

Vad händer på Bromma?

Moderniseringen av Bromma fortsätter.

2018 börjar gå mot sitt slut och vi kan se tillbaka på ett händelserikt år på flygplatsen. Jag tillträdde som ny flygplatsdirektör i februari och det har varit en mycket spännande och intensiv period. 2019 ser ut att bli lika intensiv, främst då arbetet med tvärbanans Kistagren och stora byggprojekt runt omkring flygplatsen pågår samtidigt som vi fortsätter med våra egna projekt där vi moderniserar flygplatsen. En höjdpunkt under min första tid var också att jag fick möjlighet att flyga premiärturen med elflyg vilket var en fantastisk och annorlunda upplevelse.

SL:s arbete med Tvärbanan påverkar flygplatsen

I juli genomförde flygplatsen en av de längsta flyttar som gjorts av en enskild byggnad i Sverige. Den så kallade "Byggnad 25" transporterades med trailer till sin nya plats. Hela ekipaget vägde 436 ton och allt gick enligt plan. Flytten gjorde att byggnaden kunde tas i bruk igen efter bara två dygn. Det var också positivt ur en miljösynpunkt då vi kunde återvinna hela byggnaden. Behovet av flytten har sin grund i att SL:s nya spårkorridor för Kistagrenen kommer att gå där huset tidigare stod.

Vi har lämnat över den befintliga infartsvägen för flygplatsen till SL med anledning av deras arbete med Tvärbanan. Därför har vi öppnat en provisorisk infartsväg som kommer vara i bruk till sommaren 2019. I samband med detta gör vi också en ny yta för buss och taxi utanför ankomsthallen.

Rustar för vinter

Under året har flygplatsen installerat ett så kallat RWIS-system (Runway Weather Information System). Det innebär att vi har monterat 57 sen-

sorer på landningsbanan samt en väderstation. Den ger ett tryggare arbete för snöröjarna och indikerar när plogning och användning av avfrostningsmedel ska ske. De flesta utsläppen till vattendrag på flygplatsen sker på vintern när flygplan och banor, av flygsäkerhetsskäl, avisas och halkbekämpas. Flygplanen avisas med monopropylenglykol och vatten. När banorna halkbekämpas används formiat, vilket är ett sorts salt.

Monopropylenglykol och formiat är inte giftiga och är lätt nedbrytbara i naturen, men det går åt syre vid nedbrytningen och ämnena kan därför orsaka syrebrist i vattendrag. Flygplatsen arbetar för att minska dessa utsläpp och gör kontinuerliga provtagningar av både dagvatten och spillvatten. Den stora fördelen med RWIS-systemet har blivit en minskad miljöpåverkan då vi exempelvis under februari använde drygt 48 procent mindre avfrostningsmedel på landningsbanan än under en jämförbar månad året innan.

Moderniserad avgångshall med två nya linjer

I september kunde vi stolt inviga den nya delen av avgångshallen. Den ger oss möjlighet att kunna erbjuda snabbare och smidigare flöden samt ett förbättrat taxfree- och restaurangutbud. Nu har vi påbörjat renoveringen av den gamla delen och det arbetet beräknas vara klar i början av 2019.

Under året har flygplatsen fått två nya linjer, till Jönköping och Kristianstad. Prognosen för 2018 är att 2,5 miljoner resenärer kommer resa till och från vår flygplats.

Jag vill önska er alla och övriga besökare en riktig God Jul och ett Gott Nytt År.



Mona
Glans

Flygplatsdirektör

För ett hållbart resande

På Swedavia är vi stolta över vårt fokuserade hållbarhetsarbete och vi vill vara en internationell förebild genom att utveckla och driva några av världens mest klimatsmarta flygplatser.

Flyget gör det möjligt för människor att mötas på ett sätt som inget annat transportsätt gör. Människor och kulturer sammanlänkas och det behöver vi bevara och utveckla. Det är därför av stor betydelse att flyget är en del av framtidens transportsystem, och framtidens transporter behöver vara hållbara. Därför är klimatfrågan högt på vår agenda och vi har även höga klimatmål. År 2020 ska vi på Swedavia ha noll ton fossila koldioxidutsläpp i vår egen verksamhet. Redan i år har

två flygplatser nått målet och vi är på god väg att nå det även på de andra.

Vi köper in förnybart flygbränsle som motsvarar de resor våra egna medarbetare gör i tjänsten. På så vis reducerar vi utsläppen och stimulerar hållbara lösningar och en fortsatt utveckling.

Swedavias vision är att det svenska inrikesflyget ska vara fossilfritt redan 2030. Då ska det tankas lika mycket förnybart flygbränsle på svenska flygplatser som krävs för att driva inrikesflyget. Tillsammans med den svenska flygbranschen är vi en del av regeringens initiativ *Fossilfritt Sverige*, med målet att allt svenskt flyg ska vara fossilfritt år 2045.

Swedavia är med på resan mot ett hållbart flygresande.

Alger och oljor i tanken

Förnybart flygbränsle kan göras på olika råvaror. Exempelvis alger, matavfall och rester från skogsindustrin. Vid flygningar i Norden har flygplan mest använt förnybart biobränsle gjort på använd frityrolja eller blomman camelina. Flygbränsle av frityrolja reducerar koldioxidutsläppet med minst 80 procent och camelina med cirka 60 procent i jämförelse med samma mängd fossilt bränsle.

Planera din resa med vår app

Vi fortsätter att underlätta resandet genom en ny funktion som visar väntetiden i säkerhetskontrollen. Från Arlandas startsida ser du väntetiden i realtid, vilket även visas under vald avgång i Swedavias app och på monitorer vid säkerhetskontrollerna. På sikt kommer du även att kunna se den förväntade väntetiden redan dagarna

innan avresa. Under skollov ökar resandet och då blir det ännu viktigare att kunna planera resan. Flygtrafiken varierar även under dygnet och den nya funktionen ger en bättre överblick och smidigare start på resan. Swedavias app finns för både iPhone och Android och du kan ladda ner den via www.swedavia.se/arlanda/app

