

En flygplats i utveckling

Moderniseringen av flygplatsen fortsätter.



**Mona
Glans**

Flygplatsdirektör

Förra året reste 2 535 859 resenärer till eller från Bromma Stockholm Airport, runt en procent fler än under 2016.

Resor och möten skapar värden och möjliggör upplevelser. Som relativt nytillträdd (1 februari) flygplatsdirektör ser jag verkligen fram emot att tillsammans med alla engagerade medarbetare fortsätta förädlingen av Stockholms cityflygplats som ska erbjuda smidiga och inspirerande reseupplevelser och fortsätta att vara en internationell förebild inom hållbarhet.

Jag har tidigare ansvarat för mindre flygplatser som Ronneby Airport och Kiruna Airport och vet hur värdefullt det är med goda grannrelationer. Jag lovar att göra mitt bästa för att du som bor i närområdet också framöver ska ha goda möjligheter att kunna följa flygplatsens utveckling.

Modernisering pågår

Under förra året invigde vi den nya ankomsthallen och har numera två takförsedda piler för ökad komfort på väg till och från flygplanen. Också framöver har vi en hel del på gång för att utveckla flygplatsen.

En tillbyggnad till avgångshallen byggs och planeras stå klar till hösten. Befintliga avgångshallen ska rustas upp för att få smidigare flöden genom säkerhetskontroll och gater, fräschare ytskikt och ändamålsenliga ytor för service i form av mat, dryck och shopping. Ute på flygplatsen jobbar vi under sommaren även med bland annat markomläggning och mer miljöef-

fektiva sätt att ta hand om glykol och dagvatten.

Det pågår också arbeten intill flygplatsen. Parkering och angöring kommer att byggas om för att skapa bättre flöden för kollektivtrafik, taxi och fotgängare samt en trevligare miljö. Vi behöver också flytta vissa byggnader och ledningsdragningar för att förbereda inför SL:s anläggning av Tvärbanans Kistagren. Dessa arbeten innebär förändringar, exempelvis av gångvägar och busshållplats. Den stora upprustningen kommer att märkas av i form av förhöjda ljudnivåer och transporter. Men vi jobbar intensivt för att du som kringboende, resenär, kund eller besökare ska få en så välfungerande och störningsfri flygplatsupplevelse som möjligt.

Packa smart och kom gärna i god tid

Sommarsäsongen står för dörren och många ska ut och resa samtidigt. Även om resandet från Bromma, med många affärsresenärer, minskar över sommaren så är det alltid en bra idé att komma i god tid för att minska risken för att det blir stressigt. Detta gäller särskilt om du ska flyga från Stockholm Arlanda Airport som har flest resenärer på hela året under maj-augusti. Kolla upp vad ditt flygbolag eller researrangör rekommenderar. Tips på hur du förbereder dig för en smidigare resa hittar du på swedavia.se (välj flygplats).

**Välkommen till oss och trevlig
sommar!**

Självbetjäning gör resorna smidigare

Utvecklingen av självbetjäningstjänster för att göra flygresandet smidigare fortsätter och nu införs automatiska inpasseringsgrindar vid säkerhetskontrollerna på Swedavias flygplatser runt om i landet.

Ett snabbare, enklare och smidigare resande står högt på resenärernas önskelista visar undersökningar. Satsningar på olika typer av självbetjäning ger effektivare flöden, minskade kötider och underlättar för resenärerna samtidigt som befintliga terminaler kan användas mer optimalt och med hög säkerhet.

Automatiserade inpasseringsgrindar finns redan på plats i flera av säkerhetskontrollerna på Stockholm Arlanda Airport samt på Göteborg Landvetter Airport och kommer under året att införas på Bromma Stockholm Airport och på fler av Swedavias flygplatser.

Andra aktuella exempel på hur Swedavia använder automatisering och digitalisering för att underlätta för resenärerna är utrustning som automatiskt kontrollerar och matchar handbagagets storlek



Automatiska inpasseringsgrindar vid säkerhetskontrollerna, samt vid vissa gater, införs nu på Swedavias flygplatser.

och vikt mot flygbolagens olika regelverk, kömätningssystem som indikerar hur lång tid det kommer ta att passera genom säkerhetskontrollen och utrustning som möjliggör automatisk boarding i gater.

Sedan tidigare har Swedavia installerat incheckningsautomater och automatiserad bagageinläm-

ning på flygplatserna och har nu flest automatiserade bagageinlämningar i världen.

–Självbetjäningstjänster är något som vi inför för att förenkla resandet för resenärerna och öka effektiviteten för våra flygbolagskunder, summerar Elizabeth Axtelius, flygmarknadsdirektör på Swedavia.

Resenärer samlar miljoner till Röda Korset

På fem av Swedavias flygplatser – inklusive Bromma Stockholm Airport – kan sedlar och överblivna mynt av alla valutor lämnas i särskilda, uppmärkta insamlingskärl.

På så sätt bidrog resenärer och medarbetare vid Swedavias flygplatser under 2017 med nära 3,6 miljoner kronor till Röda Korsets verksamhet, vilket är en miljon kronor mer än motsvarande insamling 2016.

–Just nu ser vi stora humanitära utmaningar i många delar av världen och med hjälp av de insamlade pengarna kommer Röda Korset kunna se till att ännu fler människor i utsatta situationer får tillgång till skydd, mat och medicin, säger Margareta Wahlström, ordförande för Svenska Röda Korset.

Samarbetet mellan Swedavia och Röda Korset har pågått i drygt tio år. Swedavia donerar även kvar-

glömda föremål på flygplatserna till Röda Korset för försäljning om föremålen inte hämtats ut efter tre månader.

–Vi är stolta över vårt långsiktiga samarbete med Röda Korset och vill varmt tacka våra resenärer som bidrar till att stödja deras viktiga arbete för människor runtomkring i världen, säger Jonas Abrahamsson, verkställande direktör och koncernchef för Swedavia.