

UTKAST TILL AVTALSFORMAT

Daterat den [ ] [X] 202[X]

---

(1) SWEDAVIA AB  
i egenskap av flygplatsoperatör

och

(2) [X]  
i egenskap av verksamhetsutövare

---

**MARKTJÄNSTVERKSAMHETSAVTAL**

avseende [X] Airport

Avtalsnummer: D202[X]-[XXXXX]

---

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1.	BAKGRUND .....	4
2.	DEFINITIONER OCH VISSA TOLKNINGSBESTÄMMELSER.....	5
3.	RÄTT ATT BEDRIVA MARKTJÄNSTVERKSAMHET .....	6
	Närmare om rätten att använda flygplatsinfrastruktur.....	7
	Närmare om Flygplatsens öppettider .....	7
4.	MARKTJÄNSTVERKSAMHETENS DRIFT OCH UTFÖRANDE .....	7
	Närmare om verksamhetsbeskrivningar .....	8
	Närmare om personal och underleverantörer.....	9
	Närmare om kontaktpersoner för luftfartsskydd och flygsäkerhet .....	9
	Närmare om tillstånd, godkännanden och regelefterlevnad .....	11
	Närmare om revisioner [ (inklusive tillträdesrevision) ] .....	12
	[Närmare om skyldigheten att tillhandahålla marktjänster.....	13
5.	TILLTRÄDE TILL BEHÖRIGHETSOMRÅDEN.....	14
	Närmare om Behörighetshandlingar .....	15
6.	ERSÄTTNING .....	16
	Närmare om fakturering.....	17
	Närmare om betalning.....	17
7.	SAMORDNINGSFRÅGOR.....	17
8.	RAPPORTERINGSSKYLDIGHETER.....	18
9.	IMMATERIELLA RÄTTIGHETER.....	19
10.	DATASKYDD OCH INTEGRITET .....	20
11.	SEKRETESS.....	20
12.	ANSVAR OCH ANSVARSBEGRÄNSNINGAR.....	21
	Närmare om skyldigheten att inneha försäkringar.....	23

13.	FORCE MAJEURE.....	24
14.	AVTALSTID.....	25
	Närmare om konsekvenser av Avtalets upphörande .....	27
15.	MEDDELANDEN.....	28
16.	ÖVERLÅTELSE.....	29
17.	FULLSTÄNDIG REGLERING.....	29
18.	ÄNDRINGAR .....	29
19.	TILLÄMPLIG LAG OCH TVISTELÖSNING .....	29
	BILAGA A – Definitioner .....	32
	BILAGA B – Verksamhetsbeskrivning .....	35
	BILAGA C – Typspecifik Infrastruktur.....	36
	BILAGA D – Kontaktuppgifter .....	39
	BILAGA E – Miljörelaterade krav.....	41
	[BILAGA F – Särskilda villkor].....	43
	BILAGA [F / G] – Behörighetsområdet .....	44
	BILAGA [G / H] – Ersättningar .....	45
	[BILAGA [H / I] – Rapporteringskrav].....	47
	[BILAGA [H / I / J] – Immateriella rättigheter] .....	50

Detta marktjänstverksamhetsavtal ("Avtalet") avseende [X] Airport ("Flygplatsen") har ingåtts mellan:

- (1) SWEDAVIA AB, ett svenskt bolag med organisationsnummer 556797-0818 ("Swedavia"); och
- (2) [X], ett [svenskt] bolag med organisationsnummer [([X]. "[X]")] [XXXXXX-XXXX] ("Verksamhetsutövaren").

---

## 1. BAKGRUND

- 1.1 Swedavia är en svensk flygplatsoperatör som äger och driver Flygplatsen.
- 1.2 Verksamhetsutövaren [[är] / [avser att etablera sig som]] en [[leverantör av marktjänster] / ["användare av en flygplats" som utövar "egenhantering"]] på Flygplatsen. Vid tidpunkten för Avtalets ingående omfattar Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet [X]tjänster enligt [avsnitt] / [punkt[erna]] [X] - [X] i bilagan till lag (2000:150) om marktjänster ("Marktjänstlagen").
- 1.3 För att kunna bedriva sin marktjänstverksamhet har Verksamhetsutövaren ett behov av tillträde till viss infrastruktur på Flygplatsen (innefattat vissa delar av Flygplatsens "Security Restricted Area" och "Critical Security Restricted Area", eller "SRA" respektive "CSRA" som de normalt också benämns).
- 1.4 Enligt 7 § Marktjänstlagen ska tillträdet till marknaden för marktjänster som utgångspunkt vara fritt. Av 20 § Marktjänstlagen följer vidare att ["]leverantörer av marktjänster ["] och ["]användare av en flygplats ["] som utövar ["]egenhantering ["] ska ges tillträde till den för marktjänstverksamheten nödvändiga flygplatsinfrastruktur som flygplatsoperatören från tid till annan tillhandahåller. Dessa rättigheter förutsätter bland annat att den berörda marktjänstaktören uppfyller vid var tid gällande säkerhetsföreskrifter och tekniska krav, samt betalar den ersättning som flygplatsoperatören är berättigad till enligt 20 § Marktjänstlagen.
- 1.5 Enligt Kommissionens förordning (EU) nr. 139/2014 av den 12 februari 2014 om krav och administrativa rutiner för flygplatser enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr. 216/2008, har Swedavia å sin sida ett ansvar

gentemot Transportstyrelsen och EASA för att verksamheten på Flygplatsen utförs i enlighet med tillämpliga krav.

- 1.6 Vidare har de användare av en flygplats som trafikerar Flygplatsen, ett behov av tillgång till marktjänster. Varje leverantör av marktjänster som på Flygplatsen tillåts bedriva marktjänstverksamhet måste därför som utgångspunkt acceptera att tillhandahålla sina tjänster till varje användare av en flygplats som på Flygplatsen efterfrågar tjänsterna.
- 1.7 Mot bakgrund av punkterna 1.1 - 1.6 erbjuder Swedavia varje leverantör av marktjänster och användare av en flygplats som på Flygplatsen önskar bedriva marktjänstverksamhet, att ingå ett "marktjänstverksamhetsavtal" (förutsatt att aktören uppfyller uppställda krav och inget av undantagen i Marktjänstlagen är tillämpligt).
- 1.8 Marktjänstverksamhetsavtalen reglerar den berörda aktörens rätt och i förekommande fall skyldighet att på Flygplatsen bedriva marktjänstverksamhet, innefattat aktörens skyldigheter att följa tillämpliga krav avseende luftfartsskydd och flygsäkerhet, samt aktörens nyttjande av Gemensam Infrastruktur och i förekommande fall Typspecifik Infrastruktur. För undvikande av missförstånd reglerar marktjänstverksamhetsavtalen inte något nyttjande av Bolagsspecifik Infrastruktur (vilket istället alltid förutsätter att Swedavia och den berörda aktören har ingått ett *särskilt* avtal avseende nyttjandet av den berörda infrastrukturen).
- 1.9 Parterna har mot ovannämnda bakgrund beslutat att ingå Avtalet i syfte [dels] att reglera villkoren för Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet på Flygplatsen (för undvikande av missförstånd utgör Avtalet ett sådant "marktjänstverksamhetsavtal" som avses i punkterna 1.7 - 1.8), [dels att ersätta [licens]avtalet D[XXXX-XXXX] som Parterna ingick den [X]].

---

## 2. DEFINITIONER OCH VISSA TOLKNINGSBESTÄMMELSER

- 2.1 Begrepp som i Avtalet anges med stor begynnelsebokstav ska ha den innebörd som anges i Bilaga A.
- 2.2 Om annat inte anges i Avtalet, gäller följande tolkningsbestämmelser:

- (a) hänvisningar till ett "avsnitt", en "punkt" eller en "Bilaga" är en hänvisning till ett avsnitt av, en punkt i, eller en bilaga till, detta huvuddokument av Avtalet;
- (b) varje Bilaga utgör en integrerad del av Avtalet;
- (c) uppräknings (oavsett slag) som inleds med begreppen "inklusive" eller "innefattat" utgör endast exemplifieringar;
- (d) definierade begrepp som anges i en böjning innefattar alla andra böjningar av begreppet;
- (e) begreppen "markttjänst", "leverantör av markttjänster", "användare av en flygplats" och "egenhantering" ska ha samma innebörd som i Markttjänstlagen;
- (f) begreppen "SRA" och "CSRA" ska ha samma innebörd som i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2020:80) om luftfartsskydd; och
- (g) hänvisningar till författningar (inklusive EU-förordningar) ska, om (i) författningen ersätts av en ny med motsvarande bestämmelser, eller (ii) den relevanta bestämmelsen överförs till en annan författning eller paragraf, istället utgöra en hänvisning till den nya författningen eller paragrafen.

---

### 3. RÄTT ATT BEDRIVA MARKTJÄNSTVERKSAMHET

- 3.1 Swedavia ger Verksamhetsutövaren en *icke-exklusiv* rätt att på Flygplatsen, i enlighet med Avtalets villkor, [åt tredje man tillhandahålla] / [såsom egenhantering utföra] sådana markttjänster som anges i den som Bilaga B bilagda verksamhetsbeskrivningen ("**Verksamhetsbeskrivningen**"), eller den verksamhetsbeskrivning som eventuellt ersätter denna (eller en senare) i enlighet med punkterna 4.4 - **Fel! Hittar inte referenskölla..**
- 3.2 Att rätten enligt punkt 3.1 är icke-exklusiv innebär att Swedavia får medge andra aktörer rätt att bedriva markttjänstverksamhet på Flygplatsen (innefattat med Verksamhetsutövaren konkurrerande verksamhet). I avsnitt 7 finns även bestämmelser om hur Swedavia har rätt att i vissa fall begränsa

mark tjänstverksamheten på Flygplatsen, samt omfördela ytor och infrastruktur mellan de aktörer som på Flygplatsen bedriver mark tjänstverksamhet (innefattat Verksamhetsutövaren).

- 3.3 De villkor som Swedavia uppställer för leverantörer av mark tjänster och användare av en flygplats som på Flygplatsen bedriver samma typ av mark tjänstverksamhet, ska vara icke-diskriminerande.

#### **Närmare om rätten att använda flygplatsinfrastruktur**

- 3.4 Genom Avtalet ges Verksamhetsutövaren (i enlighet med punkt 1.8) rätt att nyttja Gemensam Infrastruktur och sådan Typspecifik Infrastruktur som Swedavia från tid till annan tillhandahåller för de mark tjänstslag som Avtalet omfattar.
- 3.5 Den Typspecifika Infrastruktur som enligt punkt 3.4 tillhandahålls anges i den från tid till annan gällande versionen av Bilaga C. Om den Typspecifika Infrastrukturens sammansättning förändras ska Swedavia tillhandahålla Verksamhetsutövaren en uppdaterad version av Bilaga C (vilken därmed ersätter den då gällande versionen av bilagan).
- 3.6 Ett eventuellt nyttjande av Bolagsspecifik Infrastruktur omfattas inte av Avtalet utan ska istället regleras i särskilda avtal mellan Parterna.

#### **Närmare om Flygplatsens öppettider**

- 3.7 Avtalet medför inte någon skyldighet för Swedavia att hålla Flygplatsen öppen under några särskilda tider, eller att i övrigt säkerställa några särskilda trafikvolym (vare sig på Flygplatsen i dess helhet eller, i förekommande fall, vid någon särskild terminal).
- 3.8 Swedavia ska publicera Flygplatsens från tid till annan gällande öppettider i AIP (eller i den publikation som eventuellt ersätter AIP).

---

## **4. MARKTJÄNSTVERKSAMHETENS DRIFT OCH UTFÖRANDE**

- 4.1 Verksamhetsutövaren är införstådd i att verksamhetsutövning på Flygplatsen omfattas av ett stort antal regelverk kopplade till flygsäkerhet och luftfarts-

skydd, innefattat Kommissionens förordning (EU) nr. 139/2014 (som hänvisas till i punkt 1.5), luftfartslagen (2010:500), skyddslagen (2010:305), lag (2004:1100) om luftfartsskydd, TSFS 2020:80 (som hänvisas till i punkt 2.2 (f)), och Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr. 2015/1998 av den 5 november 2015 om detaljerade bestämmelser för genomförande av de gemensamma grundläggande standarderna avseende luftfartsskydd, samt att efterlevnad av tillämpliga krav i dessa regelverk är av grundläggande betydelse för en säker och effektiv drift av Flygplatsen.

#### **Närmare om verksamhetsbeskrivningar**

- 4.2 För att Swedavia ska kunna uppfylla sina skyldigheter enligt punkt 1.5, samt i övrigt driva Flygplatsen effektivt och besluta om relevanta avgifter och ersättningar, förutsätts att Swedavia har kännedom om den marktjänstverksamhet som Verksamhetsutövaren bedriver på Flygplatsen. Av denna anledning har Verksamhetsutövaren upprättat Verksamhetsbeskrivningen, vilken Swedavia har godkänt innan tidpunkten för Avtalets ingående.
- 4.3 Verksamhetsutövaren ska bedriva sin marktjänstverksamhet på Flygplatsen i enlighet med Verksamhetsbeskrivningen eller den verksamhetsbeskrivning som eventuellt ersätter denna (eller en senare verksamhetsbeskrivning) i enlighet med punkterna 4.4 - 4.5).
- 4.4 Om Verksamhetsutövaren önskar genomföra verksamhets- och/eller organisationsförändringar som påverkar, eller rimligtvis kan komma att påverka,
- (a) Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet på Flygplatsen; eller
  - (b) den övriga verksamheten som bedrivs på Flygplatsen,

ska Verksamhetsutövaren upprätta en reviderad verksamhetsbeskrivning och ge in denna till Swedavia för godkännande. En utökning av Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet till att omfatta ytterligare typer av marktjänster kräver alltid att en reviderad verksamhetsbeskrivning upprättas och ges in till Swedavia.

- 4.5 Förändringar enligt punkt 4.4 får inte börja tillämpas innan Swedavia skriftligen har godkänt den reviderade verksamhetsbeskrivningen (vilken därmed automatiskt ersätter den då gällande verksamhetsbeskrivningen). Utan att



påverka första meningen i denna punkt 4.5 ska Swedavia skyndsamt granska reviderade verksamhetsbeskrivningar och ska inte utan sakliga skäl avslå en begäran om sådana förändringar (i situationer där Verksamhetsutövaren enligt den nya verksamhetsbeskrivningen önskar utföra nya typer av marktjänster kan detta, för undvikande av missförstånd, innefatta krav om att Avtalet ändras för att spegla de samrådade avtalsvillkor som Swedavia normalt uppställer för de berörda typerna av marktjänster).

#### **Närmare om personal och underleverantörer**

- 4.6 Verksamhetsutövaren ska säkerställa att det alltid finns tillräckligt med personal, samt att denna har erforderlig utbildning, kunskap, behörighet och erfarenhet, för att marktjänstverksamheten som Verksamhetsutövaren bedriver på Flygplatsen, ska kunna utföras på ett säkert, korrekt och effektivt sätt. Det nu sagda ska dock inte begränsa Verksamhetsutövarens möjlighet att låta personal utföra relevanta arbetsuppgifter inom ramen för tränings- och utbildningsåtgärder (förutsatt att samtliga då tillämpliga krav och bestämmelser enligt punkt 4.17 följs).
- 4.7 Verksamhetsutövaren får använda underleverantörer (innefattat bemanningsbolag) inom ramen för sin marktjänstverksamhet på Flygplatsen endast i den utsträckning en sådan användning medges enligt den då gällande verksamhetsbeskrivningen enligt punkt 4.3 (för undvikande av missförstånd gäller en motsvarande begränsning för eventuella underleverantörers användning av underleverantörer). Om underleverantörer används omfattar Verksamhetsutövarens ansvar enligt punkt 4.6 även den berörda personalen hos underleverantören.
- 4.8 I punkt 4.18 och avsnitt 12 finns ytterligare bestämmelser om Verksamhetsutövarens ansvar för dess personal och eventuella underleverantörer.

#### **Närmare om kontaktpersoner för luftfartsskydd och flygsäkerhet**

- 4.9 Verksamhetsutövaren ska säkerställa att det hos Verksamhetsutövaren alltid finns en ansvarig person för luftfartsskydds- respektive flygsäkerhetsfrågor kopplade till Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet på Flygplatsen. De ansvariga personerna ska vara Swedavias kontaktpersoner i frågor av nämnda slag och ska inom ramen för sina roller:

- (a) skyndsamt informera Swedavia om omständigheter eller händelser som har, eller kan antas ha, en negativ inverkan på; samt
  - (b) vidta de åtgärder som från tid till annan erfordras för att säkerställa, flygsäkerheten eller luftfartsskyddet på Flygplatsen.
- 4.10 Såvida inte Swedavia skriftligen har meddelat Verksamhetsutövaren annat, får samma person vara ansvarig för både luftfartsskydds- och flygsäkerhetsfrågor (dock får inte flera personer vara ansvariga för samma typ av frågor).
- 4.11 Varje person som Verksamhetsutövaren utser enligt punkt 4.9, ska:
- (a) vara anställd direkt av Verksamhetsutövaren eller dess moderbolag;
  - (b) i relevanta fall vara godkänd av Transportstyrelsen, samt av Swedavia anses (i) ha tillräcklig kunskap om såväl regelverken som övriga krav kopplade till luftfartsskydd och flygsäkerhet, samt (ii) uppfylla kraven för att kunna erhålla en Behörighetshandling i enlighet med avsnitt 5; och
  - (c) ha mandat att med för Verksamhetsutövaren bindande verkan fatta beslut i frågor kopplade till luftfartsskydd respektive flygsäkerhet.
- 4.12 För det fall Swedavia av sakliga skäl anser att en ansvarig person inte uppfyller kraven i punkt 4.11, eller inte fullgör sina skyldigheter enligt punkt 4.9, ska Swedavia skriftligen meddela Verksamhetsutövaren detta (samt tillhandahålla Verksamhetsutövaren en skriftlig redogörelse av skälen härtill). Parterna ska därefter skyndsamt diskutera bristerna och försöka finna lösningar genom vilka bristerna avhjälpas. Om bristerna inte har avhjälpas inom 30 dagar från Verksamhetsutövarens mottagande av det ovannämnda meddelandet, ska Verksamhetsutövaren på Swedavias skriftliga begäran ersätta personen med en som rimligen kan antas komma att fullgöra uppgifterna enligt punkt 4.9 och uppfyller kraven i punkt 4.11. Denna punkt 4.12 ska för undvikande av missförstånd inte påverka Swedavias rätt enligt punkt 14.6 att suspendera Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet på Flygplatsen.
- 4.13 Vid tidpunkten för Avtalets ingående har Verksamhetsutövaren utsett de personer som anges i Bilaga D som ansvariga för luftfartsskydds- respektive flyg-

säkerhetsfrågor enligt punkt 4.9. De personer som Swedavia från tid till annan utsett till ansvariga för luftfartsskydd respektive flygsäkerhet anges i AR.

- 4.14 Verksamhetsutövaren ska skyndsamt skriftligen meddela Swedavia om någon av de ansvariga personerna enligt punkt 4.9 byts ut. Swedavia ska på motsvarande sätt skyndsamt uppdatera AR om någon av Swedavias ansvariga personer byts ut.

**Närmare om tillstånd, godkännanden och regelefterlevnad**

- 4.15 Verksamhetsutövaren ska inneha sådana tillstånd och andra former av godkännanden som vid var tid erfordras för att bedriva sin marktjänstverksamhet på Flygplatsen.
- 4.16 Det är Verksamhetsutövarens ansvar att på egen bekostnad erhålla och vidmakthålla de tillstånd och godkännanden som avses i punkt 4.15.
- 4.17 Verksamhetsutövaren ska vidare bedriva sin marktjänstverksamhet på Flygplatsen i enlighet med:
- (a) tillämplig lagstiftning och myndighetsbeslut;
  - (b) tillämpliga bestämmelser i AR;
  - (c) tillämpliga villkor, krav och/eller begränsningar i de tillstånd och godkännanden som avses i punkt 4.15;
  - (d) de miljörelaterade krav som anges i Bilaga E; [ och ]
  - (e) [de särskilda villkor som anges i Bilaga F; och ]
  - (f) andra skriftliga instruktioner avseende Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet kopplade till luftfartsskydd eller flygsäkerhet på Flygplatsen, som från tid till annan meddelas av Swedavia (sådana instruktioner får inte stå i konflikt med tillämplig lagstiftning och ska skickas till den person som Verksamhetsutövaren från tid till annan har utsett till ansvarig för luftfartsskydds- respektive flygsäkerhetsfrågor enligt punkterna 4.9 - 4.14).
- 4.18 Verksamhetsutövarens skyldigheter enligt punkt 4.17 inkluderar ett ansvar

för att såväl dess egen personal som eventuella underleverantörer och deras personal (i den utsträckning underleverantören utför uppdrag för Verksamhetsutövarens räkning), följer de däri nämnda regelverken, kraven, instruktionerna och besluten. För undvikande av missförstånd gäller detta ansvar även om underleverantören har ingått ett separat marktjänstverksamhetsavtal med Swedavia. I situationer där såväl Verksamhetsutövaren som dess underleverantör har ingått marktjänstverksamhetsavtal kan det således föreligga ett solidariskt ansvar gentemot Swedavia för den verksamhet som underleverantören utför åt Verksamhetsutövaren, och det åligger därför Verksamhetsutövaren och dess underleverantör att sinsemellan reglera eventuella inomobligatoriska ansvarsfrågor om de så önskar.

- 4.19 Verksamhetsutövaren ska vidare genom den information som Swedavia tillhandahåller i AI, hålla sig uppdaterad om nyheter som i övrigt kan påverka Verksamhetsutövarens verksamhet på Flygplatsen.

#### **Närmare om revisioner [inklusive tillträdesrevision]**

- 4.20 [Verksamhetsutövarens rätt att på Flygplatsen bedriva marktjänstverksamhet enligt detta Avtal, förutsätter att Verksamhetsutövaren först har genomgått en av Swedavia godkänd tillträdesrevision.]
- 4.21 Swedavia har [även] rätt att genomföra sådana [ytterligare] revisioner av Verksamhetsutövaren som Swedavia från tid till annan anser vara nödvändiga för att säkerställa att Verksamhetsutövaren uppfyller sina skyldigheter och åtaganden enligt Avtalet.
- 4.22 Om Verksamhetsutövaren i sin marktjänstverksamhet på Flygplatsen använder sig av underleverantörer (vilket ska ske i överensstämmelse med punkt 4.7) vars personal har tillträde till Behörighetsområdet, ska Verksamhetsutövaren tillse att Swedavia ges möjlighet att på samma sätt som i punkt[erna] 4.20 [- 4.21] revidera även underleverantörerna.
- 4.23 Swedavia har rätt att låta revisioner enligt punkterna 4.20 - [4.21 / 4.22] helt eller delvis utföras av externa ombud. Revisionerna får innefatta platsbesök hos Verksamhetsutövaren (eller av denne anlitade underleverantörer).
- 4.24 Verksamhetsutövaren ska i samband med revisioner samarbeta med Swed-

avia (innefattat de eventuella ombud som för Swedavias räkning utför revisionen), samt på egen bekostnad medverka till att revisionen kan genomföras utan oskäligt dröjsmål. Detta innefattar en skyldighet att skyndsamt:

- (a) tillse att Swedavia tillhandahåller all relevant information, dokumentation och annat material som Swedavia efterfrågar; och
- (b) bereda Swedavia tillträde till relevanta delar av Verksamhetsutövarens (respektive underleverantörers) lokaler och utrustning.

4.25 Eventuella brister som identifieras av Swedavia i samband med en revision ska skriftligen meddelas Verksamhetsutövaren och Verksamhetsutövaren ska därefter, utan oskäligt dröjsmål, åtgärda bristerna (eller tillse att den berörda underleverantören åtgärdar bristerna). För undvikande av missförstånd kan bristerna (beroende på dess natur) medföra att Swedavia ges rätt att säga upp eller suspendera Avtalet i enlighet med avsnitt 14 (eller att dra tillbaka eller suspendera rätten att använda en underleverantör som inte uppfyller gällande krav).

4.26 Revisioner ska genomföras så att åtgärderna som vidtas, med beaktande av revisionens syfte, förorsakar så liten negativ påverkan som möjligt för Verksamhetsutövarens (eller underleverantörens) operativa verksamhet.

#### **Närmare om skyldigheten att tillhandahålla mark tjänster**

4.27 Verksamhetsutövaren ska med förbehåll för punkt [4.27 / 4.28] och avsnitt 13 erbjuda och tillhandahålla, varje typ av mark tjänst som Verksamhetsutövaren normalt tillhandahåller på Flygplatsen, till varje användare av en flygplats som på Flygplatsen efterfrågar tjänsten.

4.28 Skyldigheten enligt punkt [4.26 / 4.27] att erbjuda mark tjänster gäller inte i förhållande till användare av en flygplats som Verksamhetsutövaren är förhindrad att erbjuda den berörda mark tjänsten enligt för Verksamhetsutövaren, dess ägare och/eller Verksamhetsutövarens dotter- eller systerbolag, tillämplig lagstiftning (innefattat sanktionsbegränsningar). Verksamhetsutövarens skyldighet att tillhandahålla mark tjänster till användare av en flygplats förutsätter vidare att Verksamhetsutövaren och den berörda användaren först har träffat ett avtal därom på villkor som för Verksamhetsutövaren är

kommersiellt rimliga, samt att användaren fullgör sina skyldigheter enligt detta.

4.29 [Verksamhetsutövaren ska vidare, i samråd med eventuella övriga leverantörer av marktjänster som på Flygplatsen tillhandahåller samma typ av Bastjänster som Verksamhetsutövaren gör enligt Avtalet, tillse att det under de tider som Flygplatsen är öppen, alltid finns minst en leverantör av marktjänster som under denna tid kan tillhandahålla den berörda Bastjänsten. Om leverantörerna inte kan nå en sådan överenskommelse, har Verksamhetsutövaren rätt att hänskjuta frågan till Swedavia för beslut. Verksamhetsutövaren åtar sig, med förbehåll för punkt [4.29 / 4.30], att följa det beslut Swedavia fattar. Swedavia ska när beslut fattas enligt denna punkt [4.28 / 4.29], i möjligaste mån beakta de berörda leverantörernas (innefattat Verksamhetsutövarens) operationella behov och förutsättningar i syfte att nå en så lämplig och konkurrensneutral fördelning som möjligt.]

4.30 Verksamhetsutövarens skyldighet att följa Swedavias beslut enligt punkt [4.28 / 4.29], ska inte inskränka Verksamhetsutövarens rätt att hänskjuta en tvist till Transportstyrelsen enligt Marktjänstlagen, eller väcka talan i allmän domstol i enlighet med avsnitt 19. Till dess Transportstyrelsen eller domstolen beslutar annat ska Swedavias beslut dock fortsatt gälla och efterlevas av Verksamhetsutövaren (såvida inte Swedavia skriftligen meddelar annat).]

---

## 5. TILLTRÄDE TILL BEHÖRIGHETSOMRÅDEN

5.1 Swedavia ska med förbehåll för vad som anges i punkterna 5.2 - 5.7, bevilja Verksamhetsutövarens personal (samt i förekommande fall personal hos underleverantörer som Verksamhetsutövaren anlitat i enlighet med Avtalet) tillträde till de delar av Flygplatsens SRA och CSRA som anges i Bilaga [F / G] (dessa delar av SRA:t och CSRA:t benämns "**Behörighetsområdet**").

5.2 Såvida det mellan Parterna inte föreligger ett giltigt avtal om en för Verksamhetsutövaren särskilt anpassad tillträdeskontrollslösning på Flygplatsen (även kallat "eget tillträde"), ska varje in- och utpassering till respektive från Behörighetsområdet som görs inom ramen för Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet, ske genom Flygplatsens centraliserade tillträdes- och säkerhetskontrollsanläggningar som från tid till annan är tillgängliga.

### Närmare om Behörighetshandlingar

- 5.3 Rätten att vistas på Behörighetsområdet enligt punkt 5.1 förutsätter att personen i fråga, förutom att följa alla tillämpliga regler, bestämmelser och övriga krav i punkt 4.17, innehar och kan uppvisa en giltig Behörighetshandling.
- 5.4 Såvida inte Swedavia skriftligen har meddelat Verksamhetsutövaren annat, eller annat följer av AR, är det Verksamhetsutövaren som ska ansöka om Behörighetshandlingar för de personer som Verksamhetsutövaren önskar ska få tillträde till Behörighetsområdet inom ramen för den verksamhet som bedrivs enligt Avtalet. Sådana ansökningar ska göras i enlighet med det ansökningsförfarande som Swedavia från tid till annan har offentliggjort i AR.
- 5.5 Ansökningar om Behörighetshandlingar prövas individuellt av Swedavia i enlighet med vid var tid tillämpliga regelverk (innefattat AR). I den utsträckning ansökningsförfarandet ligger inom Swedavias kontroll åtar sig Swedavia att hantera ansökningar skyndsamt. Swedavia garanterar dock inte att någon person beviljas en Behörighetshandling, utan detta förutsätter alltid att ansökan och personen ifråga uppfyller gällande krav och regler.
- 5.6 Verksamhetsutövaren ansvarar i förhållande till Swedavia för allt nyttjande av varje Behörighetshandling som har utfärdats på grundval av en ansökan från Verksamhetsutövaren, innefattat att Behörighetshandlingen endast nyttjas av innehavaren i samband med utförande av arbetsuppgifter kopplade till Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet på Flygplatsen.
- 5.7 Swedavia har rätt att med omedelbar verkan spärra och/eller återkalla en Behörighetshandling (antingen temporärt eller permanent) om:
- (a) Avtalet har upphört att gälla (oavsett skäl);
  - (b) Behörighetshandlingens giltighetstid har löpt ut; eller
  - (c) innehavaren enligt Swedavias rimliga bedömning (i) har brutit mot tillämpliga regler, bestämmelser eller övriga krav i punkt 4.17 på ett sätt som innebär att ett fortsatt tillträde till Behörighetsområdet inte kan accepteras, eller (ii) i övrigt inte längre uppfyller kraven för att inneha Behörighetshandlingen (innefattat att innehavaren inte längre

har ett befogat behov av tillträde till Behörighetsområdet).

- 5.8 Verksamhetsutövaren ansvarar för att Behörighetshandlingar som inte längre kan eller får nyttjas, omgående återlämnas till Swedavia.

---

## 6. ERSÄTTNING

- 6.1 Verksamhetsutövaren ska betala de ersättningar som anges i den från tid till annan gällande versionen av Bilaga [G / H].

- 6.2 Swedavia har rätt att under Avtalets löptid ändra Bilaga [G / H] i enlighet med punkterna 6.3 - 6.5.

- 6.3 Om Swedavia önskar att ändra systemet för ersättningarna (innefattat införandet av nya ersättningar), eller i övrigt ändra ersättningarnas konstruktion eller nivåer, ska Swedavia först samråda de föreslagna förändringarna i enlighet med 22 § Markjtjänstlagen. Om Swedavia efter genomfört samråd beslutar att helt eller delvis genomföra de samradda förändringarna får de nya eller ändrade ersättningarna inte börja tillämpas förrän tidigast 60 dagar efter att Swedavia har offentliggjort beslutet och tillhandahållit Verksamhetsutövaren en uppdaterad version av Bilaga [G / H] som korrekt återger de ersättningar som ska gälla när de beslutade förändringarna träder i kraft.

- 6.4 Ersättningarna som Verksamhetsutövaren i förekommande fall ska betala enligt punkt 6.1, utgör ersättning endast för den Gemensamma Infrastruktur och eventuella Typspecifika Infrastruktur som Swedavia tillhandahåller enligt punkterna 3.4 - 3.5 (förutsatt i båda fallen att Swedavia har valt att allokera kostnader för sådan infrastruktur mot marktjänstersättningarna). För undvikande av missförstånd utgör ersättningarna enligt punkt 6.1 således inte ersättning för:

- (a) rätten som sådan att på Flygplatsen bedriva marktjänstverksamhet (någon sådan ersättning tas överhuvudtaget inte ut av Swedavia);
- (b) någon Typspecifik Infrastruktur som tillhandahålls för andra marktjänstslag än de som Verksamhetsutövaren enligt Avtalet får bedriva;
- (c) någon Bolagsspecifik Infrastruktur; eller



(d) administration och utfärdande av Behörighetshandlingar.

- 6.5 En konsekvens av punkt 6.4 (b) är att Swedavia har rätt att ändra Bilaga [G / H] även i fall Verksamhetsutövaren ges rätt att på Flygplatsen bedriva andra typer av marktjänster. Bilagan ska i sådana fall ändras så att den återspeglar de samradda ersättningarna för de marktjänstslag som Verksamhetsutövaren enligt Avtalet har rätt att bedriva.

#### **Närmare om fakturering**

- 6.6 Fakturering av eventuella ersättningar enligt punkt 6.1 ska ske månadsvis i efterskott eller vid den senare tidpunkt som Swedavia beslutar.
- 6.7 Verksamhetsutövaren accepterar att fakturering enligt Avtalet får ske med e-post till den adress som Verksamhetsutövaren från tid till annan skriftligen har meddelat Swedavia. Om Verksamhetsutövaren inte skriftligen har meddelat en annan e-postadress ska den e-postadress som anges i Bilaga D användas.

#### **Närmare om betalning**

- 6.8 Verksamhetsutövaren ska betala korrekt fakturerade ersättningar enligt detta avsnitt 6 senast 30 dagar från mottagandet av den relevanta fakturan (för undvikande av missförstånd förutsätter Verksamhetsutövarens betalningsskyldighet att Swedavia tillställt Verksamhetsutövaren en faktura för den ersättningen som ska betalas).
- 6.9 Vid försenad betalning har Swedavia rätt till dröjsmålsränta på utestående belopp i enlighet med 6 § räntelagen (1975:635), till dess full betalning (inklusive då upplupen ränta) erlagts.
- 6.10 I avsnitt 8 finns särskilda bestämmelser om fakturering och Verksamhetsutövarens betalningsskyldighet för det fall Verksamhetsutövaren inte fullgör sina rapporteringsskyldigheter på ett sätt som medför att Swedavia inte kan fastställa den ersättning som Verksamhetsutövaren ska betala enligt Avtalet.

---

## **7. SAMORDNINGSFRÅGOR**

- 7.1 Swedavia åtar sig att följa de samrådskrav som följer av tillämplig lagstiftning

och ska således låta Verksamhetsutövaren delta i samtliga samrådsmöten som Verksamhetsutövaren enligt Markttjänstlagen har rätt att medverka i.

- 7.2 Utan att påverka tillämpligheten av punkt 7.1 ska samrådsmöten (innefattat anmälan om deltagande i dessa) ske i enlighet med de stadgar som Swedavia från tid till annan beslutar och offentliggör. Innan Swedavia genomför förändringar av stadgarna ska Swedavia samråda de föreslagna förändringarna med de leverantörer av markttjänster som på Flygplatsen bedriver markttjänstverksamhet och den "användarkommitté" som Swedavia på Flygplatsen har inrättat i enlighet med 5 § Markttjänstlagen.
- 7.3 Verksamhetsutövaren är införstådd i att Markttjänstlagen i vissa situationer kräver att Swedavia omfördelar, eller ger Swedavia rätt att omfördela, ytor och annan flygplatsinfrastruktur mellan de markttjänstleverantörer och användare av en flygplats som på Flygplatsen bedriver markttjänstverksamhet. Efter meddelande i skälig tid accepterar Verksamhetsutövaren därför att på egen bekostnad medverka till att sådana omfördelningar kan genomföras utan oskäligt dröjsmål (förutsatt att alla tillämpliga krav följs av Swedavia). Vad som nu sagts ska för undvikande av missförstånd inte påverka eventuella rättigheter som Verksamhetsutövaren har enligt andra avtal med Swedavia.
- 7.4 Verksamhetsutövaren accepterar vidare att använda sådan infrastruktur på Flygplatsen som Swedavia, i enlighet med 21 § Markttjänstlagen, beslutar ska vara *centraliserad*.

---

## 8. RAPPORTERINGSSKYLDIGHETER

- 8.1 Verksamhetsutövaren ska till Swedavia rapportera in sådan information som Swedavia från tid till annan behöver för att kunna fastställa och/eller fakturera de ersättningar som Verksamhetsutövaren, i förekommande fall, ska betala enligt punkt 6.1.
- 8.2 För det fall Verksamhetsutövaren, oavsett skäl (innefattat situationer som omfattas av avsnitt 13), åsidosätter sina rapporteringsskyldigheter enligt punkt 8.1, ska Swedavia ha rätt att *uppskatta* de beräkningsgrunder för vilka Swedavia inte erhållit information. Uppskattningen ska vara rimlig och Swedavia

ska i förekommande fall justera ersättningens storlek när korrekt underlag erhålls från Verksamhetsutövaren.

8.3 En eventuell uppskattning av ersättningar eller ett utkrävande av vite enligt punkten 8.2 ska för undvikande av missförstånd inte påverka Swedavias rätt att säga upp Avtalet enligt punkt 14.3.

8.4 [Verksamhetsutövaren ska vidare till Swedavia rapportera in sådan trafikrelaterad information som anges i den från tid till annan gällande versionen av Bilaga [H / I]. [Denna skyldighet gäller dock inte i den utsträckning som den berörda användaren av en flygplats fullgör rapporteringsskyldigheterna, eller Verksamhetsutövaren inte har tillgång till informationen.] Swedavia har rätt att ändra Bilaga [H / I] till att omfatta annan information med ett relevant samband till Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet på Flygplatsen som Swedavia från tid till annan behöver för att kunna fullgöra sina rapporteringsskyldigheter enligt tillämplig lagstiftning. Swedavia ska i sådana fall tillhandahålla Verksamhetsutövaren en uppdaterad version av Bilaga [H / I] vilken får börja tillämpas tidigast 60 dagar efter Verksamhetsutövarens mottagande av densamma.]

8.5 Verksamhetsutövaren ansvarar i förhållande till Swedavia för att inrapporterad information är korrekt och fullständig, samt att den inrapporteras på det sätt och inom de skäligen tidsfrister som Swedavia från tid till annan skriftligen har meddelat Verksamhetsutövaren, eller som i förekommande fall följer av AR. [Verksamhetsutövaren är samtidigt medveten om att ett åsidosättande av rapporteringsskyldigheterna enligt punkt 8.44 kan medföra att Swedavia i sin tur inte kan uppfylla sina skyldigheter enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:70) om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik. Om så sker ska Verksamhetsutövaren, med undantag för situationer som omfattas av avsnitt 13, ersätta den Skada som Swedavia därigenom lider i enlighet med avsnitt 12.]

8.6 För undvikande av missförstånd ska rapporteringsskyldigheterna enligt detta avsnitt 8 inte inskränka Verksamhetsutövarens eventuella rapporteringsskyldigheter enligt punkt 4.17.

---

## 9. IMMATERIELLA RÄTTIGHETER

[Med undantag för vad som anges i Bilaga [H / I / J], medför Avtalet / [Avtalet medför] inte att någon av Parterna erhåller någon rätt till immateriella rättigheter som tillhör eller i övrigt innehas av motparten eller tredje man.

---

## 10. **DATASKYDD OCH INTEGRITET**

10.1 Behandling av personuppgifter med anledning av Avtalet ska alltid ske i enlighet med tillämplig dataskyddslagstiftning och Parterna ska skyndsamt:

- (a) ingå sådana avtal (innefattat personuppgiftsbiträdesavtal);
- (b) underteckna sådana ytterligare dokument; och/eller
- (c) i övrigt vidta sådana åtgärder,

som är, eller rimligtvis kan antas vara, nödvändiga för detta ändamål.

10.2 Verksamhetsutövaren är införstådd i att Flygplatsen är ett "skyddsobjekt" enligt skyddslagen och accepterar att verksamheten som bedrivs på Flygplatsen kameraövervakas och att bilder spelas in och bevaras.

---

## 11. **SEKRETESS**

11.1 Ingen av Parterna har rätt att utan motpartens skriftliga godkännande lämna ut eller i övrigt röja Konfidentiell Information för utomstående, eller nyttja sådan information för ändamål som saknar koppling till Avtalet. Som "utomstående" räknas i sammanhanget inte den berörda Partens personal (oavsett om denna är anställd eller anlita), rådgivare eller övriga företrädare under förutsättning att personen ifråga har ett befogat behov av informationen för att Parten ska kunna fullgöra sina skyldigheter eller tillvarata sina rättigheter enligt eller med anledning av Avtalet. Parterna ansvarar dock för att deras respektive personal, rådgivare och övriga företrädare som ges tillgång till Konfidentiell Information enligt ovan, hanterar denna på samma sätt som Parten är skyldig att göra enligt denna punkt 11.1.

11.2 Parternas sekretessåtaganden enligt punkt 11.1 gäller inte för Konfidentiell Information som:

- (a) måste lämnas ut enligt tillämpliga författningar eller andra för Parten tvingande regelverk (eller för att Parten ska kunna uppfylla sina skyldigheter enligt sådana författningar eller regelverk);
- (b) Parten har förelagts att lämna ut enligt beslut av behöriga myndigheter eller domstolar;
- (c) måste lämnas ut för att Parten ska kunna uppfylla sina skyldigheter, eller tillvarata sina rättigheter, enligt Avtalet; eller
- (d) Parten kan visa att den rätteligen hade i sin besittning innan informationen mottogs enligt eller med anledning av Avtalet.

11.3 Verksamhetsutövaren är vidare införstådd i att Avtalet är baserat på ett format som Swedavia använder även i andra avtalsrelationer. Detta avsnitt 11 ska således inte begränsa Swedavias rätt att med andra aktörer ingå avtal med villkor som motsvarar de som följer av Avtalet, eller att med sådana aktörer diskutera frågor kopplade till Swedavias tillhandahållande av Gemensam Infrastruktur eller Typspecifik Infrastruktur.

11.4 Inte heller ska detta avsnitt 11 begränsa Verksamhetsutövarens rätt att med andra aktörer som på Flygplatsen bedriver marktjänstverksamhet, diskutera frågor kopplade till sådan Gemensam Infrastruktur eller Typspecifik Infrastruktur som Swedavia tillhandahåller (eller avsaknaden av infrastruktur hänförlig till dessa typer).

11.5 Parternas sekretessåtaganden enligt detta avsnitt 11 gäller under Avtalets löptid, samt för en period om två år efter dess upphörande, såvida inte tvingande lagstiftning eller andra tillämpliga sekretessåtaganden föreskriver en längre sekretess för den relevanta informationen, i vilket fall denna istället ska gälla.

---

## 12. ANSVAR OCH ANSVARSBEGRÄNSNINGAR

12.1 Om en Part (den "skadevållande Parten") vållar motparten Skada genom att:

- (a) åsidosätta sina åtaganden eller skyldigheter enligt Avtalet; eller

- (b) i samband med den verksamhet som bedrivs enligt Avtalet, uppsåtligt eller av vårdslöshet skada eller förstöra egendom som tillhör motparten eller tredje man (eller på annat sätt orsaka att sådan egendom försvinner eller går förlorad),

ska den skadevållande Parten, med de begränsningar som följer av punkterna 12.3 - 12.5, 12.7 - 12.8 och avsnitt 13, ersätta motparten Skadan.

- 12.2 I tillägg till skadeståndsansvaret enligt punkt 12.1, ska vardera Part (den "ansvarige Parten"), med de begränsningar som följer av punkterna 12.7 - 12.8, ersätta motparten sådan Skada som den ansvarige Parten är strikt ansvarig för enligt tillämplig lagstiftning.
- 12.3 Såvida annat följer av Avtalet ska Parternas ansvar enligt punkt 12.1 aldrig omfatta indirekta Skador såsom utebliven vinst, hinder att uppfylla förpliktelser mot tredje man, eller utebliven nytta av avtal. Som indirekt Skada ska i sammanhanget även räknas skador på luftfartyg som orsakas genom Swedavias flygplatsinfrastruktur.
- 12.4 Parternas ansvar enligt punkt 12.1 ska vidare, i den utsträckning Skadan inte ersätts genom försäkring, vara beloppsbegränsat till 300 000 000 SEK per skadetillfälle.
- 12.5 Ansvarsbegränsningarna enligt punkterna 12.3 - 12.4 gäller inte om Skadan:
  - (a) har vållats uppsåtligt eller genom grov oaktsamhet; eller
  - (b) har uppstått till följd av ett åsidosättande av sekretessbestämmelserna i avsnitt 11.
- 12.6 För undvikande av missförstånd gäller ansvarsbegränsningarna enligt punkterna 12.3 - 12.4 inte heller för Skador som den berörda Parten är strikt ansvarig för enligt punkt 12.2.
- 12.7 Om den skadelidande Parten har varit medvållande till den uppkomna Skadan ska den skadevållande Partens ansvar enligt punkterna 12.1 - 12.2, jämkas i motsvarande mån.

12.8 Vardera Part ska alltid vidta de åtgärder som rimligen kan krävas av Parten för att begränsa dennes eventuella Skada till följd av motpartens åsidosättande av sina skyldigheter eller åtaganden enligt Avtalet. För undvikande av missförstånd ska Parterna inte vara ansvariga för Skador i den utsträckning de hade kunnat undvikas genom sådana åtgärder.

#### **Närmare om skyldigheten att inneha försäkringar**

12.9 Verksamhetsutövaren ska inneha, och ska tillse att eventuella underleverantörer innehar, en giltig ansvarsförsäkring som omfattar både person- och saksador orsakade av den marktjänstverksamhet som bedrivs enligt Avtalet. Försäkringsbeloppet per skadetillfälle ska, med förbehåll för andra meningarna i punkt 12.10 uppgå till minst:

- (a) 100 000 000 SEK för den verksamhet som Verksamhetsutövaren enligt Avtalet bedriver i direkt anslutning till luftfartyg; och
- (b) 10 000 000 SEK för den övriga verksamhet som Verksamhetsutövaren bedriver enligt Avtalet,

] / [10 000 000 SEK] och i övrigt ska försäkringsvillkoren medge Swedavia ett rimligt skydd mot eventuella Skador som Verksamhetsutövaren ansvarar för enligt Avtalet.

12.10 Swedavia bekräftar att den ansvarsförsäkring som Verksamhetsutövaren har presenterat i samband med Avtalets ingående är acceptabel med beaktande av förutsättningarna som då gällde [ (innefattat att Verksamhetsutövaren då inte avsåg att bedriva verksamhet i direkt anslutning till luftfartyg)]. Verksamhetsutövaren accepterar samtidigt att på Swedavias skriftliga begäran, skyndsamt tillse att försäkringen justeras på de sätt som till följd av nya eller förändrade förhållanden krävs för att upprätthålla ett för Swedavia rimligt skydd mot Skador som Verksamhetsutövaren ansvarar för enligt Avtalet.

12.11 Verksamhetsutövaren ska vidare tillse att samtliga fordon som är upptagna i Transportstyrelsens Vägtrafikregister och på Flygplatsen används inom ramen för Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet, har en gällande trafikförsäkring.

- 12.12 Verksamhetsutövaren ska på Swedavias skriftliga begäran tillhandahålla kopior av försäkringscertifikat eller motsvarande underlag som Swedavia rimligtvis behöver för att kunna avgöra om Verksamhetsutövaren uppfyller sina skyldigheter enligt punkterna 12.9 - 12.11.
- 12.13 Verksamhetsutövaren ska så snart möjligt efter att man fått kännedom om någon omständighet som kan antas orsaka en Skada som Verksamhetsutövaren är ansvarig för, kontakta såväl sitt försäkringsbolag som Swedavia.

---

13. **FORCE MAJEURE**

- 13.1 Part som förhindras att fullgöra sina skyldigheter eller åtaganden enligt Avtalet till följd av en omständighet:

- (a) utanför Partens rimliga kontroll; och
- (b) som Parten inte var och inte heller rimligtvis borde ha varit medveten om vid tidpunkten för Avtalets ingående,

ska vara befriad från ansvar och motparten ska således inte ha rätt att säga upp Avtalet enligt punkt 14.3 (b), eller ha rätt till skadestånd enligt avsnitt 12, för eventuell Skada som uppkommer, till följd av åsidosättandet. Oaktat ovan ska ett åsidosättande av en avtalad betalningsskyldighet vara ursäktat endast i den utsträckning det har orsakats av tekniska problem i tillgängliga betalningssystem som omöjliggör betalningen (och då endast under förutsättning att de tekniska problemen ligger utanför Partens rimliga kontroll).

- 13.2 Part som är förhindrad att prestera enligt punkt 13.1 ska för att vara ursäktad:

- (a) skyndsamt skriftligen meddela motparten att prestation inte kan ske (samt tillhandahålla skriftlig information om anledningen därtill); och
- (b) inom ramen för vad som är kommersiellt rimligt och möjligt, försöka övervinna eller lösa de omständigheter som förhindrar Parten att fullgöra sina skyldigheter enligt Avtalet (samt hålla motparten informerad om vilka åtgärder som vidtas i detta avseende).

- 13.3 Så snart omständigheten (som utgör befrielsegrund enligt punkt 13.1)



upphört ska Parten skriftligen underrätta motparten därom, samt skyndsamt fullgöra den berörda skyldigheten eller åtagandet.

- 13.4 I punkt 14.3 (a) regleras Parternas rättigheter att säga upp Avtalet i situationer som avses i detta avsnitt 13.

---

## 14. AVTALSTID

- 14.1 Avtalet träder i kraft vid tidpunkten för dess undertecknande av Parterna och ska därefter gälla tills en uppsägning enligt detta avsnitt 14 träder i kraft. Verksamhetsutövaren är medveten om att punkt 4.20 (oaktat första mening- en i denna punkt 14.1) uppställer särskilda krav som måste uppfyllas innan marktjänstverksamheten enligt Avtalet får börja bedrivas.]
- 14.2 Vardera Part har rätt att när som helst och utan skäl säga upp Avtalet med iakttagande av en uppsägningstid om minst 12 månader (räknat från motpartens mottagande av uppsägningen).
- 14.3 Vardera Part (den "uppsägande Parten") har vidare rätt att säga upp Avtalet till *omedelbart* upphörande om:
- (a) den andra Partens korrekta fullgörande (i) har förhindrats på sätt som anges i avsnitt 13 under en sammanhängande period om minst 30 dagar, och (ii) vid tidpunkten för motpartens mottagande av uppsägningen fortsatt förhindras av samma skäl;
  - (b) motparten har åsidosatt sina skyldigheter enligt Avtalet på ett sätt som är, eller kommer att vara, av väsentlig betydelse för den uppsägande Parten, och detta åsidosättande (i) inte på ett för den uppsägande Parten godtagbart sätt har avhjälppts inom 30 dagar från det att motparten mottog en skriftlig begäran från den uppsägande Parten om att vidta sådan rättelse; och (ii) fortsatt inte har avhjälppts vid tidpunkten för motpartens mottagande av uppsägningen; eller
  - (c) motparten ansöker om eller försätts i konkurs, träder i likvidation, ställer in eller hotar att ställa in sina betalningar, eller i övrigt kan anses vara på obestånd.

- 14.4 Följande ska alltid anses utgöra ett sådant väsentligt åsidosättande av Verksamhetsutövarens skyldigheter som avses i punkt 14.3 (b):
- (a) bristande efterlevnad av krav kopplade till flygsäkerheten eller luftfartsskyddet på Flygplatsen;
  - (b) bristande efterlevnad med försäkringskraven enligt avsnitt 12;
  - (c) en enskild betalningsförsening avseende icke bestridd alternativt genom dom eller beslut fastställd fordran om minst 100 000 SEK; eller
  - (d) upprepade betalningsförseningar avseende icke bestridda alternativt genom dom eller beslut fastställda fordringar under en löpande tolv-månadersperiod (oavsett beloppens storlek).
- 14.5 Bristande efterlevnad från Swedavias sida av myndighetskrav kopplade till flygsäkerheten eller luftfartsskyddet på Flygplatsen ska, förutsatt att bristerna påverkar Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet, anses utgöra ett sådant väsentligt åsidosättande av Swedavias skyldigheter som avses i punkt 14.3 (b).
- 14.6 I situationer som avses i punkt 14.3 (b) ska Swedavia ha rätt att istället för att säga upp Avtalet, helt eller delvis *suspendera* Verksamhetsutövarens rätt att bedriva marktjänstverksamhet på Flygplatsen. Om de åsidosatta skyldigheterna är av sådant slag som avses i punkt 14.4 (a) - (b) gäller denna rätt även om åsidosättandet beror på en force majeure-händelse och även under de 30 dagar som Verksamhetsutövaren enligt punkt 14.3 (b) (i) har på sig att avhjälpa bristerna. I situationer där Verksamhetsutövarens rätt att bedriva marktjänstverksamhet på Flygplatsen helt eller delvis suspenderas, består för undvikande av missförstånd Verksamhetsutövarens samtliga skyldigheter enligt Avtalet (såvida annat inte följer av avsnitt 13), liksom sådana rättigheter som inte omfattas av suspensionen.
- 14.7 En suspension enligt punkt 14.6 får pågå så länge åsidosättandet fortskrider och ska för undvikande av missförstånd inte frånta Swedavia rätten att senare säga upp Avtalet enligt punkt 14.3 (förutsatt att uppsägningsgrunden fortsatt består vid tidpunkten för Verksamhetsutövarens mottagande av uppsägningen).

- 14.8 Swedavia ska slutligen ha rätt att säga upp Avtalet till *omedelbart* upphörande om Verksamhetsutövaren har upphört med sin marktjänstverksamhet på Flygplatsen.
- 14.9 En uppsägning eller suspendering enligt detta avsnitt 14 ska meddelas skriftligen på det sätt som anges i avsnitt 15 (i annat fall är uppsägningen eller suspenderingen utan verkan).

#### **Närmare om konsekvenser av Avtalets upphörande**

- 14.10 Genom Avtalets upphörande upphör även Parternas rättigheter och skyldigheter enligt Avtalet, med undantag för rättigheter och skyldigheter som:
- (a) har uppkommit under Avtalets löptid (innefattat en eventuell uppsägningstid), men som vid upphörandet ännu inte har fullgjorts; eller
  - (b) enligt punkt 14.15 ska fortsätta att gälla efter Avtalets upphörande.
- 14.11 Skyldigheter enligt punkt 14.10 (a) ska fullgöras omgående eller inom den tid som Avtalet i övrigt föreskriver. När skyldigheten har fullgjorts upphör motpartens motsvarande rättighet även i denna del.
- 14.12 När Avtalet upphör ska Verksamhetsutövaren vidare tillse att:
- (a) all egendom (innefattat fordon och utrustning) som tillhör eller i övrigt har använts av Verksamhetsutövaren inom ramen för sin marktjänstverksamhet på Flygplatsen, med förbehåll för vad som anges i punkt 14.13, omgående avlägsnas från Behörighetsområdet; och
  - (b) varje Behörighetshandling som utfärdats för Verksamhetsutövarens räkning och som inte förlustanmälts i enlighet med tillämpliga riktlinjer och regler, omgående återlämnas till Swedavia,
- 14.13 Verksamhetsutövarens skyldighet enligt punkt 14.12 (a) gäller inte för sådan egendom som:
- (a) tillhör Swedavia; eller
  - (b) efter Avtalets upphörande ska fortsätta att användas på Flygplatsen av tredje man.

- 14.14 Om Verksamhetsutövaren inte fullgör sina skyldigheter enligt punkt 14.12 (a) har Swedavia rätt att på Verksamhetsutövarens bekostnad och risk avlägsna egendomen från Behörighetsområdet.
- 14.15 Avsnitten 9 - 11 och 19, samt punkterna 12.1 - 12.8, 14.11 - 14.14 och denna 14.15, ska äga fortsatt giltighet även efter Avtalets upphörande.
- 

## 15. **MEDDELANDEN**

- 15.1 Meddelanden som enligt Avtalet ska lämnas skriftligen (inklusive fakturor), ska (såvida annat inte följer av Avtalet) vara upprättade på svenska eller engelska och adresserade:
- (a) i enlighet med mottagarens från tid till annan skriftligen meddelade kontaktuppgifter; och/eller
  - (b) till mottagarens registrerade adress.
- 15.2 Om en Part inte skriftligen har meddelat motparten annat i enlighet med detta avsnitt 15, ska de kontaktuppgifter som anges i Bilaga D användas för meddelanden enligt punkt 15.1.
- 15.3 Meddelanden som inte uppfyller kraven i punkterna 15.1 - 15.2, är utan verkan.
- 15.4 Det berörda meddelandet ska anses ha kommit mottagaren tillhanda vid dess faktiska mottagande, eller om tidigare:
- (a) vid dess avlämnande vid mottagarens senast meddelade eller registrerade adress, om meddelandet lämnas personligen (förutsatt att meddelandet har lämnats (i) till en representant för mottagaren, eller (ii) i ett brevinkast tillhörande mottagaren);
  - (b) tre dagar efter att meddelandet blev tillgängligt för mottagaren att avhämta, om meddelandet skickas med rekommenderat brev; eller
  - (c) vid tidpunkten då avsändaren erhållit ett "leveranskvitto" (eller motsvarande bekräftelse) om att meddelandet har levererats till

mottagarens e-postserver, i fall meddelandet skickats med e-post.

---

## 16. ÖVERLÅTELSE

- 16.1 Ingen av Parterna får överlåta Avtalet (eller någon rättighet eller skyldighet enligt detsamma) till någon annan utan motpartens skriftliga godkännande.
- 16.2 Oaktat punkt 16.1 ska Swedavia ha rätt att efter skriftligt meddelande där- om till Verksamhetsutövaren, överlåta Avtalet till en eventuell ny operatör som övertagit driften av Flygplatsdrift.
- 16.3 Punkt 16.1 ska inte heller inskränka Swedavias rätt att överlåta infrastruktur på Flygplatsen eller i övrigt låta tjänster utföras av tredje man.
- 

## 17. FULLSTÄNDIG REGLERING

Avtalet utgör Parternas fullständiga reglering avseende Verksamhetsutöva-rens rätt att på Flygplatsen bedriva marktjänstverksamhet och ska ersätta samtliga tidigare avtal, överenskommelser och erbjudanden avseende denna rätt. [ Detta innebär att det i punkt 1.9 nämnda [licens]avtalet D[XXXX-XXXXX] i dess helhet ersätts av Avtalet. ] [ För undvikande av missförstånd påverkar Avtalet dock inte giltigheten av något avtal avseende Bolagsspecifik Infra- struktur, innefattat [X]avtalet D[XXXX-XXXXX]. ]

---

## 18. ÄNDRINGAR

Såvida annat inte uttryckligen följer av Avtalet, är ändringar av, eller tillägg till, Avtalet giltiga endast om de överenskommit skriftligen och underteck- nats av behöriga företrädare för Parterna.

---

## 19. TILLÄMPLIG LAG OCH TVISTELÖSNING

- 19.1 Avtalet lyder under och ska tolkas i enlighet med svensk materiell rätt (utan beaktande av internationella privaträttsliga regler och principer).

- 19.2 Tvist med anledning av tillämpningen eller tolkningen av Avtalet ska, såvida annat inte följer av tvingande regler i Markttjänstlagen, prövas i svensk domstol med Stockholms tingsrätt som första instans.

---

[Signatursida och Bilagor följer]

**SIGNATURSIDA**

Avtalet har upprättats i två likalydande exemplar varav Parterna har tagit ett var.

**För Swedavia AB:**

Underskrift: .....  
[namn], [enligt fullmakt]

Datum: .....

**För [X]:**

Underskrift: .....  
[namn], [enligt fullmakt]

Datum: .....

## BILAGA A – Definitioner

Följande begrepp ska ha den innebörd som anges nedan när de används i Avtalet:

”**Avtalet**” har den innebörd som anges i första stycket i detta marktjänstverksamhetsavtals huvuddokument.

”**AI**” avser Flygplatsens informationskanal Airport Information i vilket Swedavia från tid till annan publicerar viss information och vissa nyheter av betydelse för verksamhetsaktörer på Flygplatsen.

”**AIP**” avser publikationen ”Aeronautical Information Publication Sweden” som (vid tidpunkten för Avtalets ingående) ges ut av LFV på uppdrag av Transportstyrelsen.

”**AR**” avser Flygplatsens vid var tid gällande lokala regelverk som Swedavia beslutar om och offentliggör med stöd av Kommissionens förordning (EU) nr. 139/2014 av den 12 februari 2014 om krav och administrativa rutiner för flygplatser enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr. 216/2008 (vid tidpunkten för Avtalets ingående benämnt ”Airport Regulations”).

”**Bastjänster**” avser marktjänster av de slag som räknas upp i punkterna 1.2 - 1.4, 2 - 4, 5.1 - 5.6, 6.1 - 6.2, 7, 8.1 och 9 i bilagan till Marktjänstlagen, förutsatt att dessa tjänster ur ett operationellt perspektiv är nödvändiga för att:

- (a) möjliggöra för luftfartyg att starta från och/eller landa på Flygplatsen, eller
- (b) för att hantera passagerare, bagage och frakt som har eller ska befordras på sådana luftfartyg som avses i punkt (a) ovan, i enlighet med Flygplatsens normala operationella processer och procedurer.]

”**Behörighetshandling**” avser en sådan behörighetshandling som enligt AR (eller andra tillämpliga regelverk) krävs för att:



- (a) ges tillträde till Behörighetsområdet; eller
- (b) på Behörighetsområdet framföra fordon eller annan utrustning.

**"Behörighetsområdet"** har den innebörd som anges i punkt 5.1.

**"Bolagsspecifik Infrastruktur"** avser sådan infrastruktur på Flygplatsen (inbefattat anläggningar, utrustning och system) som Swedavia inte gör generellt tillgänglig utan som istället endast en viss eller vissa leverantörer av marktjänster eller användare av en flygplats har rätt att nyttja enligt ett särskilt avtal med Swedavia (exempelvis lokaler som upplåts med hyresrätt åt en viss aktören vilka ska regleras av hyresavtal, eller tillhandahållande av sådana "egna tillträden" som avses i punkt 5.2).

**"EASA"** avser Europeiska unionens byrå för flygsäkerhet (En. *European Union Aviation Safety Agency*).

**"Flygplatsen"** har den innebörd som anges i första stycket i Avtalets huvuddokument.

**"Gemensam Infrastruktur"** avser sådan infrastruktur på Flygplatsen (inbefattat anläggningar, utrustning och system):

- (a) som inte utgör Typspecifik Infrastruktur; men
- (b) som Swedavia, utan krav på att något annat avtal än ett marktjänstverksamhetsavtal (det vill säga Avtalet såvitt gäller Verksamhetsutövaren) ska ingås, från tid till annan ändå tillhandahåller eller i övrigt gör tillgänglig för att marktjänstverksamhet i allmänhet ska kunna bedrivas på Flygplatsen,

exempelvis infrastruktur hänförlig till Flygplatsens skalskydd, vägar, plattor och belysningsanläggningar.

**"Konfidentiell Information"** avser i förhållande till en Part, sådan information:

- (a) angående Avtalets villkor; eller
- (b) avseende motparten som Parten erhåller från motparten (eller dess

företrädare) med anledning av Avtalet (innefattat information som delges på samrådsmöten enligt Markttjänstlagen),

som inte är allmänt känd, eller som blir allmänt känd genom Partens åsidosättande av sina skyldigheter enligt Avtalet.

**"Markttjänstlagen"** har den innebörd som anges i punkt 1.2.

**"Part"** avser Swedavia eller Verksamhetsutövaren.

**"Parterna"** avser Swedavia och Verksamhetsutövaren gemensamt.

**"Skada"** avser i förhållande till en Part, varje form av ekonomisk skada, merkostnad eller förlust som drabbar Parten.

**"Swedavia"** har den innebörd som anges i första stycket i Avtalets huvuddokument.

**"Typspecifik Infrastruktur"** avser sådan infrastruktur på Flygplatsen (innefattat anläggningar, utrustning och system) som Swedavia, utan krav på att något annat avtal än ett markttjänstverksamhetsavtal (det vill säga Avtalet såvitt gäller Verksamhetsutövaren) ingås, från tid till annan tillhandahåller eller i övrigt gör tillgänglig för leverantörer att markttjänster eller användare av en flygplats som på Flygplatsen bedriver en viss form av markttjänstverksamhet.

**"Verksamhetsbeskrivningen"** har den innebörd som anges i punkt 3.1.

**"Verksamhetsutövaren"** har den innebörd som anges i första stycket i Avtalets huvuddokument.

---

## BILAGA B – Verksamhetsbeskrivning

[Se nästa sida]

### BILAGA C – Typspecifik Infrastruktur

1. I förteckningen nedan anges den *Typspecifika Infrastruktur* som Swedavia vid tidpunkten för Avtalets ingående] / [från och med den \_\_\_ [X] 202[X] tillhandahåller på Flygplatsen för [de marktjänstslag] / [den typ av marktjänster] som Verksamhetsutövaren enligt Avtalet får utföra.
2. [Denna version av Bilaga C ersätter den version som var bifogad Avtalet vid tidpunkten för Avtalets ingående.] / [Denna version av Bilaga C ersätter den version som gäller sedan den \_\_\_ [X] 202[X].] Om den Typspecifika Infrastrukturens sammansättning förändras ska Swedavia, i enlighet med punkt 3.5, tillhandahålla Verksamhetsutövaren en uppdaterad version av denna Bilaga C (som korrekt speglar infrastrukturen som tillhandahålls och som automatiskt ersätter denna version av bilagan).

---

#### [Administrativa marktjänster och övervakning (avsnitt 1 i bilagan till Marktjänstlagen):]

Infrastruktur:	<input checked="" type="checkbox"/>
Särskilda anmärkningar:	<input checked="" type="checkbox"/>

#### [Passagerartjänster (avsnitt 2 i bilagan till Marktjänstlagen):]

Infrastruktur:	<input checked="" type="checkbox"/>
Särskilda anmärkningar:	<input checked="" type="checkbox"/>

#### [Bagagehantering (avsnitt 3 i bilagan till Marktjänstlagen):]

Infrastruktur:	<input checked="" type="checkbox"/>
Särskilda anmärkningar:	<input checked="" type="checkbox"/>

**[Fraktgods och posthantering (avsnitt 4 i bilagan till Markttjänstlagen):]**

Infrastruktur:	<input checked="" type="checkbox"/>
Särskilda anmärkningar:	<input checked="" type="checkbox"/>

**[Ramptjänster (avsnitt 5 i bilagan till Markttjänstlagen):]**

Infrastruktur:	<input checked="" type="checkbox"/>
Särskilda anmärkningar:	<input checked="" type="checkbox"/>

**[Rengöring och skötsel av flygplanet (avsnitt 6 i bilagan till Markttjänstlagen):]**

Infrastruktur:	<input checked="" type="checkbox"/>
Särskilda anmärkningar:	<input checked="" type="checkbox"/>

**[Bränsle- och oljepåfyllning (avsnitt 7 i bilagan till Markttjänstlagen):]**

Infrastruktur:	<input checked="" type="checkbox"/>
Särskilda anmärkningar:	<input checked="" type="checkbox"/>

**[Normalt underhåll (avsnitt 8 i bilagan till Markttjänstlagen):]**

Infrastruktur:	<input checked="" type="checkbox"/>
Särskilda anmärkningar:	<input checked="" type="checkbox"/>

**[Flygoperationer och administration av besättningar (avsnitt 9 i bilagan till Markttjänstlagen):]**

Infrastruktur:	<input checked="" type="checkbox"/>
Särskilda anmärkningar:	<input checked="" type="checkbox"/>

**[Transport på marken (avsnitt 10 i bilagan till Markttjänstlagen):]**

Infrastruktur:	<input checked="" type="checkbox"/>
Särskilda anmärkningar:	<input checked="" type="checkbox"/>

**[Catering (avsnitt 11 i bilagan till Markttjänstlagen):]**

Infrastruktur:	<input checked="" type="checkbox"/>
Särskilda anmärkningar:	<input checked="" type="checkbox"/>

### BILAGA D – Kontaktuppgifter

1. I tabellerna 1 - 2 nedan anges de kontaktuppgifter som ska användas för skriftliga meddelanden som skickas enligt Avtalet (innefattat fakturor till Verksamhetsutövaren).
2. I tabell 3 nedan anges kontaktuppgifterna till de personer som för Verksamhetsutövarens räkning är ansvariga för frågor kopplade till flygsäkerhet respektive luftfartsskydd i enlighet med punkt 4.9.
3. Kontaktuppgifterna nedan gäller till dess den berörda Parten meddelar motparten att de ska ersättas av nya i enlighet med punkterna 4.14 eller 15.2.

**Tabell 1 – meddelanden till Swedavia**

Adress för bud:	Swedavia AB Flygvägen 1 190 45 STOCKHOLM-ARLANDA
Adress för brev:	Samma som ovan
Kontaktperson:	[X]
E-post:	[X]
Telefon (direktnummer):	[X]

**Tabell 2 – meddelanden till Verksamhetsutövaren**

Adress för bud:	[X] [X] [X]
Adress för brev:	[Samma som ovan]
Kontaktperson:	[X]
E-post:	[X]
Telefon (direktnummer):	[X]

E-postadress för fakturering: [X]

**Tabell 3 – Ansvariga personer för flygsäkerhet och luftfartsskydd**

Ansvarig person för flygsäkerhet:	[X]
E-mail:	[X]
Telefon (direktnummer):	[X]
Ansvarig person för luftfartsskydd:	[X]
E-mail:	[X]
Telefon (direktnummer):	[X]



## BILAGA E – Miljörelaterade krav

I punkterna 1 - 6 nedan anges de miljörelaterade krav som Verksamhetsutövaren ska uppfylla i tillägg till eventuella krav som följer av författningar eller andra tillämpliga regelverk (innefattat AR).

---

1. Verksamhetsutövaren ska bedriva ett systematiskt miljöarbete där Verksamhetsutövaren:
  - (a) aktivt ska verka för att minska sina fossila utsläpp och sin övriga miljöpåverkan på Flygplatsen;
  - (b) ska tillse att dess marktjänstverksamhet på Flygplatsen, i den utsträckning det är tekniskt möjligt, drivs med endast fossilfrienergi senast den 30 november 2025;
  - (c) ska genomföra och dokumentera analyser av hur Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet på Flygplatsen berörs av tillämpliga miljörelaterade krav, samt hur dess miljöpåverkan (innefattat fossila utsläpp) kan minskas i enlighet punkterna (a) - (b) ovan;
  - (d) med utgångspunkt i analyserna enligt punkt (c) ovan, och dokumenterad egenkontroll, ska planera och följa upp sin marktjänstverksamhet på Flygplatsen så att efterlevnad av tillämpliga miljörelaterade krav säkerställs; och
  - (e) på ett lojalt sätt samarbete med Swedavia i frågor som avses i punkterna (a) - (d) ovan.
2. Verksamhetsutövaren ska beskriva miljöarbetet enligt punkt 1 i en skriftlig miljöplan vilken löpande ska uppdateras vid förändringar som påverkar, eller rimligtvis kan antas, påverka de miljörelaterade krav som Verksamhetsutövaren från tid till annan ska uppfylla enligt Avtalet.
3. Verksamhetsutövaren ska spara kopior av all dokumentation hänförlig till egenkontroller enligt punkt 1 (d) ovan, i minst två år.

4. Verksamhetsutövaren ska på Swedavias skriftliga begäran skyndsamt tillställa Swedavia:
    - (a) kopior av miljöplanen, samt information och dokumentation som ligger till grund för denna;
    - (b) relevant dokumentation kopplad till egenkontroller:
    - (c) sådan ytterligare information och dokumentation som Swedavia rimligtvis behöver i samband med miljörelaterade certifieringar, ackrediteringar eller prövningar av Swedavia eller Flygplatsen.
  5. Verksamhetsutövaren ansvarar i enlighet med avsnitt 12 för eventuella Skador av miljörelaterad natur som orsakas av Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet på Flygplatsen. Verksamhetsutövaren ska vidare stå alla kostnaderna för eventuella undersöknings- eller efterbehandlingsbehov som uppkommer till följd av Verksamhetsutövarens marktjänstverksamhet på Flygplatsen.
  6. Verksamhetsutövaren ska skyndsamt skriftligen informera Swedavia om alla omständigheter (inklusive olyckor och andra händelser) kopplade till Verksamhetsutövarens verksamhet på Flygplatsen, som rimligen kan antas ha eller få en negativ miljöpåverkan på Flygplatsen.
-

**[BILAGA F – Särskilda villkor**

[I punkterna 1 - [X] nedan anges de särskilda villkor som Verksamhetsutövaren ska följa enligt punkt 4.17 **Fel! Hittar inte referenskälla..**

---

1. **[X].]**

**BILAGA [F / G] – Behörighetsområdet**

De delar av Flygplatsens SRA och CSRA som Verksamhetsutövarens personal (samt i förekommande fall personal hos underleverantörer som Verksamhetsutövaren har anlitat i enlighet med Avtalet) ska beviljas tillträde till enligt punkt 5.1, är de som enligt AR betecknats med [röd] / [gul] / [vit] / [grön] färg.

---

## BILAGA [G / H] – Ersättningar

## [[Alternativ 1 (om det inte finns Typspecifik Infrastruktur):

1. I enlighet med Swedavias prislista "Airport Charges & Conditions of Services" som trädde i kraft den [1 januari 2022], utgår inga ersättningar till Swedavia enligt punkt 6.1 (i Avtalets huvuddokument). Detta är ett resultat av (i) att Swedavia, efter samråd enligt Markjtjänstlagen och lag (2011:866) om flygplatsavgifter, har beslutat att tills vidare inte allokera några kostnader för Gemensam Infrastruktur mot de ersättningar som ska betalas enligt markjtjänstverksamhetsavtal, samt (ii) att ingen Typspecifik Infrastruktur tillhandahålls för de markjtjänstslag som Verksamhetsutövaren enligt Avtalet får bedriva.]

## [Alternativ 2A (om det finns Typspecifik Infrastruktur och endast en avgift i prislistan är tillämplig):

1. Verksamhetsutövarens betalningsskyldighet enligt punkt 6.1 (i Avtalets huvuddokument) är begränsad till avgiften ["Passenger Handling Infrastructure Charge"] / ["Ramp Handling Infrastructure Charge"] / ["Glycol Handling Charge"] / ["Glycol Handling Charge"] / ["Fuel Handling Infrastructure Charge"] enligt punkt [6.1] / [6.2] / [6.3] / [6.4] i Swedavias prislista "Airport Charges & Conditions of Services" som trädde i kraft den [1 januari 2022] (i vilken det även finns närmare information om hur avgiften beräknas). Att ersättningsskyldigheten enligt punkt 6.1 är begränsad till den ovannämnda avgiften, är delvis ett resultat av att Swedavia efter samråd enligt Markjtjänstlagen och lag (2011:866) om flygplatsavgifter har beslutat att (tills vidare) inte allokera några kostnader för Gemensam Infrastruktur mot de ersättningar som ska betalas enligt markjtjänstverksamhetsavtal. Några sådana kostnader ingår således inte i kostnadsbasen för den nämnda avgiften som Verksamhetsutövaren ska betala.]

## [Alternativ 2B (om det finns Typspecifik Infrastruktur och fler än en avgift i prislistan är tillämplig):

1. I förteckningen nedan anges de ersättningar som Verksamhetsutövaren ska betala till Swedavia enligt punkt 6.1 (i Avtalets huvuddokument). Ersättning-

arna motsvarar de avgifter som anges i Swedavias prislista "Airport Charges & Conditions of Services" som trädde i kraft den [1 januari 2022] (i vilken det även finns närmare information om hur avgifterna ska beräknas). Avgifternas sammansättning och storlek är delvis ett resultat av att Swedavia, efter samråd enligt Markjtjänstlagen och lag (2011:866) om flygplatsavgifter har beslutat att (tills vidare) inte allokera några kostnader för Gemensam Infrastruktur mot de ersättningar som ska betalas enligt marktjänstverksamhetsavtal. Några sådana kostnader ingår således inte i kostnadsbasen för någon av de nedanstående ersättningarna.]]

2. I enlighet med punkt 6.2 gäller [ersättningsfriheten] / [avgiften] / [avgifterna] enligt punkt 1 ovan, till dess att Swedavia har beslutat om och offentliggjort nya eller förändrade ersättningar (vilket ska göras på sätt som anges i punkt 6.3). Om så sker ska Swedavia, i enlighet med punkt 6.3, tillhandahålla Verksamhetsutövaren en uppdaterad version av denna Bilaga [G / H] (som därigenom ersätter denna version av Bilaga [G / H]). [Denna version av Bilaga [G / H] ersätter den version som var bifogad Avtalet vid tidpunkten för Avtalets ingående] / [Denna version av Bilaga [G / H] ersätter den version som gäller sedan den \_\_\_ [X] 202[X].]

---

**[Förteckning över tillämpliga ersättningar:**

**[Passenger Handling Infrastructure Charge (enligt punkt 6.1 i prislistan)]**

**[Ramp Handling Infrastructure Charge (enligt punkt 6.2 i prislistan)]**

**[Glycol Handling Charge (enligt punkt 6.3 i prislistan)]**

**[Fuel Handling Infrastructure Charge (enligt punkt 6.4 i prislistan)]**

---

**[BILAGA [H / I] – Rapporteringskrav]**

I punkterna 1 - 3 nedan anges omfattningen av Verksamhetsutövarens rapporteringsskyldigheter enligt punkt 8.4 [vid tidpunkten för Avtalets ingående] / [från och med den \_\_\_ [X] 202[X]]. [Denna version av Bilaga [H / I] ersätter den version som var bifogad Avtalet vid tidpunkten för Avtalets ingående] / [Denna version av Bilaga [H / I] ersätter den version som gäller sedan den \_\_\_ [X] 202[X].]

1. Verksamhetsutövarens ska i förhållande till varje flygning för vilken Verksamhetsutövaren på Flygplatsen utför marktjänster av de slag som anges i punkterna 2 - 5 i bilagan till Marktjänstlagen, till Swedavia rapportera in:
  - (a) information av de slag som anges i Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:70) om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik; och
  - (b) den ytterligare information som anges i tabellen nedan.

Typ av information	Förklaringar och kommentarer
Blocktid	Flygningens faktiska tid för on-block (vid ankomst till Flygplatsen) respektive off-block (vid avgång från Flygplatsen). Tiden ska anges i UTC och formatet "HHMM".
Codeshare	Flygningens ytterligare flygnummer om sådana finns (det flygnummer som anges i bilaga 2 till Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:70) om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik, avser "operating carrier").
Frakt	Den totala mängden frakt som lastas på eller av luftfartyget (i kilo).

Incheckat bagage	Det totala antalet incheckade väskor och andra föremål som lastas på eller av luftfartyget.
IRR	Information om orsaken till att flygningen i förekommande fall har försenats, ställts in eller omdirigerats (diversion). Informationen ska anges med IATA:s standardkoder (inklusive eventuella subkoder).
Kancellering	Information om huruvida flygningen har ställts in (för undvikande av missförstånd ska den övriga informationen enligt denna tabell och Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:70) om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik, också rapporteras in i den utsträckning den är relevant och tillgänglig).
Marktjänstaktör	Verksamhetsutövarens firmanamn.
Marktjänstslag	Information om vilken eller vilka av marktjänsterna enligt punkterna 2 - 5 i bilagan till Marktjänstlagen som Verksamhetsutövaren har utfört i samband med flygning.
Passagerare	Information om antalet bokade passagerare respektive antalet faktiskt ombordvarande passagerare.
STA	Flygningens tidtabellsenliga ankomsttid på Flygplatsen. Tiden ska anges i UTC och formatet "HHMM".
STD	Flygningens tidtabellsenliga avgångstid (för avgående flygningar från Flygplatsen). Tiden ska anges i UTC och formatet "HHMM".



Terminal/Gate/Stand	Information om vilken [terminal,] gate och stand som flygningen allokerats på Flygplatsen.
Tid för första/sista ankommande bagage	Information om när det första respektive sista bagaget från flygningen placerades på bagagebandet (vid ankomst till Flygplatsen). Tiderna ska anges i UTC och formatet "HHMM".

2. I den utsträckning som information enligt punkt 1 ovan, inte är relevant eller tillgänglig för en viss flygning, eller då tekniska system eller särskilda rutiner säkerställer att rapportering sker, ska Verksamhetsutövaren ange detta när inrapportering sker till Swedavia i enlighet med punkterna 8.4 - 8.5.
3. I enlighet med punkt 8.7 ska Verksamhetsutövaren tillhandahålla information i de format och inom de skäligen tidsfrister som Swedavia från tid till annan har beslutat och skriftligen meddelat Verksamhetsutövaren, eller som följer av AR.

[BILAGA [H / I / J] – Immateriella rättigheter]

[Upprättas i förekommande fall]