



Foto: Victoria Ström

Tankning av biobränsle. Swedavias mål är att inrikesflyget ska vara fossilfritt år 2030.

Nya initiativ för mer och billigare biobränsle

Swedavias mål är att det svenska inrikesflyget ska vara fossilfritt år 2030. För att lyckas med det behövs större tillgång till biobränsle, till ett billigare pris än i dag.

– Flygbranschen har redan minskat sina utsläpp per passagerarkilometer men eftersom resandet ökar så behöver branschen fortsätta ännu mer för att minska utsläppen. Då är biobränsle en viktig nyckel. Målet ska inte vara att minska resandet, målet ska vara att minska utsläppen, säger Madelene Palm, miljörådgivare på Swedavia.

Köpen sker via den ekonomiska föreningen Fly Green Fund, som ser till att biobränsle köps in och säljs

vidare till samma pris som fossilt bränsle. Mellanskillnaden täcks upp via ekonomiskt stöd, dels från företag som exempelvis Swedavia och Resia, dels från privatpersoner som önskar flyga mer hållbart.

– Swedavia gör i dag flera olika satsningar för att stötta storskalig produktion av biobränslen. Vi har till exempel beslutat att alla våra tjänsteresor med flyg ska ske med förnybart bränsle.

Visste du att...

... **fortkörning på våra vägar** släpper ut mer fossil koldioxid än inrikesflyget.

... **flyget blivit 70 procent** bränsle-effektivare de senaste 40 åren.

... **Swedavia är världsledande** på klimatarbete på flygplatser. Swedavia har minskat utsläppen

av fossil koldioxid från egen verksamhet med 70 procent sedan 2005 med målet om nollutsläpp 2020 och är ett klimatneutralt företag sedan 2006, det vill säga erbjuder tjänster som produceras utan negativ klimatpåverkan.

Varmare väder

När solen äntligen tittar fram på allvar över vårt land blir det lättare att se omvärlden med nya ögon. Blommor som slår ut i rabatten, blad som lägger ett grönt täcke över trädens kronor – och kanske fler flyg på himlen?

Med värmen kommer nämligen också fler frågor från allmänheten om hur flygvägarna ser ut. Hur beslutas egentligen frågor om hur flygen får starta och landa från en flygplats? I detta nyhetsbrev kan du läsa miljöchefens svar kring detta.

Läs också om den nya långtids-parkeringen P1 och hur Swedavia satsar vidare för att vi ska kunna få ett fossilfritt inrikesflyg senast 2030.



Foto: Peter Phillips

Kjell-Åke Westin

Flygplatsdirektör
Stockholm Arlanda Airport



Få full koll på resan.
Ladda ner vår app.





Vilka vägar flygen tar regleras i flygplatsens miljötillstånd.

Foto: Ulf Wallin.

Så bestäms flygvägarna från Stockholm Arlanda Airport

Känns det som flygplanen är fler än vanligt just nu? Det kan hänga ihop med att vårvärmen är på ingång.

– När våren kommer öppnar vi fönster och tillbringar mer tid utomhus. Då lägger vi märke till ljud på ett annat sätt, fast flyget trafikerar på samma sätt som tidigare, säger Lena Wennberg, miljöchef Swedavia.

Ändringar i flygvägar sker mycket sällan och flygvägarna från Stockholm Arlanda Airport är noga reglerade i dubbla tillstånd från Mark- och miljödomstolen och Transportstyrelsen. Det som däremot kan förändras över tid är hur mycket en flygväg används.

– Om en viss destination blir mer populär och används mer, kan det upplevas som om det tillkommit en ny flygväg, säger Lena Wennberg och tillägger att processen för att söka

ett nytt tillstånd tar minst ett år och förändringen kommuniceras ut till de som berörs av ändringen i förväg.

Även om flygvägarna är reglerade finns det en rad faktorer som kan påverka exakt vilken väg ett flygplan tar. Flygningar startar alltid mot vinden, men även väderförhållanden, som exempelvis åska, kan påverka riktningen. Annan trafik kan också göra att ett flygplan måste välja en alternativ rutt. Till exempel har ambulansflyg och försvarsmakten företräde.

– Typen av flygplan påverkar hur människor upplever trafiken, till exempel bullrar fraktflyg mer och då upplevs det som det flyger lägre än andra flyg, säger Lena Wennberg.

Du kan följa flygningarna på webben via Webtrak:
www.swedavia.se/arlanda/grannar

Ny långtidsparkering med miljöcertifiering

Om du regelbundet kör E4:an och passerar avfart 180, har du säkert noterat det stora byggprojektet som börjar ta form. Det du ser är anläggningen av Swedavias nya långtidsparkering, P1, som när den står klar den 1 oktober i år kommer att ha plats för hela 1565 bilar.

– Swedavia hyr marken av Arlanda Stad och parallellt med röjning och asfaltering, beställer vi nu alla system som behövs för att erbjuda en modern parkeringslösning, säger projektledare Birgitta Neugebauer på Swedavia.

Antalet människor som reser från Arlanda väntas öka de kommande åren och den nya långtidsparkeringen är ett led i arbetet att möta utvecklingen på ett långsiktigt och hållbart sätt. Hela parkeringen kommer att miljöcertifieras, vilket innebär att hållbarhetskrav omhändertas och rätt miljöåtgärder kan prioriteras.

– Genom att fler kan parkera på långtidsparkeringen och åka med våra miljövänliga bussar fram till terminalen minskar miljöpåverkan. Bussarna drivs med gas till att börja med och från 2019 med el, säger Birgitta.

Förbättrade parkeringsmöjligheter innebär också att fler resenärer som tar sig till och från flygplatsen med bil kan låta den stå på flygplatsen istället för att man både lämnas och hämtas, vilket också minskar resenärens miljöpåverkan.



Foto: Arlandastad holding

I oktober i år kommer en ny miljöcertifierad parkering stå färdig på Arlanda.