

Ink. 2014-06-18

Akt. M 1030-13

Aktbil. 61
VÄNERSBORGS TINGSRÄTT
R2
INKOM: 2014-06-18
MÅLNR: M 1030-13
AKTBIL: 61

Göteborg 2014-05-11

Vänersborgs tingsrätt, mark- och miljödomstolen
Box 1070
462 28 Vänersborg**Ang ansökan om nytt miljötilstånd för Swedavia/Göteborg Landvetter Flygplats , mål: M1030-13**

Business Region Göteborg arbetar för att utveckla näringslivet i Göteborgsregionen. Våra mål är att bidra till en stark, hållbar ekonomisk tillväxt, en hög sysselsättning och ett differentierat näringsliv. Regionen är ett centrum för internationell industri, internationell handel samt internationella transporter och logistik. Dessutom finns en stark utveckling inom ett dussin branscher som t ex life-science, kultur och media, IT, finans, design och samhällsutveckling.

Regionens näringsliv har en stark internationell orientering och är mycket beroende av goda kommunikationer. En stor del av näringslivet är utlandsägt och många har verksamheter spridda globalt. Internationella non-stop flyglinjer till näringslivsrelevanta destinationer intar en särställning i betydelse. För att näringslivet skall få förutsättningar att utvecklas krävs ett tillräckligt vittförgrenat nät av frekventa linjer. Det krävs även ett rimligt omfattande inrikesflyg. Inrikesflyget är också extra betydelsefullt eftersom Sverige inte har tillräckligt snabba tågförbindelser till de skandinaviska huvudstäderna. Göteborg Landvetter flygplats är dessutom ett viktigt nav för interkontinental flygfrakt, vilket är betydelsefullt för näringslivet. Dagens varuflödessystem är globala och uppbyggda på lagerminimering. Stilleståndskostnaderna i industrin är höga och både material och utrustning måste finnas på plats i tid. Tillgången till snabba transporter av nödsändningar och reservdelar är en förutsättning för en väl fungerande industri.

Göteborg Landvetter Flygplats har en ytterst stor betydelse för att utvecklingspotentialen i Göteborgsregionens näringsliv skall kunna nyttiggöras. Om inte flygplatsen kan expandera sin verksamhet enligt förslaget, så kommer tillväxten att hämmas, inte bara i regionen utan även i landet i stort. Nya arbetstillfällen riskerar att utebli och den ekonomiska utvecklingen bromsas. Flygplatsen behöver växa, då den är relativt liten i ett internationellt perspektiv. Räknat i antal passagerare har den ca en fjärdedel jämfört med Arlanda, Kastrup och Gardermoen. Flygplatsen behöver etablera fler direktlinjer med god frekvens. Direktlinjer är tidseffektiva och mer miljövänliga, då färre starter och landningar krävs.

I ansökan pekas på de miljökonsekvenser som en utökad verksamhet resulterar i. Bullret väntas öka för ett fåtal människor. Mängden CO2 ökar med 23% vid en ökning av antalet flygrörelser med 50% och vattnet påverkas i mycket liten utsträckning. Dessa konsekvenser måste sättas i relation till effekterna för näringsliv och samhälle.

Sammanfattningsvis vill Business Region Göteborg betona att det är synnerligen viktigt för näringslivet i Göteborgsregionen att Göteborg Landvetter Flygplats kan få utöka sin verksamhet i enlighet med förslaget.

Business Region Göteborg AB

Patrik Andersson
VDJohn Wedel
Ansvarig Infrastruktur och logistik