

2018-05-30

Dokument

PFAS på Swedavias flygplatser

PFAS är ett samlingsnamn för en mycket stor grupp fluorerade organiska ämnen. Dessa ämnen ansågs tidigare vara mycket användbara kemikalier och användes på många sätt i samhället, bland annat i textilier, vid ytbehandling av olika slag och i hydrauliska system. De användes också i brandskum, vilket gör att ämnena förekommer vid Swedavias flygplatser.

På Swedavias flygplatser användes PFAS i brandsläckningsskum i flera decennier, fram till början av 2000-talet då det upptäcktes att dessa ämnen potentiellt kunde vara skadliga. Swedavia var tidiga med att förbjuda brandsläckningsskum som innehöll PFAS och införde ett internt förbud 2008, tre år innan det blev förbjudet enligt lag 2011.

Swedavia ska vara föregångare inom hållbarhet och ser mycket allvarligt på eventuella föroreningar som är ett resultat av verksamheten på våra flygplatser. Vi har under en längre tid sett PFAS-kontaminering som en prioriterad fråga och har i flera omgångar genomfört provtagningar av mark, dagvatten och grundvatten för att kartlägga förekomsten av förorening på bolagets flygplatser och för att avgöra hur spridningen från flygplatserna ser ut. Vi arbetar med handlingsplaner för förorenad mark och följer myndigheternas rekommendationer när det gäller kartläggning och eventuella åtgärder.

Swedavia driver sedan 2010 en reningsanläggning på Göteborg Landvetter Airport för rening av grundvatten i närheten av brandövningsplatsen med hjälp av kolfilterteknik. Anläggningen kompletterades med ytterligare ett reningssteg under 2017.

På Malmö Airport har en reningsanläggning med kolfilterteknik använts för att rena grundvatten vid brandövningsplatsen sedan 2012. Under åren 2009-2014 var Swedavia med och finansierade forskning om PFAS för att samla mer kunskap om ämnet.

Vi har bland annat bidragit till att klarlägga förekomsten av PFAS i vattendrag och fisk kring flygplatserna Stockholm Arlanda Airport och Göteborg Landvetter Airport, hur ämnet sprids, risker för människa och miljö samt till forskning kring metodutveckling för riskbedömningar. Under vintern 2017-2018 provade man att på Visby Airport rena 12 miljoner liter dagvatten med mycket goda resultat. Under sommaren 2018 kommer vi att rena ytterligare 25 miljoner liter.

För mer information om PFAS, till exempel vilken myndighet som ansvarar för vad i arbetet med föroreningar, kan man besöka [Kemikalieinspektionens hemsida](#) .

För mer information, kontakta Swedavias pressjour på telefon 010-109 01 00 eller press@swedavia.se

Swedavia är en koncern som äger, driver och utvecklar 10 flygplatser i hela Sverige. Vår roll är att skapa den tillgänglighet som Sverige behöver för att underlätta resande, affärer och möten. Nöjda och trygga resenärer är grunden för Swedavias affär. Swedavia är världsledande i utvecklingen av flygplatser med minsta möjliga klimatpåverkan. Koncernen omsätter drygt 5,7 miljarder kronor per helår och har 3 100 medarbetare.