

## VÄNERSBORGS TINGSRÄTT

Ink. 2014-07-07

Kungsbacka 20140703

Akt. M 1030-13

Aktbil. 91

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT  
R2INKOM: 2014-07-07  
MÅLNR: M 1030-13  
AKTBIL: 91

Mark- och miljödomstolen  
Vänersborgs tingsrätt  
Box 1070  
462 28 Vänersborg

**Begäran om ändring gällande sökandes Swedavia AB ansökan om nytt miljötillstånd för verksamheten vid Göteborg Landvetter Airport, mål nr M 1030-13.**

Berörda boende i Salvebo, Sjöbo, Fjälebo och Lindås (Salvebgruppen) begär om ändring av utflygning för att undvika  $L_{max} \geq 70$  dB(A) inom bebyggda områden utefter Älvsåkersvägen i Kungsbacka kommun. Begäran avser justerad SID 21 VADIN & TOPLA enligt sökandes utredningsalternativ.

Sökandes slutmotivering gällande Salvebgruppens förslag är enligt undertecknads mening felaktig då slutsatsen underbyggs av sökanden utvalda beräkningar. Undertecknad anser att sökandens slutsats att "förändringen inte skulle medföra en minskning av antal boende som är bullerexponerade  $>70$  dB(A) 3 gånger per årsmedeldygn" inte är tillräckligt underbyggd. Undertecknad hävdar i sin motivering att trots osäkerheten på det sätt beräkningarna utförts "har dock tagit höjd för denna osäkerhet genom att genomföra beräkningar på så sätt att om en ruta (100x100m) tangeras av bullerkurvan anses boende inom den rutan bo innanför bullerkurvan". Om så vore fallet skulle ca 25 fastigheter med 35-50 permanent boende i det aktuella området vara utsatta för bullerexponering  $>70$  dB(A) med den sökta flygvägen och när bullerkurvan  $>70$  dB(A) flyttas 400-500 m västerut med den justerade flygvägen skulle detta synas i beräkning av antalet bullerexponerade.

Salvebgruppen genom

  
Joan Frodi

Tel.nr: 0300-22326 E-post: joan.frodi@telia.com