

Med siktet inställt på framtidens resande

Framtidens flygplats växer fram och blir ett naturligt nav för människor att arbeta, mötas och resa.

I skrivande stund kan vi konstatera att över 20 miljoner resenärer rest till och från Stockholm Arlanda Airport under årets första nio månader. Det är en ökning med en procent jämfört med föregående år. Under samma tid har 25 flyglinjer, varav 16 säsongslinjer, öppnat på Arlanda – som nu har direktlinjer till 170 destinationer världen över.

Nya direktlinjer ut i världen

Under de senaste åren har flera spännande interkontinentala flyglinjer öppnat på Arlanda, bland annat invigde China Eastern Airline en direktlinje mellan Stockholm och Shanghai i juni i år. I den expansiva Shanghairegionen finns viktiga företagsetableringar och med det växande affärsutbytet och handeln länderna emellan är behovet stort av tillgänglighet och transportmöjligheter. Även Nordamerika är en attraktiv marknad för oss. I USA finns ett stort intresse för Skandinavien och Sverige. Amerikaner ligger i topp på antal hotellnätter i Sverige och här är jag övertygad att tillgängligheten i form av direktlinjer är en viktig pusselbit. Från Arlanda flyger SAS och Norwegian direkt till USA. SAS till Chicago, New York och Los Angeles. Norwegian till New York, Fort Lauderdale och Orlando, varav den sistnämnda linjen invigdes nu i slutet av oktober.

Flyget och klimatet – vår viktigaste fråga

Debatten om flygets klimatpåverkan har under året blivit allt intensivare, en viktig diskussion som vi välkomnar. På Swedavia arbetar vi intensivt för omställningen till en allt mer

hållbar verksamhet och vi driver några av de mest klimatsmarta flygplatserna i världen med en vision på noll ton utsläpp av fossil koldioxid 2020 i egen verksamhet. Swedavias hållbarhetsarbete börjar på hemmaplan samtidigt som vi vill inspirera andra aktörer att ta kliv framåt. Vår övertygelse är ju att flyget möjliggör möten mellan människor och att det inte är flygandet som ska minska, utan flygets miljöpåverkan. Flyget måste bli långsiktigt hållbart och det arbetar vi för varje dag.

Vi bygger framtidens flygplats

Ska framtidens flyg vara hållbart ska samma självklart gälla för framtidens flygplatser och därför bygger vi ett större, modernare och långsiktigt hållbart Arlanda. När det gäller utvecklingen av flygplatsen nådde vi en viktig milstolpe i oktober då vi välkomnade de första hyresgästerna till kontorsbyggnaden Office One. Byggnaden som är på tio våningsplan, består av 15 000 kvadratmeter flexibel kontorsyta och utformad för minimal energiförbrukning. Office One ligger mitt i den nya flygplatsstaden, Airport City Stockholm, som växer fram och blir ett naturligt nav för människor att arbeta, mötas och resa.

Nu står julen snart för dörren och många ska ut och resa samtidigt. Våra medarbetare på terminalerna arbetar hårt för att det ska fungera så smidigt som möjligt, men ta gärna lite extra god tid på dig för att undvika stress på flygplatsen. Tips inför resan hittar du på swedavia.se/arlanda/restips.

Välkommen till oss!



Peder Grunditz
Flygplatsdirektör

För ett hållbart resande

På Swedavia är vi stolta över vårt fokuserade hållbarhetsarbete och vi vill vara en internationell förebild genom att utveckla och driva några av världens mest klimatsmarta flygplatser.

Flyget gör det möjligt för människor att mötas på ett sätt som inget annat transportsätt gör. Människor och kulturer sammanlänkas och det behöver vi bevara och utveckla. Det är därför av stor betydelse att flyget är en del av framtidens transportsystem, och framtidens transporter behöver vara hållbara. Därför är klimatfrågan högt på vår agenda och vi har även höga klimatmål. År 2020 ska vi på Swedavia ha noll ton fossila koldioxidutsläpp i vår egen verksamhet. Redan i år har

två flygplatser nått målet och vi är på god väg att nå det även på de andra.

Vi köper in förnybart flygbränsle som motsvarar de resor våra egna medarbetare gör i tjänsten. På så vis reducerar vi utsläppen och stimulerar hållbara lösningar och en fortsatt utveckling.

Swedavias vision är att det svenska inrikesflyget ska vara fossilfritt redan 2030. Då ska det tankas lika mycket förnybart flygbränsle på svenska flygplatser som krävs för att driva inrikesflyget. Tillsammans med den svenska flygbranschen är vi en del av regeringens initiativ *Fossilfritt Sverige*, med målet att allt svenskt flyg ska vara fossilfritt år 2045.

Swedavia är med på resan mot ett hållbart flygresande.

Banunderhåll sommaren 2019

Flygplatsen har fortsatt problem med asfaltsbeläggnings på bana 1 (01L/19R). De utredningar som genomförts visar att vi behöver planera för omfattande åtgärder de närmaste åren. På kort sikt innebär detta, i motsats till tidigare aviserade planer, att vi behöver genomföra underhåll på bana 1 även sommaren 2019. Bana 1 kommer att vara avstängd mellan 1 juli och 25 augusti.

Planera din resa med vår app

Vi fortsätter att underlätta resandet genom en ny funktion som visar väntetiden i säkerhetskontrollen. Från Arlandas startside ser du väntetiden i realtid, vilket även visas under vald avgång i Swedavias app och på monitorer vid säkerhetskontrollerna. På sikt kommer du även att kunna se den förväntade väntetiden redan dagarna

innan avresa. Under skollov ökar resandet och då blir det ännu viktigare att kunna planera resan. Flygtrafiken varierar även under dygnet och den nya funktionen ger en bättre överblick och smidigare start på resan. Swedavias app finns för både iPhone och Android och du kan ladda ner den via www.swedavia.se/arlanda/app

