

# Banunderhåll 2023

**Bedömningen är att banans underhållsbehov efter denna sommar ska kunna återgå till normala nivåer.**

Hej granne. Karl Eklund heter jag, ny flygplatschef på Stockholm Arlanda Airport sedan början av året.

Detta är ett extra brev till våra grannar för att berätta att vi stänger Arlandas bana 1 under flera månader i sommar. Som många av er känner till genomför vi underhållsarbete på minst en bana varje sommar enligt ett rullande schema. Tidpunkten för underhåll, sommar och tidig höst, är vald utifrån att mark- och väderförhållanden normalt sett är mest gynnsamma då.

Bana 1 (01L/19R) har under lång tid haft ett onormalt stort underhållsbehov – något som resulterat i banavstängningar och påverkan på omgivande kommuner utanför vår ordinarie plan.

Utredningar visar att banans dränerings- och avvattningsfunktion inte är tillräckligt god och att uppsamlingsystemen för dagvatten längs hela banan behöver bytas ut. Detta arbete startar den 26 juni och pågår till den 29 september.

Vi kan försäkra er om att arbetet är helt nödvändigt och att det planerats och projekterats med utgångspunkten att det ska genomföras på kortast möjliga tid. Bedömningen är att banans underhållsbehov efter denna sommar ska kunna återgå till normala nivåer.

## Så väljs banor och inflygningsvägar

Hur och när Arlandas tre banor används beror bland annat på vindriktningen, eftersom flygplan behöver både starta och landa i motvind. Flygtrafikledningen väljer också bana utifrån flygsäkerhet, trafikintensitet och trafikfördelning ur bullersynpunkt.

Den viktigaste faktorn för start och landningar är vindriktningen. Flygplan behöver både starta och landa



i så lite medvind som möjligt. Om vindriktningen förändras markant gör också användningen av banor det. Vissa dagar kan det medföra ett flertal banbyten medan vid andra tillfällen, exempelvis när vädret är stabilt, kan samma mönster för bananvändning användas flera dagar i sträck.

I perioder av banavstängning begränsas flygtrafiken helt till två av flygplatsens banor och omgivande kommuner berörs i olika utsträckning. Arbete på bana 3 (som under sommaren 2022) stoppar helt flygningar över Upplands Väsby's centrala delar, medan ett arbete på bana 1 ger mer trafik över samma område. Olika delar av Sigtuna kommun berörs av arbeten på båda banorna.

Du kan läsa mer om banor och inflygningsvägar på vår webbplats: [www.swedavia.se/arlanda/granne](http://www.swedavia.se/arlanda/granne)

Vi beklagar de olägenheter som våra banavstängningar kan orsaka. Från flygplatsens sida önskar vi er alla en fin sommar.



**Karl  
Eklund**  
Flygplatschef

## Banunderhåll 2023

- Bana 3 (01R/19L) stänger 2 maj – 9 juni.
- Bana 1 (01L/19R) stänger 26 juni – 29 september.