



VÄNERSBORGS TINGSRÄTT

Datum
2014-06-16

Diarie nr
5.0-1405-0321

Ink. 2014-06-16

Akt. M 1030-13

Ert datum
2014-05-07

Er beteckning
M 1030-13

Aktbil. 59

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT
R2

INKOM: 2014-06-16
MÅLNR: M 1030-13
AKTBIL: 59

Vår referens
Bengt Rosén

Vänersborgs tingsrätt
Mark- och miljödomstolen
Box 1070
462 28 Vänersborg

mmd.vanersborg@dom.se

Remissyttrande

Ansökan från Swedavia om tillstånd enligt miljöbalken att vid Göteborg Landvetter, Härryda kommun, bedriva flygplatsverksamhet och göra byggnationer som anses nödvändiga för denna verksamhet

Mark- och miljödomstolen har i kungörelse, aktbilaga 44, möjliggjort för Statens geotekniska institut, SGI, att lämna synpunkter i rubricerat ärende. Underlaget har hämtats från Swedavia AB:s hemsida:

- <http://www.swedavia.se/landvetter/om-goteborg-landvetter-airport/om-flygplatsen/miljo/miljotillstand/ansokan-om-nytt-miljotillstand/>

SGI har granskat underlaget med utgångspunkt från geotekniska och miljögeotekniska frågeställningar dvs. frågor som rör vårt ansvarsområde.

Sökanden, Swedavia AB, yrkar bl.a. tillstånd enligt 11 kap. miljöbalken att utöka de tre befintliga dagvattendammarna (dammanläggningen) till en yta om cirka 5,5 ha och för detta ändamål höja in- och utlopp i respektive damm (anläggningsåtgärder).

I förslag till villkor anges följande (utvalda punkter med sökandens numrering):

2.6 Utsläpp till vatten

Hantering av avisningsvätska

11. Avisning av flygplan ska ske på plats med avrinning till ett uppsamlingssystem. Swedavia ska se till att så mycket som möjligt av den avisningsvätska som hamnar på marken samlas upp. Swedavia ska inom ramen för egenkontrollen redovisa den mängd glykol som har använts för avisning, den mängd som har samlats upp och hur den uppsamlade mängden har omhändertagits.

Halkbekämpning

12. Halkbekämpning på rullbanor, taxibanor och ramper ska i första hand ske mekaniskt. Vid användning av halkbekämpningskemikalier ska i normala fall sådan som är baserade på formiat eller kemikalier med jämförbara eller bättre egenskaper från miljösynpunkt användas. Urea får användas i undantagsfall vid särskilt svåra väderförhållanden, eller på platser som från trafiksäkerhetssynpunkt kräver särskilt noggrann halkbekämpning eller i andra situationer då flygsäkerheten kräver det. När urea har använts ska tillsynsmyndigheten informeras skriftligen om det.

Dagvatten

13. Dagvatten som passerar dammanläggningen ska minst genomgå luftning, sedimentering och biologisk nedbrytning i syfte att reducera organiskt material, närsalter och metaller från flygplatsverksamheten. Behandlat utgående dagvatten ska, mätt som veckomedelvärde, minst innehålla 5 mg syre

Statens geotekniska institut

581 93 LINKÖPING
Besöksadress: Olaus Magnus väg 35

Tel: +46 13-20 18 00
Fax: +46 13-20 19 14
E-post: sgi@swedgeo.se

Bankgiro: 5211-0053
Org.nr: 20 21 00-0712



Datum
2014-06-16

Diarie nr
5.0-1405-0321

per liter vid utsläppspunkten D-A14 nedströms behandlingsanläggningen. Om begränsningsvärdet överskrids ska bolaget närmare undersöka orsaken härför och vidta åtgärder i syfte att kunna innehålla värdet.

SGI:s överväganden

SGI har endast synpunkter på miljögeotekniska frågeställningar.

Beträffande uppsamling av glykol föreslås en ändring från minst 70 % uppsamling till att så mycket som möjligt ska samlas upp med hänvisning till Miljööverdomstolen. Motivet till domen var att det inte är möjligt att mäta hur stor andel av använd mängd glykol som rinner ner till marken. SGI finner argumentationen oklar eftersom sökanden har god kontroll över glykolhanteringen genom flödesmätningar och återanvändning av glykol. Se ovan under förslag till villkor/hantering av avsningsvätska. Det borde således vara möjligt att sätta ett uppsamlingskrav, eventuellt som ett provotidsförfarande.

Föreslaget villkor för dagvatten är sannolikt felskrivet ovan. "Överskrids" bör ersättas av "ej uppnås" och stämmer då även överens med ansökans avsnitt 5.5.4.

Det är i ansökan oklart om angivna nederbördsvärden är korrigerade för mätfel av nederbörden. Det finns skäl att höja den registrerade nederbörden med ca 20 % eftersom inte all nederbörd fångas upp i nederbördsmätarna (Alexandersson, H (2003). Korrektion av nederbörd enligt enkel klimatologisk metodik. SMHI. Meteorologi, 101). SGI kan dock inte bedöma om detta är av betydelse eftersom man i ansökan för fram att skillnaden mellan torrår och våtår är viktigare än 5 % påslag för nederbörden i Landvetter jämfört med Borås och att man har beaktat klimatförändringarna med faktorn 1,3.

Ärendets handläggning

Beslut i detta ärende har tagits av undertecknad chef för Markmiljöavdelningen, Mikael Stark, efter föredragning av miljögeotekniker Bengt Rosén som handlagt ärendet.

Mikael Stark
Avdelningschef

Bengt Rosén
Miljögeotekniker