

Swedavia

§ 37/2011

Dnr 2010-204 533

2011-03-24

**Ny tillståndsansökan om ändringstillstånd, Landvetter flygplats –
samrådsyttrande****REGISTRATOR****Arbetsutskottets beslut**

Marks kommun meddelar att den liksom tidigare anser att överflygning av bebyggelsen vid Ubbhults kapell och norr om det ska undvikas.

Ärendet

Swedavia planerar att söka nytt tillstånd för Landvetter flygplats. Som ett led i processen genomför man samråd. I april 2010 besökte man kommunen och nu har man i samband med att man bjudit in till samrådsmöte med allmänheten meddelat att man tar emot skriftliga synpunkter.

Av de handlingar som nu presenteras framgår att man önskar ändra flygvägar. Bland annat önskar man få möjlighet att avvika från nominell väg vid en punkt där flygplanen genererar mindre än 70 dBA max. Avsikten är att därigenom korta av flygvägen och minska luftutsläppen. Om avvikelse görs på det som beskrivs i samrådshandlingarna kan det medföra överflygning av Ubbhult och Hägnen. I samband med ändring av flygvägarna som skedde för ett par år sedan hävdade kommunen att flygvägen skulle tillämpas så att överflygning av Ubbhult och Hägnen skulle undvikas eftersom kommunen hade påbörjat en utveckling av området. Detta har nu blivit än mer aktuellt. I nu gällande tillstånd föreskrivs att nominell flygväg ska följas tills man nått höjden 10 000 fot. Därmed undviks överflygningar av Ubbhult/Hägnen. Överflygningar skulle även om ljudnivån understiger 70 dBA max medföra att området blir mindre attraktivt för boende.

Ärendets behandling

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse den 15 februari 2011.

Förslag till beslut

Marks kommun meddelar att den liksom tidigare anser att överflygning av bebyggelsen vid Ubbhults kapell och norr om det ska undvikas.

Dagens sammanträde

Miljösamordnare Bertil Fermstad redogör för ärendet.

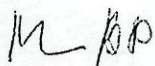
Ärendet diskuteras.

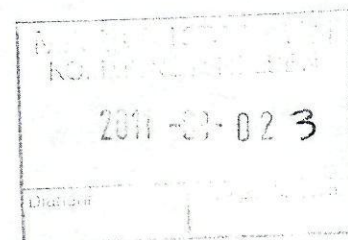
Beslutsgång

Ordföranden frågar om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Expedieras till

Swedavia, Göteborg Landvetter Airport





Tjänsteställe: Kommunledningskontoret
Handläggare: Bertil Fermstad
Datum: 2011-02-15
Beteckning: KS 2010-204 533-3
Er beteckning:

Samråd inför tillståndsansökan landvetter flygplats

Ärendet

Swedavia avser söka nytt tillstånd för Landvetter flygplats. Som ett led i processen genomför man samråd. I april 2010 besökte man kommunen och nu har man i samband med att man bjudit in till samrådsmöte med allmänheten meddelat att man tar emot skriftliga synpunkter.

Beredning

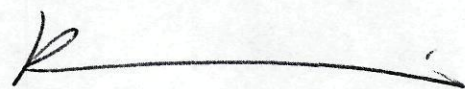
Av de handlingar som nu presenteras framgår att man önskar ändra flygvägar. Bl a önskar man få möjlighet att avvika från nominell väg vid en punkt där flygplanen genererar mindre än 70 dBA max. Avsikten är att därigenom korta av flygvägen och minska luftutsläppen.

Övervägande

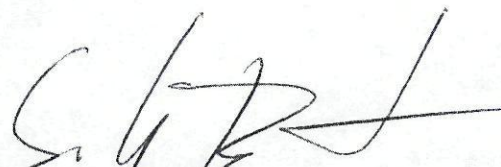
Om avvikelse görs på det som beskrivs i samrådshandlingarna kan det medföra överflygning av Ubbhult och Hägnen. I samband med ändring av flygvägarna som skedde för ett par år sedan hävdade kommunen att flygvägen skulle tillämpas så att överflygning av Ubbhult och Hägnen skulle undvikas eftersom kommunen hade påbörjat en utveckling av området. Detta har nu blivit än mer aktuellt. I nu gällande tillstånd föreskrivs att nominell flygväg ska följas tills man nått höjden 10 000 fot. Därmed undviks överflygningar av Ubbhult/Hägnen. Överflygningar skulle även om ljudnivån understiger 70 dBA max medföra att området blir mindre attraktivt för boende.

Förslag till beslut

Marks kommun meddelar att den liksom tidigare anser att överflygning av bebyggelsen vid Ubbhults kapell och norr därom ska undvikas.



Haleh Lindqvist
Kommunchef



Sven-Erik Bergström
Enhetschef