

Ink. 2014-06-30

2014-06-26

Mark och Miljödomstolen Akt. M1030-13
Vänersborgs Tingsrätt Aktbil. 86
Box 1070
462 28 Vänersborg

Yttrande

Angående ansökan om nytt miljötillstånd för Swedavia/ Göteborg Landvetter Airport, mål: M1030-13

Malmö Aviation erbjuder flygtransporter inom Sverige men med starka nordiska förbindelser. Vi har idag 11 flygplan av modellen Avro RJ 100 och Avro RJ 85 från BAE.

Vi är miljöcertifierade enligt ISO 14001 sedan 2009. Två av våra viktigare miljömål är att sänka våra CO2-utsläpp samt att minska bullret vid start och landning. Minskningen sedan 2005 med befintlig flygplansflotta är 3 % per flygtimme.

Ny flygplansflotta

Vi uppdaterar nu vår flygplansflotta till CSeries 100 och CSeries 300 från Bombardier med start 2015. Denna modell är världens första miljödeklarerade flygplan, där man har minskat utsläppen med 40 % per passagerare och det upplevda bullret halveras. Den bullerarean runt flygplatsen som överskrider 70 dB(A), idag ca 20 km², kommer att minska till 5 km² enligt beräkningar utförda av Bombardier.

Det nya flygplanet är anpassat att kunna landa på citynära flygplatser och kan landa mycket brant för att minimera antalet närboende som störs av buller.

Det är av stor vikt att det finns system som stöttar den utveckling som nu sker inom flyget så att de gemensamma nyttorna kan maximeras och att det finns incitament för flygbolag som gör stora satsningar med nya flygplansflottor. Därför ser vi mycket positivt på förslaget i miljöansökan gällande att möjliggöra för kurvade inflygningar och att kunna lämna utflygningväg vid 70 dB(A).

Biobränsle

Testflygningar med nya, hållbara biobränslen för flyget visar att det fungerar. Bombardier som levererar våra nya flygplan CSeries, har redan nu tillkännagivit att flygplanet är förberett för att tanka och använda biobränsle enligt den specifikation som idag testas. Så snart detta bränsle finns kommersiellt tillgängligt kommer vi att kunna använda detta.

Avisningsvätska

Vi har tillsammans med Swedavia arbetat i ett pilotprojekt för att hantera avisningsvätska. Det innebar att man testade att komprimera avisningsvätskan för att sedan kunna använda den för framställning av alternativt bränsle. Vi har dock inget mål att minska andelen avisningsvätska då det är en säkerhetsfråga, men ser mycket positivt på den utveckling som idag sker. Tex finns det nya avisningsmaskinerer som använder mekanisk blås innan avisningen påbörjas.

Vi ställer oss bakom Swedavias ansökan. Den skapar möjlighet för oss att flyga med minskat utsläpp och buller vilket är mycket betydelsefullt för den fortsatta utvecklingen. Vidare är det av vikt att villkor gällande hantering av avisningvätska inte får motverka säkerheten.

Vi är starkt beroende av ett tillstånd som ger incitament för flygbolagens miljöarbete. Malmö Aviation anser att Swedavia, Göteborg Landvetter Airport ska medges ansökt utrymme att utvecklas och utöka verksamheten i enlighet med ingiven ansökan. Det behöver även finnas en stor möjlighet till flexibilitet och förändringar utifrån marknadens skiftande behov över tid.



Anders Ehrling
Koncernchef, Braathens Aviation AB
VD, Malmö Aviation AB