeltalet anställda ökade i perioden som ett led i ökad dimensionering av den operativa verksamheten.

RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Risker definieras som en händelse som påverkar koncernens möjlighet att uppnå beslutade verksamhetsmål och genomföra fastlagda strategier. Swedavia arbetar ständigt med att kartlägga, följa upp och hantera risker i verksamheten. Riskrapport upprättas och rapporteras till styrelsen kvartalsvis. Swedavias väsentliga risker beskrivs i års- och hållbarhetsredovisningen för 2023 på sidorna 31–36, 83 samt i not 43.

Swedavias största risker är kopplade till utvecklingen av flygtrafiken. Under det första kvartalet 2024 uppgick antalet passagerare till 76 procent av volymen före pandemin. De risker som kan påverka verksamheten

negativt är ett försämrat omvärldsläge, hög inflation och högt ränteläge samt ökade priser på energi, drivmedel och råvaror. Detta påverkar tillväxten i världsekonomin negativt, vilket i sin tur påverkar utvecklingen i flygbranschen. Swedavia arbetar löpande med olika scenarier över möjlig framtida passagerarutveckling på både kort och lång sikt och tar fram handlingsplaner utifrån dessa. Swedavia har ett flertal större kunder, vilket kan medföra stor påverkan på Swedavias verksamhet i händelse av att någon av dessa skulle få ekonomiska problem.

Eventuella ekonomiska utmaningar för flygbolagen kommer att kunna påverka Swedavia negativt i form av omedelbara kundförluster samt försämrad tillgänglighet i form av minskad flygtrafik och mindre utbud av flyglinjer och kapacitet.

Om passagerarvolymen minskar finns risk att Swedavias kommersiella affär påverkas negativt. Många hyresgäster och partners på flygplatserna påverkas av en lägre passagerarvolym som innebär minskade intäkter, vilket i sin tur medför lägre omsättningshyror för Swedavia.

Om efterfrågan på flygresande ökar innebär det risk för kapacitetsutmaningar vid tidpunkter med mycket trafik, vilket påverkar kvalitet och kundnöjdhet negativt.

Det finns även risk för störningar eller driftavbrott i flygplatsens operativa och kommersiella verksamhet, till följd av påverkan utifrån såsom cyberattacker eller andra yttre händelser. Risk finns vidare i att inte tillräckligt snabbt kunna omsätta insikter och kundbehov till nya affärsmöjligheter.

Pågående investeringar på flygplatserna kan komma att påverka hyresgäster som kan bli föremål för omlokalisering. Under andra kvartalet 2020 blev Swedavia stämde i domstol rörande en hyrestvist vid Stockholm Arlanda Airport. Swedavia har bestridit stämningen i sin helhet, men beloppet som stämningen avser är väsentligt. Tingsrätten meddelade dom i målet den 24 mars 2022 till Swedavias fördel. Domen har överklagats och huvudförhandling har ägt rum i Hovrätten den 1 november 2023 som därefter meddelat dom till Swedavias fördel. Motparten har överklagat domen till Högsta domstolen som ännu inte meddelat om prövningstillstånd kommer att beviljas.

Kammarkollegiet, har efter klagan till EU-kommissionen, under 2022 beslutat att återkräva del av det kapitaltillskott som Swedavia erhöll 2020. Detta kan i sin tur påverka de omställningsstöd som erhållits till följd av covid-19 pandemin. Swedavia har därför under 2022 återbetalt 879 MSEK i kapitaltillskott enligt återkrav från Kammarkollegiet samt gjort en reservering i årsbokslutet 2022 för återbetalning av omställningsstöd om 441 MSEK. Då EU-kommissionen ännu inte har meddelat slutgiltigt beslut avseende klagan föreligger viss osäkerhet om eventuell ytterligare återbetalning av kapitaltillskottet, samt storlek på återbetalning av omställningsstödet.

Klimatrelaterade risker bedöms av bolaget utifrån analys enligt TCFD samt bedömning av förändrad klimatrelaterad lagstiftning och förändrade kundbeteenden. Dessa kan komma att påverka Swedavias verksamhet både på kort och lång sikt, dels i form av värdering av materiella anläggningstillgångar, goodwill och avsättningar samt dels

i form av framtida intjäningsförmåga. Klimatrelaterade risker bedöms för närvarande inte få någon väsentlig påverkan på värderingen av de redovisade tillgångarna på kort sikt.

Vidare kan andra omvärldsfaktorer komma att påverka Swedavias utveckling.

Moderbolaget

RESULTATUTVECKLING

Nettoomsättningen för kvartalet uppgick till 1 442 MSEK (1 287), en ökning med 155 MSEK jämfört med föregående år med anledning av avgiftsjusteringar och ökad passagerarvolym. Rörelseresultatet för kvartalet var negativt och uppgick till -238 MSEK (-243) och rörelsemarginalen uppgick till -16,5 procent (-18,9). Resultat före skatt för kvartalet uppgick till -297 MSEK (-288). Periodens resultat uppgick till -236 MSEK (-229).

Koncernens resultaträkning

Belopp i MSEK	Not	2024 jan-mar	2023 jan-mar	2023 jan-dec
Nettoomsättning	2, 3	1 443	1 289	5 931
Övriga rörelseintäkter	6	7	3	45
Summa intäkter		1 450	1 292	5 975
Aktiverat arbete för egen räkning		35	31	133
Externa kostnader		-768	-730	-2 943
Personalkostnader		-542	-473	-1 903
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-389	-333	-1 458
Övriga rörelsekostnader		-3	-1	-122
Rörelseresultat		-217	-215	-318
Resultat från finansiella poster				
Resultat från andelar i intresseföretag och joint ventures		13	11	52
Finansiella intäkter		17	19	53
Finansiella kostnader		-83	-64	-296
Resultat före skatt		-269	-249	-509
Skatt		54	49	156
Periodens resultat	2	-215	-199	-353
Resultat per aktie före och efter utspädning, SEK		-0,19	-0,16	-0,37
Antal aktier uppgår till 1 441 403 026 för samtliga perioder				

Koncernens rapport över totalresultat

Belopp i MSEK	Not	2024 jan-mar	2023 jan-mar	2023 jan-dec
Periodens resultat		-215	-199	-353
Övrigt totalresultat:				
Poster som kan omklassificeras till resultaträkningen				
Kassaflödessäkringar:				
Omklassificerats till resultaträkningen		-3	5	49
Periodens värdeförändring		63	-173	-480
Skatt		-12	35	89
Övrigt totalresultat joint ventures, netto		1	4	-16
Poster som inte omklassificeras till resultaträkningen				
Omvärderingar av förmånsbestämda pensioner		10	1	-104
Skatt		-2	-0	21
Summa övrigt totalresultat, netto efter skatt		57	-128	-441
Periodens totalresultat		-158	-328	-794

Koncernens balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	Not	2024-03-31	2023-03-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR	2			
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		636	681	649
Materiella anläggningstillgångar		20 499	19 974	20 485
Nyttjanderättstillgångar		1 068	1 110	1 034
Uppskjuten skattefordran		448	222	408
Derivatinstrument		300	497	244
Finansiella anläggningstillgångar		1 540	1 464	1 514
Summa anläggningstillgångar		24 491	23 949	24 334
Omsättningstillgångar				
Material och förråd		89	85	90
Kundfordringar	5	403	382	492
Fordringar hos intresseföretag och joint ventures		10	10	8
Övriga fordringar		164	126	272
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		192	181	206
Derivatinstrument		4	7	-
Kortfristiga placeringar		198	411	297
Likvida medel		544	1 280	1 018
Summa omsättningstillgångar		1 604	2 482	2 383
SUMMA TILLGÅNGAR		26 095	26 431	26 717

Belopp i MSEK	Not	2024-03-31	2023-03-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER	2			
Eget kapital				
Aktiekapital		1 441	1 441	1 441
Övrigt tillskjutet kapital		3 783	3 783	3 783
Säkringsreserv		239	400	191
Hybridobligationer		4 608	3 500	4 608
Balanserade vinstmedel inklusive periodens resultat		922	1 597	1 190
Summa eget kapital		10 993	10 721	11 212
Långfristiga skulder				
Avsättningar		1 136	904	1 157
Räntebärande skulder		8 950	9 101	9 950
Derivatinstrument	4	2	2	2
Leasingskulder		996	1 039	968
Övriga långfristiga skulder		22	28	14
Summa långfristiga skulder		11 105	11 074	12 090
Kortfristiga skulder				
Avsättningar		81	49	77
Räntebärande skulder		1 997	2 599	1 193
Derivatinstrument	4	8	5	7
Leasingskulder		139	132	133
Leverantörsskulder		388	436	621
Skulder hos intresseföretag och joint ventures		38	0	0
Övriga skulder		629	615	591
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		719	800	792
Summa kortfristiga skulder		3 998	4 636	3 414
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		26 095	26 431	26 717

Koncernens förändring i eget kapital

Belopp i MSEK	Not	2024-03-31	2023-03-31
Eget kapital vid årets ingång		11 212	11 084
Räntekostnader, hybridobligationer		-61	-35
Summa transaktioner med ägare, m.fl.		-61	-35
Periodens resultat		-215	-199
Periodens övrigt totalresultat		57	-128
Summa periodens totalresultat		-158	-328
Eget kapital vid periodens utgång		10 993	10 721

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i MSEK	Not	2024 jan-mar	2023 jan-mar	2023 jan-dec
Den löpande verksamheten				
Resultat före skatt		-269	-249	-509
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet		327	269	1 510
Betald skatt		-26	4	2
		33	24	1 003
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital				
Ökning(-)/Minskning(+) av material och förråd		1	-7	-12
Ökning(-)/Minskning(+) av rörelsefordringar		219	53	-389
Ökning(+)/Minskning(-) av rörelseskulder		-197	-90	164
Kassaflöde från den löpande verksamheten		57	-19	766
Investeringsverksamheten				
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		-7	-6	-53
Förvärv av materiella anläggningstillgångar		-339	-428	-1 957
Förvärv av kortfristiga placeringar		-198	-427	-1 220
Avyttring av kortfristiga placeringar		297	408	1 316
Utdelning från intresseföretag		-	-	90
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-247	-453	-1 824
Finansieringsverksamheten				
Emission hybridobligationer		-	-	2 000
Återköp hybridobligationer		-	-	-892
Ränte- och transaktionskostnader, hybridobligationer		-61	-35	-187
Upptagna lån		-	1 848	4 681
Amortering av lån		-196	-1 292	-4 679
Återbetalda leasingskulder		-27	-28	-106
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-284	493	817
Periodens kassaflöde		-475	21	-242
Likvida medel vid periodens början		1 018	1 260	1 260
Likvida medel vid periodens slut		544	1 280	1 018

Moderbolagets resultaträkning

Belopp i MSEK	Not	2024 jan-mar	2023 jan-mar	2023 jan-dec
Nettoomsättning		1 442	1 287	5 901
Övriga rörelseintäkter		7	3	45
Summa intäkter		1 449	1 290	5 946
Aktiverat arbete för egen räkning		35	31	133
Externa kostnader		-791	-759	-3 047
Personalkostnader		-570	-499	-1 695
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-359	-305	-1 343
Övriga rörelsekostnader		-3	-1	-122
Rörelseresultat		-238	-243	-129
Resultat från finansiella poster				
Resultat från andelar i koncernföretag		-	-	25
Ränteintäkter och liknande resultatposter		24	25	83
Räntekostnader och liknande resultatposter		-84	-70	-322
Resultat efter finansiella poster		-297	-288	-343
Bokslutsdispositioner		-	-	153
Resultat före skatt		-297	-288	-190
Skatt		61	59	102
Periodens resultat		-236	-229	-87

Moderbolagets rapport över totalresultat

Belopp i MSEK	Not	2024 jan-mar	2023 jan-mar	2023 jan-dec
Periodens resultat		-236	-229	-87
Övrigt totalresultat:		-	-	-
Periodens totalresultat		-236	-229	-87

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

Belopp i MSEK	Not	2024-03-31	2023-03-31	2023-12-31
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Immateriella anläggningstillgångar		433	502	452
Materiella anläggningstillgångar		19 460	19 006	19 458
Finansiella anläggningstillgångar		2 328	2 089	2 255
Summa anläggningstillgångar		22 221	21 598	22 165
Omsättningstillgångar				
Material och förråd		89	85	90
Kortfristiga fordringar		1 850	1 771	2 033
Kortfristiga placeringar		198	411	297
Kassa och bank		544	1 280	1 018
Summa omsättningstillgångar		2 680	3 548	3 438
SUMMA TILLGÅNGAR		24 901	25 145	25 603

Belopp i MSEK	Not	2024-03-31	2023-03-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER				
Eget kapital				
Bundet eget kapital				
Aktiekapital (1 441 403 026 aktier)		1 441	1 441	1 441
Fond för utvecklingsutgifter		6	7	6
Fritt eget kapital				
Överkursfond		2 161	2 161	2 161
Hybridobligationer		4 608	3 500	4 608
Balanserade vinstmedel		1 807	2 105	1 955
Periodens resultat		-236	-229	-87
Summa eget kapital		9 787	8 985	10 085
Obeskattade reserver		858	988	858
Avsättningar		1 438	1 500	1 424
Långfristiga skulder		8 959	9 116	9 951
Kortfristiga skulder		3 860	4 556	3 286
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		24 901	25 145	25 603

Noter

NOT 1 Redovisningsprinciper

ALLMÄNT

Delårsrapporten har upprättats i enlighet med IAS 34 samt tillämpliga bestämmelser i årsredovisningslagen. Upplýsningskrav enligt IAS 34 samt årsredovisningslagens 9 kapitel, Delårsrapport har tillämpats i såväl noter som på annan plats i delårsrapporten. För koncernen och moderbolaget har samma redovisningsprinciper och beräkningsgrunder tillämpats som i den senaste årsredovisningen med undantag av nedan beskrivna ändrade redovisningsprinciper.

Koncernens rapportering sker i miljoner svenska kronor, MSEK, om ej annat anges. Avrundningsdifferenser kan förekomma.

NYA REDOVISNINGSPRINCIPER 2024

Av de nya och omarbetade standarder och tolkningsuttalanden som tillämpas från 1 januari 2024 har ingen av dessa haft en väsentlig påverkan på Swedavias finansiella rapporter.

NYA OCH ÄNDRADE STANDARDER OCH TOLKNINGAR SOM TRÄDER I KRAFT 2025 ELLER SENARE

Effekterna på koncernens finansiella rapporter och ställning av ändringar som är obligatoriska för räkenskapsåret 2025 bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens kommande finansiella rapporter. För nya och reviderade standarder som träder i kraft 2026 eller senare kvarstår att utvärdera effekten av dessa på koncernens finansiella rapporter.

STATLIGA STÖD

Swedavia erhåller stöd från såväl svenska staten som EU, främst avseende följande:

- Bidrag från EU:s forsknings- och utvecklingsverksamhet. Swedavia deltar i forskning och utvecklingsprogram, som bygger på tillhandahållandet av flygtrafiktjänster (ANS) som stöd för genomförandet av affärs- eller uppdragstrafiken inom EU. Erhållna statliga bidrag i projektet relaterat till kostnader redovisas som minskning av motsvarande kostnad i resultaträkningen. Erhållna statliga bidrag relaterade till finansiering av pågående projekt är redovisad som minskning av tillgångens redovisade värde

TRANSAKTIONER MED NÄRSTÅENDE

Transaktioner med närstående omfattar transaktioner med statligt ägda bolag, myndigheter eller affärsdrivande verk där staten har ett bestämmande inflytande. Med närstående avses också de företag där Swedavia kan utöva bestämmande eller betydande inflytande. Kostnaderna utgörs i huvudsak av inköp av meteorologtjänster, myndighetsavgifter samt flygtrafikledningstjänster, vilka till stor del ingår i det kostnadsunderlag som täcks via ersättning från Transportstyrelsen. Transaktionerna sker till marknadsmässiga priser och på kommersiella villkor.

NOT 2 Segmentsredovisning

Swedavias verksamhet är organiserad och styrs utifrån två rörelsesegment, Flygplatsverksamhet och Real Estate. I Swedavia har högste verkställande beslutsfattare identifierats som verkställande direktören i moderbolaget. Utgångspunkten för segmentsredovisningen är den interna rapporteringen.

- Flygplatsverksamhet – äger, driver och utvecklar Swedavias flygplatser. Merparten av intäkterna utgörs av passagerarrelaterade intäkter
- Real Estate – äger, utvecklar och förvaltar fastigheter och exploaterbar mark på och omkring Swedavias flygplatser. Merparten av intäkterna utgörs av fastighetsintäkter
- Elimineringar och justeringar – aktivering av låneräntor enligt IAS 23, IFRS 16 leasing, omvärdering av biologiska tillgångar samt finansiella instrument till verkligt värde följs inte upp på segmentnivå utan hanteras på koncernnivå och ingår tillsammans med eliminering av koncerninterna poster i kolumnen Elimineringar/justeringar. Redovisningsprinciperna i övrigt överensstämmer med de som tillämpas i koncernredovisningen

Resultaträkning jan-mar	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
Belopp i MSEK	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nettoomsättning	1 442	1 287	8	9	-7	-7	1 443	1 289
Övriga rörelseintäkter	7	3	-	-	-	-	7	3
Summa intäkter	1 449	1 290	8	9	-7	-7	1 450	1 292
Aktiverat arbete för egen räkning	35	31	-	-	-	-	35	31
Rörelsens kostnader	-1 333	-1 232	-20	-13	43	41	-1 311	-1 204
Avskrivningar och nedskrivningar	-353	-299	-6	-6	-30	-29	-389	-333
Övriga rörelsekostnader	-3	-1	-	0	-	-	-3	-1
Rörelseresultat	-204	-210	-18	-10	5	6	-217	-215
Utdelning från dotterföretag	-	-	-	-	-	-	-	-
Finansiella intäkter	24	25	13	11	-7	-6	30	30
Finansiella kostnader	-90	-76	-7	-5	14	17	-83	-64
Resultat före skatt	-270	-262	-11	-4	12	17	-269	-249
Skatt	55	53	2	-1	-3	-3	54	49
Periodens resultat	-215	-208	-10	-5	10	13	-215	-199
Övrig segmentsinformation								
Resultat från andelar i intresseföretag	-	-	13	11	-	-	13	11
Investeringar	341	431	5	3	-	-	346	434
Omstruktureringskostnader	3	1	-	-	-	-	3	1
Nedskrivningar/utrangeringar	1	1	-	-	-	-	1	1

Balansräkning per den 31 mars	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
Belopp i MSEK	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Anläggningstillgångar	22 032	21 295	1 579	1 644	880	1 009	24 491	23 949
Omsättningstillgångar	2 680	3 548	118	125	-1 194	-1 191	1 604	2 482
Summa tillgångar	24 712	24 843	1 697	1 769	-314	-181	26 095	26 431
Eget kapital	10 677	10 219	598	685	-282	-182	10 993	10 721
Skulder	14 035	14 625	1 099	1 085	-31	1	15 103	15 710
Summa Eget kapital och skulder	24 712	24 843	1 697	1 769	-314	-181	26 095	26 431

NOT 3 Nettoomsättning

Swedavias geografiska marknad är Sverige. Swedavias flygplatser drivs, konsolideras och rapporteras internt som ett sammanhållet flygplatssystem.

För kvartalet uppgick intäkter från avtal med kunder enligt IFRS 15 till 1 229 MSEK (1 099), vilket avser total nettoomsättning förutom intäkter från Retail, Food & Beverage om 144 MSEK (124) samt hyresintäkter enligt IFRS 16 om 70 MSEK (66).

Intäktsfördelning Belopp i MSEK	Flygplatsverksamhet		Real Estate		Elimineringar/justeringar		Koncernen	
	jan-mar 2024	jan-mar 2023	jan-mar 2024	jan-mar 2023	jan-mar 2024	jan-mar 2023	jan-mar 2024	jan-mar 2023
Aviation Business								
Passagerarrelaterade intäkter	311	296	-	-	-	-	311	296
Flygplansrelaterade intäkter	228	171	-	-	-	-	228	171
Externt reglerade avgifter	256	208	-	-	-	-	256	208
Ground handling	82	87	-	-	-	-	82	87
Övriga tilläggstjänster	44	51	-	-	-	-	44	51
Summa Aviation Business	920	813	-	-	-	-	920	813
Commercial Services								
Bilparkering och angöring	192	177	-	-	-	-	192	177
Retail, Food & Beverage	144	124	-	-	-	-	144	124
Fastighetsintäkter	134	130	8	9	-3	-3	139	135
Reklam	24	20	-	-	-	-	24	20
Övriga Commercial-produkter	19	17	0	0	-1	-1	18	16
Summa Commercial Services	514	468	8	9	-4	-4	518	472
Övrig nettoomsättning	8	7	-0	0	-3	-3	5	4
Summa	1 442	1 287	8	9	-7	-7	1 443	1 289

NOT 4 Finansiella instrument,
verkligt värde

VÄRDERING TILL VERKLIGT VÄRDE

För kortfristiga fordringar och skulder, som kundfordringar och leverantörsskulder, med en kvarvarande livslängd på mindre än sex månader anses det redovisade värdet reflektera verkligt värde.

Verkligt värde för räntebärande skulder beräknas genom en diskontering av framtida kassaflöden av kapitalbelopp och ränta diskonterade till aktuell marknadsränta. Samtliga derivat per balansdagen omfattas av klassificering utifrån nivå 2, vilket innebär att derivaten går att härleda från direkta eller indirekta prisnoteringar baserade på observerbara marknadsdata.

För derivat har koncernen ISDA-avtal som möjliggör kvittning vid till exempel betalningsinställelse. Ingen nettoredovisning sker.

2024-03-31								
Redovisat värde och verkligt värde på finansiella instrument, MSEK	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Derivat i säkringsredovisning	Redovisat värde	Verkligt värde	
Tillgångar	-	1 534	-	-	305	1 839	1 839	
varav derivat	-	-	-	-	305	305	305	
Skulder	-	-	-10	-11 670	-	-11 680	-11 674	
varav låneskulder	-	-	-	-10 947	-	-10 947	-10 941	
varav derivat	-	-	-10	-	-	-10	-10	
Totala tillgångar och skulder per kategori	-	1 534	-10	-11 670	305	-9 841	-9 835	
2023-03-31								
Redovisat värde och verkligt värde på finansiella instrument, MSEK	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Derivat i säkringsredovisning	Redovisat värde	Verkligt värde	
Tillgångar	-	2 374	-	-	504	2 878	2 878	
varav derivat	-	-	-	-	504	504	504	
Skulder	-	-	-7	-12 507	-	-12 514	-12 272	
varav låneskulder	-	-	-	-11 700	-	-11 700	-11 459	
varav derivat	-	-	-7	-	-	-7	-7	
Totala tillgångar och skulder per kategori	-	2 374	-7	-12 507	504	-9 636	-9 395	
2023-12-31								
Redovisat värde och verkligt värde på finansiella instrument, MSEK	Finansiella tillgångar värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella tillgångar värderade till upplupet anskaffningsvärde	Finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultatet	Finansiella skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde	Derivat i säkringsredovisning	Redovisat värde	Verkligt värde	
Tillgångar	-	2 324	-	-	244	2 567	2 567	
varav derivat	-	-	-	-	244	244	244	
Skulder	-	-	-9	-12 040	-	-12 049	-12 032	
varav låneskulder	-	-	-	-11 143	-	-11 143	-11 126	
varav derivat	-	-	-9	-	-	-9	-9	
Totala tillgångar och skulder per kategori	-	2 324	-9	-12 040	244	-9 481	-9 464	

NOT 5 Kundfordringar

I enlighet med IFRS 9, Finansiella instrument, utvärderar Swedavia vid varje balansdagstillfälle om det finns objektiva indikationer på att en finansiell tillgång eller grupp av finansiella tillgångar är i behov av nedskrivning redan vid första redovisningstillfället. Nedskrivningar beräknas och redovisas för de finansiella tillgångar som värderas till upplupet anskaffningsvärde och för de finansiella tillgångar som värderas till verkligt värde via övrigt totalresultat. Reserv för kreditförluster beräknas och redovisas initialt utifrån tolv månaders förväntade kreditförluster. Om kreditrisken ökat väsentligt sedan den finansiella tillgången först redovisades, beräknas och redovisas reserv utifrån förväntade kreditförluster. Swedavia tillämpar den förenklade metoden för beräkning av förväntade kreditförluster. Beräkningen av förväntade kreditförluster baseras på en kombination av historiska data, baserat på typ av kund samt förfallodagar, som ställs i relation till framtida ekonomiska utsikter. Bedömningen av framtida ekonomiska utsikter baseras på marknadsdata, kreditrating och övrig finansiell information.

NOT 6 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

Swedavias ställda säkerheter bestod av aktier och andelar i joint venturebolagen Swedish Airport Infrastructure KB och Swedish Airport Infrastructure AB, 886 MSEK (872) samt pensionsåtaganden i företagsägda kapitalförsäkringar om 10 MSEK (10).

Swedavia har även åtaganden kopplat till miljökrav. Swedavia hanterar i sin verksamhet kemiska ämnen och produkter och ansvarar för avfall, utsläpp, förorening eller annan omgivningspåverkan på Swedavias flygplatser. Swedavias förpliktelser gäller handlingar efter det att bolaget bildades.

NOT 7 Kompletterande information till nyckeltal

SKULDSÄTTNINGSGRAD

Skuldsättningsgraden påverkas av pensionsskuldens utveckling. Pensionsskulden uppgick per den 31 mars 2024 till 682 MSEK och per den 31 december 2023 till 702 MSEK.

NOT 8 Avkastning på operativt kapital exklusive realisationsvinst, nedskrivningar, utrangeringar och omstrukturering

Vid beräkning av nyckeltalet per den 31 mars 2024 har rörelseresultatet för rullande 12-månader justerats med omstrukturingskostnader om 9 MSEK samt nedskrivningar och utrangeringar om 130 MSEK. Rörelseresultatet per den 31 mars 2023 för rullande 12-månader justerades avseende omstrukturingskostnader om 6 MSEK samt nedskrivningar och utrangeringar om 23 MSEK.

NOT 9 Händelser efter balansdagen

NOMINERINGAR TILL SWEDAVIAS STYRELSE

Den 3 april meddelades att Regeringskansliet har beslutat om nomineringar till Swedavias styrelse. Regeringskansliet nominerar Ulrika Francke till ny styrelseordförande för Swedavia AB när Åke Svensson vid årsstämman lämnar uppdraget efter åtta år. Ulrika Francke har en gedigen bakgrund som företagsledare och styrelseledamot i såväl privata som offentliga verksamheter. Även Lottie Svedenstedt lämnar på egen begäran styrelsen. Övriga ledamöter föreslås för omval.

Nyckeltal

Finansiella nyckeltal

AVKASTNING PÅ OPERATIVT KAPITAL*

Rörelseresultat plus resultat från andelar i intresseföretag för rullande 12-månaders period delat med genomsnittligt operativt kapital. Nyckeltalet är ägarens lönsamhetsmått på Swedavia och ett av koncernens strategiska mål för hållbart värdeskapande. Måttet speglar koncernens kostnad för kapital.

AVKASTNING PÅ OPERATIVT KAPITAL EXKLUSIVE OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER REALISATIONSVINST, NEDSKRIVNINGAR OCH UTRANGERINGAR*

Rörelseresultat exklusive omstruktureringskostnader (i huvudsak hänförligt till personalomställning) realisationsvinst, nedskrivningar och utrangeringar plus resultat från andelar i intresseföretag för rullande 12-månaders period delat med genomsnittligt operativt kapital. Lönsamhetsmåttet bedöms ge en bättre förståelse för koncernens kostnad för kapital utifrån operationellt rörelseresultat.

DRIFTKOSTNADER PER AVRESANDE PASSAGERARE*

Summan av Flygplatsverksamhetens externa kostnader och personalkostnader reducerat med omstruktureringskostnader (i huvudsak hänförligt till personalomställning) och posten aktiverat arbete för egen räkning delat med antalet avresande passagerare för samma period. Ett mått som Swedavia

Övriga Nyckeltal

betraktar som centralt för att följa utvecklingen av kostnadseffektiviteten.

INVESTERINGAR*

Swedavias investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar inklusive pågående investeringsprojekt.

KAPITALBINDNINGSTID

Volymviktad genomsnittlig återstående löptid vid periodens utgång för räntebärande skulder. Måttet belyser koncernens finansieringsrisk.

KOMMERSIELLA INTÄKTER PER AVRESANDE PASSAGERARE*

Intäkter från Retail, Food & Beverage samt Bilparkering och angöring delat med antalet avresande passagerare för samma period. Ett mått som koncernen betraktar som centralt för att följa den kommersiella intäktsutvecklingen.

MEDELANTAL ANSTÄLLDA

Medelantalet anställda beräknas utifrån arbetade timmar omräknat till medeltal anställda som summan av antalet arbetade timmar dividerat med normal årsarbetstid i enlighet med BFN:s definition. Beräknas utifrån rullande 12-månader.

PASSAGERARE

Med passagerare avses den statistiska händelse där en person med flyg har avrest från eller ankommit till en av Swedavias

flygplatser. Med avresande passagerare avses således den statistiska händelse där en person med flyg har avrest från en av Swedavias flygplatser. Avresande passagerare approximeras utifrån antalet passagerare dividerat med två.

RESULTAT PER AKTIE

Periodens resultat per aktie är beräknat som periodens resultat efter avdrag för kostnader hänförliga till hybridobligationer dividerat med antal aktier.

RÄNTEBINDNINGSTID

Volymviktad genomsnittlig räntebindningstid vid periodens utgång för räntebärande skulder med hänsyn till räntederivat. Måttet belyser koncernens ränterisk.

RÖRELSEMARGINAL*

Rörelseresultat i procent av nettoomsättning. Rörelsemarginal exklusive realisationsresultat se beräkning av Rörelseresultat exkl. realisationsvinst.

RÖRELSERESULTAT EXKLUSIVE REALISATIONSVINST*

Rörelseresultat exklusive realisationsvinster från väsentliga transaktioner. Ett mått som är centralt då Swedavias ledning följer rörelseresultat exklusive realisationsresultat.

RÖRELSERESULTAT EXKLUSIVE OMSTRUKTURERINGSKOSTNADER REALISATIONSVINST, NEDSKRIVNINGAR OCH UTRANGERINGAR*

Rörelseresultat exklusive omstruktureringskostnader (i huvudsak hänförligt till personalomställning), realisationsvinster samt nedskrivningar och utrangeringar. Ett mått som är centralt då det bedöms ge en bättre förståelse för utvecklingen av det operationella rörelseresultatet.

SKULDSÄTTNINGSGRAD*

Nettoskuld delat med eget kapital. Nyckeltalet är det nyckeltal som ägaren använder som kapitalstruktur mål för koncernen. Måttet bedöms vara direkt kopplat till koncernens faktiska finansiering och finansiella risk.

UTDELNINGSANDEL

Ordinarie utdelning ska uppgå till mellan 10 och 50 procent av resultatet efter skatt. De årliga besluten om utdelning ska beakta bolagets verksamhet, genomförandet av bolagets strategi samt den finansiella ställningen. Vid utvärdering ska särskilt beaktas bolagets bedömda förmåga att framgent uppnå kapitalstruktur målet (skuldsättningsgrad 0,7 – 1,5 gånger).

Alternativa nyckeltal enligt riktlinjer från European Securities and Markets Authority (ESMA) är markerade med

ENGAGERADE LEDARE OCH MEDARBETARE

Engagerade ledare och medarbetare (ELM) är ett samlingsindex för samtliga frågeområden som ingår i Swedavias stora medarbetarundersökning. Indexet är beräknat som ett medelvärde av samtliga svar på frågorna. Medelvärdet har indexerats till en skala 0–100. Swedavia har sedan 2022 ett nytt verktyg för genomförande av medarbetarundersökningar.

FÖRNYBART FLYGBRÄNSLE

Swedavia har ändrat metod för att samla in data om förnybart flygbränsle. Från 2020 till 2022 samlades data in direkt från flygbranschens aktörer, men från 2023 använder Swedavia Statistiska Centralbyrån (SCB) för mer tillförlitliga uppgifter om levererade bränslevolymer. Därför kan data från 2020 till 2022 inte jämföras med siffror från 2023 och framåt, då den tidigare metoden inte exakt återspeglar de totala levererade volymerna. Tidigare siffror bör ses som en minimnivå av levererat förnybart flygbränsle i Sverige för de åren.

KUNDUPPLEVELSE

2021 infördes en ny mätmetod, Swedavia CX (SCX), för att mäta Swedavias mål kundupplevelse. Målet innefattar resenär, flygbolag och hyresgäster. Mätningar genomförs löpande. För kundgruppen resenär sammanställs utfallet månatligen och presenteras som ett index. Tidigare presenterades utfallet i procent.

Definitioner

AVIATION BUSINESS

Infrastrukturtjänster riktade till flygbolag och marktjänstbolag, exempelvis start- och landningstjänst samt säkerhetskontroll.

BALANSOMSLUTNING

Totala tillgångar.

COMMERCIAL SERVICES

Tjänster med anknytning till flygplatserna såsom uthyrning av lokaler för handel, kontor, lager, logistik samt arrenden, parkeringsverksamhet och uthyrning av reklamp-latser.

EBITDA

Rörelseresultat exklusive av- och nedskrivningar samt utrangeringar avseende materiella och immateriella anläggningstillgångar.

FLYGPLATSVERKSAMHET

Flygplatsverksamheten är ett av Swedavias två rörelsesegment. Äger, driver och utvecklar Swedavias flygplatser.

GENOMSNITTLIGT OPERATIVT KAPITAL

Utgående operativt kapital per balansdagen plus utgående operativt kapital per balansdagen föregående år dividerat med två.

NETTOSKULD

Räntebärande skulder plus pensionsskuld minskat med likvida medel samt kortfristiga placeringar.

NETTOOMSÄTTNING

Swedavias nettoomsättning avser intäkter från Aviation Business och Commercial Services.

RÄNTEBÄRANDE SKULDER

Räntebärande skulder i balansräkningen består av skulder till kreditinstitut, obligationslån, certifikat, skulder till leasingföretag samt övriga skulder.

OPERATIVT KAPITAL

Eget kapital plus nettoskuld.

PERIODENS RESULTAT

Resultat efter skatt.

REAL ESTATE

Real Estate är det andra av Swedavias två segment. Äger, utvecklar och förvaltar fastigheter och exploaterbar mark på och omkring Swedavias flygplatser.

Kalendarium

Halvårsrapport jan-jun 2024	2024-07-17
Delårsrapport jan-sep 2024	2024-10-30
Bokslutskommuniké jan-dec 2024	2025-02-13

Swedavias finansiella rapporter publiceras på Swedavias hemsida www.swedavia.se.

Informationen i denna delårsrapport är sådan som Swedavia AB (publ) ska offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och lagen om värdepappersmarknaden. Informationen lämnades, genom nedanstående kontaktpersoners försorg, för offentliggörande den 29 april 2024 kl. 13.00.

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av Swedavias revisorer.

Kontaktpersoner

JONAS ABRAHAMSSON
Verkställande direktör och koncernchef
Telefon 010 -109 01 00

KRISTINA FERENIUS
CFO
Telefon 010 -109 01 00

På uppdrag av styrelsen avger härmed verkställande direktör delårsrapport för perioden januari–mars 2024

Stockholm-Arlanda 29 april 2024

Jonas Abrahamsson
Verkställande direktör och koncernchef

Swedavia AB (publ)
190 45 Stockholm-Arlanda
Besöksadress: Flygvägen 1
Org.nr 556797-0818
Säte: Sigtuna kommun

Delårsrapport januari–mars 2024

Tel: +46 10 109 00 00
Fax: +46 10 109 05 00
E-post: info@swedavia.se
Koordinater: 59°39'14.06"N 17°56'21.51"O
www.swedavia.se

