

Bilaga 1

GÄLLANDE TILLSTÅNDSBESLUT FÖR SWEDAVIA AB

Den 27 november 2013 lämnade mark- och miljödomstolen sin deldom (M 2284-11) och gav Swedavia tillstånd att enligt 9 kap. miljöbalken bedriva flygplatsverksamhet på tre rullbanor samt att enligt 11 kap. miljöbalken bedriva vattenverksamhet. Mark- och miljööverdomstolen fastställde domen den 21 november 2014.

För bergtäktsverksamheten på fastigheten Arlanda 3:1, Laggatorp, finns ett täkttillstånd beslutat av Länsstyrelsen i Stockholms län den 2 mars 2002, dnr 1852-22001-28301.

Samtliga gällande domar redovisas i tabellen nedan.

Högsta domstolen		
Datum	Beslutsnummer	Beskrivning
180305	Ö 4815-17	Högsta domstolen meddelar inte prövningstillstånd. Mark- och miljööverdomstolens avgörande står därmed fast (MÖD beslut 2017-09-22, M 5137-17). Saken gällde prövning i hovrätt av mål om uppskjutna frågor gällande bananvändningsmönster m.m. HD:s beslut innebär att mark- och miljödomstolens formulering av U1 kvarstår, U2 avslutas utan ytterligare åtgärder, samt att den provisoriska föreskriften P3 inte längre ska gälla utan ersätts med Villkor 37.
150525	T 6132-14	Högsta domstolen meddelar inte prövningstillstånd. Mark- och miljööverdomstolens avgörande (M 11706-13) står därmed fast.
Mark- och miljööverdomstolen		
Datum	Beslutsnummer	Beskrivning
191029	M 7617-19	Beslut i överklagat ärende, M 3742-18. Överklagan av villkor 3 i Mark- och miljödomstolens dom. Mark- och miljööverdomstolen ger inte prövningstillstånd. Mark- och miljödomstolens dom står därmed fast.
170922	M 5137-17	Beslut i överklagat ärende, M 2284-11 (Deldom meddelad 2017-05-17), gällande uppskjutna för tillstånd att vid Stockholm Arlanda Airport bedriva flygplatsverksamhet m.m. nu fråga om prövningstillstånd. Mark- och miljööverdomstolen ger inte prövningstillstånd. Mark- och miljödomstolens avgörande står därför fast.
170316	M 6109-16	Beslut i överklagat ärende, M 6676-15. Ansökan om ändring av villkor i tillståndet för flygverksamhet vid Stockholm Arlanda Airport. Mark- och miljööverdomstolen avslår överklagandet.

141121	M 11706-13	<p>Beslut i överklagat ärende om tillstånd att vid Stockholm Arlanda Airport bedriva flygplatsverksamhet på rullbanor.</p> <p>Mark- och miljööverdomstolen ändrar mark- och miljödomstolens dom (M 2284-11) endast på följande sätt:</p> <ul style="list-style-type: none"> villkoren 2 och 22 med tillhörande rubriker samt villkoren 16, 24 och 25 upphävs, den uppskjutna frågan U2 samt villkoren 1, 4, 5, 10, 15, 17, 23 och 28 ändras och ges nya lydelse, förordnar att tillståndet att för tas i bruk trots att domen inte har vunnit laga kraft
Mark- och miljödomstolen		
Datum	Beslutsnummer	Beskrivning
190613	M 3742-18	<p>Ansökan om tillstånd att anlägga och driva en anläggning för förbränning med en total installerad tillförd effekt av 44 megawatt.</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> tillstånd att anlägga och driva sökt anläggning krav på kontrollprogram innan anläggningen tas i bruk villkor avseende utsläpp av stoft till luft villkor avseende utsläpp av kolmonoxid till luft utredningsvillkor avseende utsläpp av kväveoxider delegation till tillsynsmyndigheten att formulera villkor gällande kväveoxider och hantering av släckvatten
181130	M 4080-17	<p>Beslut gällande tillämpning av villkor m.m. i överklagat ärende (555-27074-2017, Länsstyrelsen i Stockholms län).</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mark- och miljödomstolen lämnar Swedavias avvisningsyrkande utan bifall Mark och miljödomstolen återförvisar ärendet till länsstyrelsen för prövning av Föreningen Väsbybor mot flygbullers anmälningar avseende villkorsbrott rörande villkor 4 Mark- och miljödomstolen avslår överklagandena i övrigt
180605	M 3894-17	<p>Ansökan om tillstånd till grundvattenbortledning i samband med byggnationen av Pir G på Stockholm Arlanda Airport.</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> tillstånd till att bortleda grund- och ytvatten samt sänka grundvattennivån under bygg- och driftskedet av Pir G och tillhörande bagagekulvertar, samt vid risk för sättningskador infiltrera ytvatten till grundvatten villkor för få genomföra åtgärderna

170517	M 2284-11	<p>Ansökan om tillstånd att vid Stockholm Arlanda Airport bedriva flygplatsverksamhet m.m.; nu uppskjutna frågor.</p> <p>Meddelat beslut avser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Utredningsvillkoret U1 – Landningsförfarande • Utredningsvillkoret U2 - Alternativ bananvändning • Bullerutbredning – den provisoriska föreskriften P3 ska inte gälla längre och slutgiltig lydelse av Villkor 37.
160615	M 6676-15	<p>Ansökan om villkorsändring rörande verksamheten vid Stockholm Arlanda Airport. Swedavia har i detta mål ansökt om ändring av villkor 5 enligt 24 kap. 8 § miljöbalken.</p> <p>Mark- och miljödomstolen avslår Swedavia AB:s yrkanden. Villkoret står därmed fast.</p>
131127	M 2284-11	<p>Mark- och miljödomstolen ger Swedavia tillstånd att enligt 9 kap. miljöbalken bedriva flygplatsverksamhet på tre rullbanor samt att enligt 11 kap. miljöbalken bedriva vattenverksamhet.</p>
130417	M 2833-12	<p>Beslut om tillstånd till ombyggnation av regleringsdamm samt reglering av vattennivån för Halmsjön i Sigtuna kommun.</p>
130417	M 3696-12	<p>Beslut om tillstånd för anläggande av en skärmbassänganläggning i Halmsjön på fastigheten Arlanda 2:1, Sigtuna kommun.</p>
110519	M 3422-10 M 3423-10	<p>Tillstånd till ny sträckning av Halmsjöbäcken, samt anläggande av dammar och våtmarker inom Halmsjöbäckens dagvattenanläggning.</p>

Länsstyrelsen i Stockholms län		
Datum	Beslutsnummer	Beskrivning
180219	5511-22629-2015	<p>Beslut gällande uppskjuten fråga U3 i mark- och miljödomstolens deldom (M 2284-11) den 27 november 2013 om tillstånd enligt miljöbalken att bedriva flygplatsverksamhet inom Stockholm Arlanda Airport, Sigtuna kommun.</p> <p>Länsstyrelsen beslutar och formulerar Villkor 38 med stöd av delegation D2 från ovan nämnda dom.</p>
170627	555-27074-2017	<p>Beslut gällande tillämpning av villkor m.m.</p> <p>Länsstyrelsen beslutar att Swedavia ska lämna in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En redovisning av de landningar som genomförts på bana 01R när trafikbelastningen underskridit 36 respektive 56 rörelser per timme samt en förklaring till att den använts vid sådana förhållanden. • En redovisning av vilka begränsningar i trafikbelastning m.m. som föreligger i enlighet med Transportstyrelsens tillstånd till att kurvad inflygning vid landning på bana 01R.
020302	1852-22001-28301	Tillstånd till bergtäktsverksamheten på fastigheten Arlanda 3:1, Laggatorp.