

Swedavia AB

Göteborg-Landvetter Airport

Synpunkter med anledning av samråd samt gällande minnesanteckningar från samrådsmöte, angående ansökan om ändrings- och miljötillstånd för verksamheten vid Göteborg-Landvetter Airport.

Ärendet

Swedavia har för avsikt att ansöka om ändringstillstånd samt ansöka om nytt miljötillstånd för verksamheten vid Göteborg-Landvetter Airport.

Ansökan gällande ändringstillstånd, avser att få utöka antalet flygrörelser per år från 80 000 till 90 000. Swedavia beräknar att man når denna nivå 2011.

Ansökan om nytt miljötillstånd avser tillstånd för 120 000 flygrörelser per år. Swedavia beräknar att man når denna nivå 2035.

Synpunkter gällande minnesanteckningar från samrådsmöte 2010-04-21

Anteckningarna är ett antal olika synpunkter från olika politiker och tjänstemän, i några fall ej namngivna personer. Synpunkterna bör beaktas utifrån detta och inte som ett kommunalt yttrande. Det är dock positivt att så många som möjligt på detta sätt ges tillfälle att i ett tidigt skede lämna synpunkter.

I den avslutande diskussionen hänvisas på ett par ställen till Lars Palmeby, dock var det Per-Ola Johansson som yttrade sig.

Synpunkter i anledning av samrådsmöte

Swedavia bör utreda vilka möjligheter som finns att styra aktörerna som utnyttjar anläggning, Göteborg-Landvetter Airport, mot mindre energi och bränsleförbrukning.

Fastigheter som kommer att drabbas av buller över nivåer som villkoren anger bör ha åtgärdats senast i samband med att aktuell nivå överskrids.

Utökningen av flygrörelser kommer att påverka befintligt riksintresse för friluftsliv, Härskogen. Därför bör möjligheten att utföra kompensationsåtgärder

för den påverkan det gör på friluftslivet i fråga om främst buller. Dessa kompensationsåtgärder skulle kunna verka för att förstärka, tillgängliggöra eller öka förståelsen för friluftslivet inom det område som påverkas.

De bränslebesparing som kan göras med hjälp av kurvad inflygning bör sättas i relation till den totala ökningen av bränsleförbrukning, pga fler flygrörelser per år, från 80 000 till 120000 flygrörelser, samt i relation till den energi man skulle kunna utvinna från vindkraftverk som hindras pga. den ökade hinderytan som kurvad inflygning medför. Detta för att man skall kunna bedöma värdet med åtgärden, kurvad inflygning.

Sektor Samhällsbyggnad

Lars Palmeby
Planarkitekt

Anna Pettersson
Miljöinspektör