

Detailförstoring av fig 29
i teknisk beskrivning



	Airside
	Terminal airside
	Landside
	Tillståndspliktig/ Anmälningsspliktig verksamhet
	Byggnader



Sammandrag ur Take off Västsvrige

– *En rapport för högre tillgänglighet för ökad tillväxt*

Rapporten Take off Västsvrige analyserar Göteborgsregionens internationella tillgänglighet och ger underlag för ett fortsatt arbete för ökad tillgänglighet. En av rapportens slutsatser visar att tio nya direktlinjer skulle öka regionens tillgänglighet och ge direkta vinster på upp till 800 miljoner kronor för resenärer och 500 miljoner kronor för regionen.

Nyckel till tillväxt

Flygtrafik förkortar avstånderna mellan företag och människor. I ett samhälle där tid blir allt mer dyrbar är god tillgänglighet viktig för både privatpersoner och företag.

Västsveriges placering i utkanten av Europa gör området särskilt beroende av goda kommunikationer. Göteborg har idag, som ett av Nordens nav för internationella transporter, bra förutsättningar för att ta emot transporter och besökare till regionen. Koncentrationen till större stadsregioner pågår globalt, i Europa, i Norden och i Sverige. Göteborg som turist-, näringslivs-, mötes- och evenemangsstad tillsammans med övriga Västra Götalandregionen har potential att locka fler utländska besökare och utländska företagsrepresentationer. Men Göteborg är inte en huvudstad, och är som region jämförbart liten. För att bli en stark och tydlig tillväxtregion i Europa och kunna konkurrera med regioner av samma storlek och med liknande förutsättningar krävs ett samarbete för att öka tillgängligheten.

Vad menas med tillgänglighet och hur mäts det?

Internationell tillgänglighet är ett mått på hur lätt och snabbt det är att ta sig till olika destinationer med flyg. Måttet beräknas med hjälp av data från faktiska flyglinjetabeller världen över. Västsveriges tillgänglighet omfattar direktnlinjer till och från Göteborg samt möjligheten att nå Göteborg via andra flygplatser, hubbar.

Uöver antalet destinationer spelar även antalet avgångar på linjerna samt förbindelse till hubbar roll för resultatet.

Förkortad resitid och lägre biljettpris.

Ökad tillgänglighet skapar vinst för den enskilde individen, resenären, som får förkortad resitid och ökat antal destinationer att välja på, samt lägre biljettpris som följer av ökad konkurrens. Tio nya direktnlinjer kan ge vinster på upp till 800 miljoner kronor för resenären.

En halv miljard i produktivitetsovinster.

Ökad tillgänglighet ger tillväxteffekter för region och näringsliv genom att exempelvis möjligheter för handel påverkas.

God tillgänglighet är också en avgörande faktor i lokaliseringsvalet för utländska verksamheter, ger bättre tillgång till marknader och förbättrar interaktionen mellan och inom företag. Dessutom spelar tillgänglighet en betydelsefull roll när regionen vill attrahera kunskap, investeringar och turister.

Tio nya direktnlinjer kan ge vinster på upp till 500 miljoner kronor för region och näringsliv.

Vikten av tillgänglighet för regionen

Näringsliv

Näringslivet behöver kunna nå marknader och leverantörer runt om i världen. Näringslivet i Göteborgsregionen har en mycket internationell inriktning, nästan var fjärde anställd i Göteborgsregionen arbetar för ett utlandsägt företag. Den internationella inriktningen på näringslivet medför ett behov av möjligheter att nå marknader, leverantörer, kompetens och kunskap runt om i världen.

Akademier

Akademier är beroende av tillgänglighet till hela världen. Göteborg är en forskningsintensiv region med ett av norra Europas sammanlagt största universitetssamfund, där en stor andel studenter och forskare är internationella. Dessa behöver tillgänglighet för att kunna ta sig till och från regionen, för att studera och för olika forskningsprojekt.

Kulturliv

Kulturlivet i Göteborgsregionen har främst regionalt och nationellt fokus. Målsättningen för Göteborg är dock att utvecklas till en ännu starkare kulturstad. När Göteborgs kulturliv utvecklas och positionerar sig kommer internationell tillgänglighet bli allt mer relevant.

Släkt & vinturism

'Släkt- och vinturism', är ett begrepp som används allt oftare, det vill säga resor som görs för att träffa släkt och vänner. Två typer av 'släkt- och vinturism' är relevanta för Göteborgsregionen: utrikesfödda invånare vars släkt och vänner besöker regionen, och svenskfödda personer som är bosatta utomlands och som reser hem för att besöka släkt och vänner. I Göteborgsområdet är ungefär en fjärdedel av invånarna av utländsk härkomst.

Besöksnäring

Besöksnäringen i Västra Götalandsregionen omsätter ca 34 miljarder kronor per år. De många internationella evenemang och den mötesverksamhet som arrangeras i regionen ställer höga krav på tillgänglighet för att attrahera besökare. En uttaland önskan är också för regionen att bli synlig på de utländska marknader där kända omsetningen för turism till år 2020. För att dra till sig fler internationella turister krävs effektiva flygförbindelser.



10 identifierade linjer att satsa på:

Rapporten Take off Västsverige identifierar tio nya direktlinjer som skulle öka Göteborgsregionens tillgänglighet. Enskilda linjer får mycket stor effekt för tillgängligheten och New York är den direktlinje som skulle ge störst vinst för regionen. Både besöksnäring och näringsliv har behov av tillgänglighet till Nordamerika.

- | | |
|-------------|------------|
| 1. New York | 6. Prag |
| 2. Bangkok | 7. Luleå |
| 3. Zürich | 8. Umeå |
| 4. Wien | 9. Genève |
| 5. Madrid | 10. Milano |

Då många svenskar reser till olika platser i Thailand har även en direktlinje till Bangkok stort värde i Västsverige. En direktlinje till Zürich skulle ge vinster för näringslivet då de flesta större svenska företag är representerade i Schweiz. En direktlinje till Wien ansluter mycket av flygtrafiken till Mellanöstern och Östeuropa och skulle underlätta för släkt- och vinturism till dessa områden. Madrid har ett stort värde för transferpassagerare, den ger ökad tillgänglighet till Sydamerika. Det har värde exempelvis för den sydamerikanska befolkningen i Göteborg, samt för näringslivet som får tillgänglighet till de växande ekonomierna i Sydamerika som exempelvis Brasilien och Argentina.

Fyra sätt att öka tillgängligheten

Göteborgsregionens internationella tillgänglighet kan förbättras på nedan fyra sätt enligt rapporten Take off Västsverige. 10 nya direkta flyglinjer identifieras i rapporten ge störst värde för regionen, samt har tillräckligt kommersiellt underlag för en direktlinje.

Utvidgade matarlinjer till europeiska hubbar skulle ge ytterligare förbättrad tillgänglighet till regionen. Rapporten identifierar sex befintliga linjer från Göteborg Landvetter Airport som bedöms ha potential för minst en extra daglig avgång. Regionens tillgänglighet skulle kunna öka med 25 procent om endast tre av de nya linjerna startar (New York, Wien, Zürich),

och fem befintliga linjer utvidgas (London Heathrow, Paris Charles de Gaulle, Rome Fiumicino, Palma de Mallorca och Lyon). Regionala tågförbindelser till Borås och Jönköping skulle öka Göteborg Landvetter Airports upptagningsområde.

Flygbolags kommersiella intresse

För att en direktlinje ska vara aktuell att försöka attrahera behöver det finnas flygbolag med kapacitet och kommersiellt intresse av att vilja starta den. Många faktorer påverkar lönsamheten av en ny linje för bolagen, exempelvis hur många nya resenärer som lockas av en ny linje, hur många resenärer som väljer att byta från andra rutter. De tio identifierade linjerna bedöms på basis av detta ha störst chans att bli lönsamma.

Nya direkta flyglinjer

Utvidgade marginaler

Bättre regionala tågförbindelser

Nordiskt höghastighetståg

**Ökad regional
konkurrenskraft**

Ökad internationell tillgänglighet

**Ekonomisk
tillväxt**

1,3 miljarder till regionen

Sammantaget skulle direkt värde för resenärer uppgå till mellan 440 och 800 miljoner kronor om de 10 nya linjerna startades på Göteborg Landvetter Airport. Värdet av en linje beror exempelvis på vilket flygbolag som trafikerar den.

Produktivitetstvinster för näringslivet väntas uppgå till 500 miljoner kronor på lång sikt av de topp 10 identifierade linjerna.

Produktivitetstvinster med 160 miljoner kronor kan uppnås på lång sikt, om 6 linjer som redan idag betjänas från Göteborg Landvetter Airport som bedöms ha potential för minst en extra daglig avgång skulle utvidgas.

Destination	Värde, mkr
<i>Wien</i>	33-192
<i>Madrid</i>	22-166
<i>NY (Newark)</i>	133
<i>NY (JFK)</i>	74-133
<i>Bangkok</i>	46-128
<i>Luleå</i>	76
<i>Zürich</i>	44-46
<i>Umeå</i>	32-39
<i>Prag</i>	25-33
<i>Genève</i>	23
<i>Milano</i>	19-18

Samarbete en förutsättning för framgång

Avslutningsvis rekommenderar rapporten Take off Västsverige regionens aktörer att enas om en förnyad, gemensam strategi för att öka regionens tillgänglighet. Strategin bör fokusera på att visa upp en helhetsbild av regionen för gäster och företag. Insatser för att öka regionens attraktivitet behöver samordnas för att ge störst möjliga effekt, specifikt inom:

- ◆ Tillgänglighet
- ◆ Destinationsutveckling
- ◆ Marknadsföring av destinationen

Det kan vara möjligt att påverka flygbolags beslut, men det kräver fokuserat, sammanhängande och professionellt arbete. Framgången från tidigare samarbete bör därför förstärkas, och ett samarbete där regionala aktörer bidrar till insatsen med både tid och pengar bör prioriteras.