



Ny pir – Terminal 5. Stockholm Arlanda Airport blir större, tillgängligare och modernare.

## Arbetet med framtidens flygplats fortsätter

**Stockholm Arlanda Airport är Sveriges port mot världen. Målet är att bli den ledande flygplatsen i Skandinavien och att kunna ta emot cirka 40 miljoner resenärer 2040.**

Allt fler väljer Arlanda. Under de tre sommarmånaderna i år reste 7,6 miljoner personer till eller från Sveriges största flygplats.

– Det är en ökning med tio procent jämfört med föregående år. Och prognoserna pekar på en fortsatt ökad efterfrågan på flygresor, säger Thomas Lindfors, programchef för utvecklingsarbeten på Stockholm Arlanda Airport.

För att möta den ökade efterfrågan på Arlanda investerar

Swedavia cirka 13 miljarder kronor. Totalt rör det sig om nio utvecklingsprojekt på och intill flygplatsen.

– Terminalkapaciteten behöver utökas för att kunna ta emot fler resenärer och större flygplan. Bagagehantering, incheckning och säkerhetskontroll får högre kapacitet och flexibilitet. Det kommersiella utbudet förbättras och miljöerna moderniseras. Dessutom växer en ny stad fram runt flygplatsen, säger Thomas.

### Utvecklingsarbeten på Arlanda – det här händer i höst

- Nya uppställningsplatser för flygplan.
- Nytt modernt driftområde.
- Terminal 5: Större ytor, nya toaletter och nya busslounger.
- Terminal 5: Förberedande arbeten inför byggstart av ny pir.
- Arbete med ny VIP-anläggning.
- Arbete med gemensam kontrollpunkt för byggtransporter.
- Andra utvecklingsarbeten på och intill flygplatsen.

### Rekordår

**Vilken höst vi har haft!** Under de tre sommarmånaderna juni, juli, augusti reste 11,7 miljoner passagerare till eller från Swedavias flygplatser i år. Det är en ökning med åtta procent jämfört med förra sommaren. Bara till eller från Stockholm Arlanda Airport reste hela 7,6 miljoner personer i somras.

Hela flygplatsen håller på att anpassas för att kunna ta emot allt fler resenärer. För att möta den ökade efterfrågan på Arlanda investerar Swedavia cirka 13 miljarder kronor. Vi är Sveriges största flygplats och vårt mål är att bli den ledande flygplatsen i Skandinavien.

I detta nummer kan du läsa mer om planerna för flygplatsen – och om den utmaning vi har på flygplatsen med drönare.



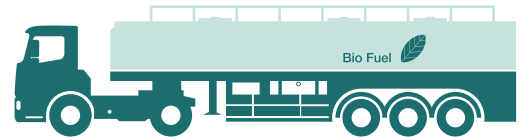
**Kjell-Åke  
Westin**  
Flygplatsdirektör

## Christmas Shopping

Hitta julklapparna  
på Stockholm  
Arlanda Airport.  
[arlandaairport.se](http://arlandaairport.se)



# Frågor och svar – om Swedavia, och flygtrafik



**Att minska klimatpåverkan är en nyckelfråga för såväl transportsektorn som samhället i stort.**

**Hur arbetar Swedavia med det?**

Klimatfrågan är mycket viktig för Swedavia. Vårt mål är att ha noll utsläpp av fossil koldioxid från den egna verksamheten till 2020. Vi vill också bidra till att inrikesflyget blir fossilfritt till 2030.

Det finns ett starkt engagemang för nollvisionen bland våra medarbetare. Ronneby Airport har redan nått nollmålet, och flygplatserna i Östersund och Luleå kommer att nå koldioxidmålet 2019.

Swedavia använder enbart grön

el. Vi har solenergianläggningar i Malmö och Göteborg och ser över de fordon som används på flygplatserna. Elfordon används där det är möjligt. Större fordon, exempelvis inom snöröjning, byts ut så att de drivs med biogas eller biodiesel (HVO).

I ett internationellt perspektiv har Swedavia kommit långt med klimatarbetet. Vi är den flygplatskoncern i världen som är bäst på att utveckla klimatsmarta flygplatser.

**Flyget står för betydligt större koldioxidutsläpp än flygplatserna.**

**Hur agerar branschen i denna fråga?**



Det är förstås en nyckelfråga för flygbranschen. På global nivå pågår ett intensivt arbete för att minska flygets klimatpåverkan. Ett av målen som branschen arbetar mot är att minska koldioxidutsläppen med 1,5 procent per passagerarkilometer varje år fram till år 2020. Därefter ska flygets tillväxt vara klimatneutral. År 2050 ska flygets utsläpp av fossil koldioxid ha minskat med 50 procent jämfört med 2005 års nivå.

Det handlar bland annat om

flygvägar, effektivare motorer och ny utformning av flygplan. För att nå ända fram krävs biobränsle till flyg. Alla flygresor i tjänsten inom Swedavia sker med förnybart flygbränsle – en satsning för att öka efterfrågan på bioflygbränsle.

Det är viktigt att efterfrågan ökar, dels för att satsningar på storskalig produktion ska komma igång, dels för att priset på bioflygbränsle ska bli lägre. Förhoppningen är att vårt initiativ inspirerar andra företag och organisationer att följa efter.

## Drönare och flygplatser

En drönare är ett obemannat luftfartyg som kan flyga av sig själv eller fjärrstyras av en förare på annan plats.

– Flygsäkerheten har högsta prioritet. Därför är området nära en flygplats kontrollerat luftrum. Det är en säkerhetszon som kräver tillstånd för att få vistas där, säger Mats Paulsson, säkerhetsdirektör på Swedavia.

**Drönare medför intressanta möjligheter, men också ett stort ansvar för användaren att känna till var och hur drönaren får flygas. Det gäller inte minst i närheten av flygplatser.**

Att flyga med drönare inom kontrollerat luftrum utan tillstånd är olagligt och därmed straffbart. Polisen kontaktas därför när incidenter med drönare sker.

### Fler och fler incidenter

I takt med att försäljningen av drönare har ökat, har även antalet incidenter kopplat till drönare ökat. Flygtrafiken har stoppats när

drönare utan tillstånd har vistats i det kontrollerade luftrummet. – Det kan skapa oro bland resenärer och leda till förseningar och miljöpåverkan, eftersom flygplanen tvingas cirkulera i luften i väntan på att få landningstillstånd, säger Mats Paulsson.

Mer information om drönare och kontrollerat luftrum finns på vår webb, [transportstyrelsen.se](http://transportstyrelsen.se) och [lfv.se](http://lfv.se).