



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN
VÄNERSBORGS TINGSRÄTT

Ink. 2014-06-24

Akt. M 1030-13
Aktbil. 81 (epost)

YTTRANDE

1 (2)

2014-06-23

551-4003-14

Mark- och miljödomstolen
Vänersborgs tingsrätt
Box 1070
462 28 Vänersborg

Yttrande angående ansökan om nytt tillstånd enligt miljöbalken för verksamheten vid Göteborg Landvetter Airport, Härryda kommun

Mål nr M 1030-13 R2

Länsstyrelsen i Hallands län har fått ansökan i ovanstående ärende från Mark- och miljödomstolen för yttrande.

Länsstyrelsens synpunkter

Länsstyrelsen konstaterar att verksamheten vid Göteborg Landvetter Airport har begränsad miljöpåverkan på Hallands län och där endast utsläpp till vatten och flygbuller.

Utsläpp till vatten

Huvudavrinningen av dagvatten går till en dammanläggning, som varit i bruk sedan vintern 2010/2011. Till dammanläggningen förs även glykolkhaltigt vatten med $\leq 5\%$ glykolkoncentration från plattan, smältvatten från grå snötipp, dagvatten från brandövningsplatsen samt renat vatten från PFOS anläggningen. Dammanläggningens funktion är framför allt att omhänderta organiskt material, kväve, fosfor, kalium och tungmetaller i vattnet. Efter dammanläggningen leds vattnet via ett dike till Issjöbäcken. Vid höga flöden av dagvatten sker en bräddning direkt till dagvattendiket. Från ett mindre område vid södra banänden avleds dagvatten till Issjöbäcken via en mindre sedimentationsdamm.

Issjöbäcken ingår i Kungsbackaåns avrinningsområde. Kungsbackaån är i sitt nedre lopp klassad med måttlig ekologisk status bland annat på grund av övergödning. Enligt miljökonsekvensbeskrivningen ökar utsläppet av fosfor med ökande flygverksamhet, jämförelse sökt verksamhet med nuvarande verksamhet.

Swedavia AB har i ansökan när det gäller dagvatten föreslagit ett villkor som endast innehåller ett begränsningsvärde för syrehalten i utgående vatten från reningsanläggningen. Länsstyrelsen i Hallands län anser det även bör finnas begränsningsvärden för organiskt material, kväve och fosfor i allt utgående vatten till Issjöbäcken, dvs. förutom utgående vatten från reningsanläggningen även bräddat vatten och det vatten som kommer från området vid södra banänden.

Postadress	Besöksadress	E-post	Telefon
301 86 HALMSTAD	Slottsgatan 2	halland@lansstyrelsen.se	010-224 30 00

Kontakta i detta ärende: Lars Andersson, tfn: 010-224 35 05, e-post: lars.n.andersson@lansstyrelsen.se

2014-06-23

551-4003-14

Flygbuller

I miljökonsekvensbeskrivningen har Swedavia AB redovisat beräkningar av flygtrafikbuller för det sökta alternativet. Redovisningen innehåller även ett antal kartor med där riktvärdesgränser för flygtrafikbullernivåer enligt Naturvårdsverkets allmänna råd för flygtrafikbuller (NFS 2006:8) finns inritade.


Utomhus i bostäder och vårdlokaler är gränsen för ekvivalent ljudnivå 55 dB(A) FBN. Figur 40 visar att Hallands län inte blir berört.

Utomhus i bostäder och vårdlokaler är gränsen för maximal ljudnivå 70 dB(A) L_{Amax} . Naturvårdsverket anser att gränsen bör kunna överskridas upp till fem gånger mellan kl 06 och 22, dock högst två gånger per timme utan att det ses som en risk för olägenhet för människors hälsa. Figur 36 visar att gränsen för överskridande 3 ggr resp. 6 ggr per dygn berör Hallands län. I detta område finns ett mindre antal fastigheter.

Figur 47 visar att gränsen för L_{night} 45 dB(A) också sträcker sig in i Hallands län men inom det området finns inga fastigheter.

Länsstyrelsen i Hallands län anser att villkor enligt buller ska formuleras i enlighet med Naturvårdsverkets allmänna råd för flygtrafikbuller.

I handläggningen av ärendet har undertecknande miljövarddirektör Henrik Frindberg och miljöhandläggare Lars Andersson deltagit.


Henrik Frindberg
Lars Andersson