



# Välkommen på samråd!

# Samrådet avser

Ansökan om nytt miljötillstånd  
enligt miljöbalken



# Miljötilstånd

Miljöfarlig verksamhet enl.  
9 kap miljöbalken

Miljötilstånd söks hos miljödomstolen

Villkor för verksamheten

Nytt miljötilstånd



# Agenda

- Inledning
- Presentation av flygplatsen
- Lagstiftning
- Prognos och Flygplatsens anläggningar
- Sökt omfattning
- Flygvägar
- Miljöpåverkan
- Förslag miljökonsekvensbeskrivning
- Dialog

# Tidplan



# Flera tillfällen att lämna synpunkter

Samrådsunderlag  
Två samråd (april 2010,  
februari 2011)

Sakägare/intressenter  
lämnar synpunkter på  
innehållet i kommande  
MKB

Ansökan lämnas in till MD

Sakägare/Intressenter  
lämnar önskemål om  
komplettering

Komplettering av ansökan

Sakägare/Intressenter  
lämnar yttrande om  
ansökan

Synpunkter på  
yttrande

Förhandling

Miljödomstolen meddelar  
dom

# Lagstiftning och branschförutsättningar

Malin Wikström



# Myndigheter som vi berörs av

- **Swedavia AB** - ett statligt ägt bolag som äger, driver och utvecklar de statliga flygplatserna. ”Bolaget ska inom ramen för affärsmässighet, aktivt medverka i utvecklingen av transportsektorn och bidra till att de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen uppnås”
- **LFV** - ett affärsverk som driver flygtrafiktjänst för civila och militära kunder vid ett 40-tal platser i Sverige.
- **Transportstyrelsen** - har till huvuduppgift att svara för regelgivning, tillståndsprovning och tillsyn inom transportområdet. Tillsyn ska utövas över den civila luftfarten, särskilt flygsäkerheten och luftfartsskydd.
- **Trafikverket** - ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för alla trafikslag.



# Lagstiftning och branschföresättningar

- Miljöbalken

Swedavia kan åläggas miljövillkor som bolaget har rättsliga och faktiska möjligheter att leva upp till.

- Marktjänstlagen

- EU lagstiftning

# Prognos och flygplatsens anläggningar

Sandra Brantebäck

# Trafikfall som kommer att redovisas

Sökt trafikfall	Nuvarande verksamhet 2009	Gällande tillstånd Noll-alternativ	<del>Ändrings-tillstånd</del>	Trafikfall 2020	Sökt omfattning
Flygrörelser	56 000	80 000	<del>90 000</del>	100 000	120 000
Passagerare	Ca 3,6 milj	Ca 4,5 milj	<del>Ca 4,8 milj</del>	Ca 5,5 milj	Ca 7,2 milj
Beräknad tidshorisont	2009	2011	<del>2012</del>	2020	2035



# Anläggningar vid Göteborg Landvetter Airport







Planerad  
byggnation av  
vattenrening

Brandövningsplats

Driftområde

Passagerarterminal

Hangar

Bana 03/21

An aerial photograph of the Göteborg Landvetter Airport, showing the runway (Bana 03/21), taxiway, and various terminal and hangar buildings. The airport is surrounded by a dense forest and a few small lakes. A road with a roundabout is visible in the foreground. The sky is clear and blue.

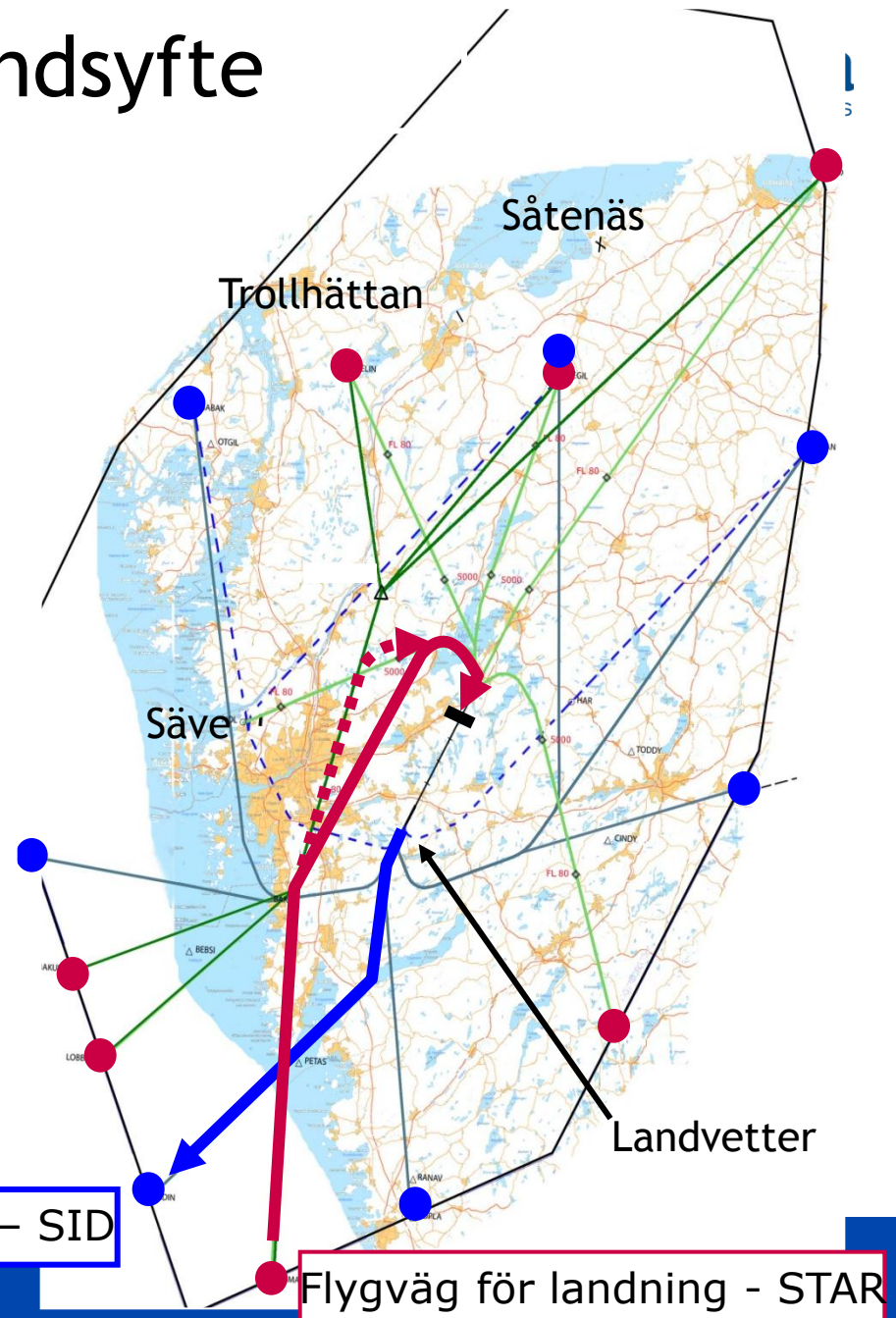
# Anläggningar vid Göteborg Landvetter Airport

# Flygvägar

Niclas Wiklander

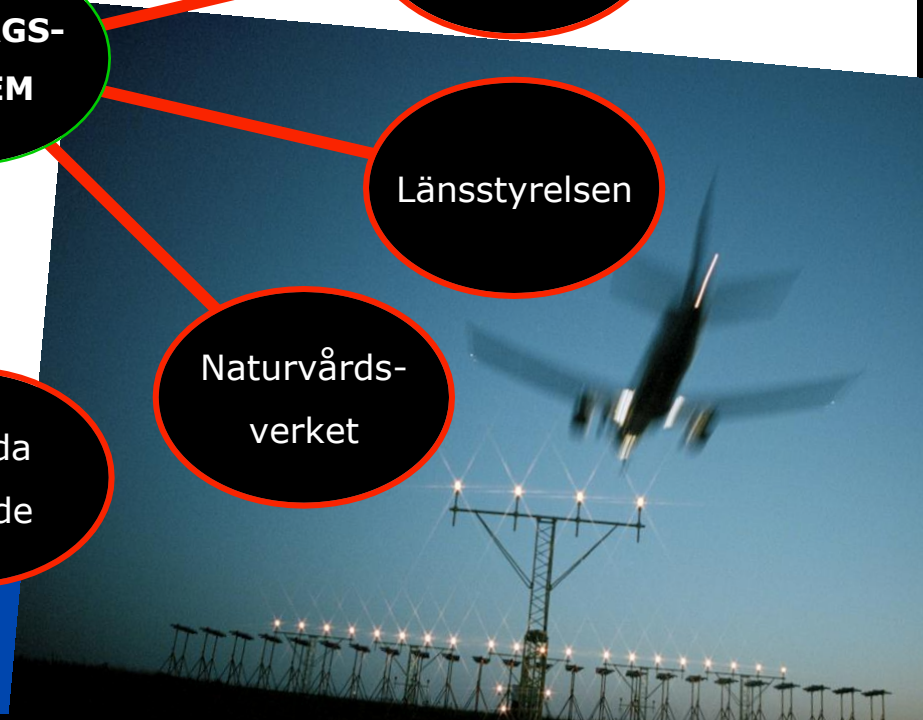
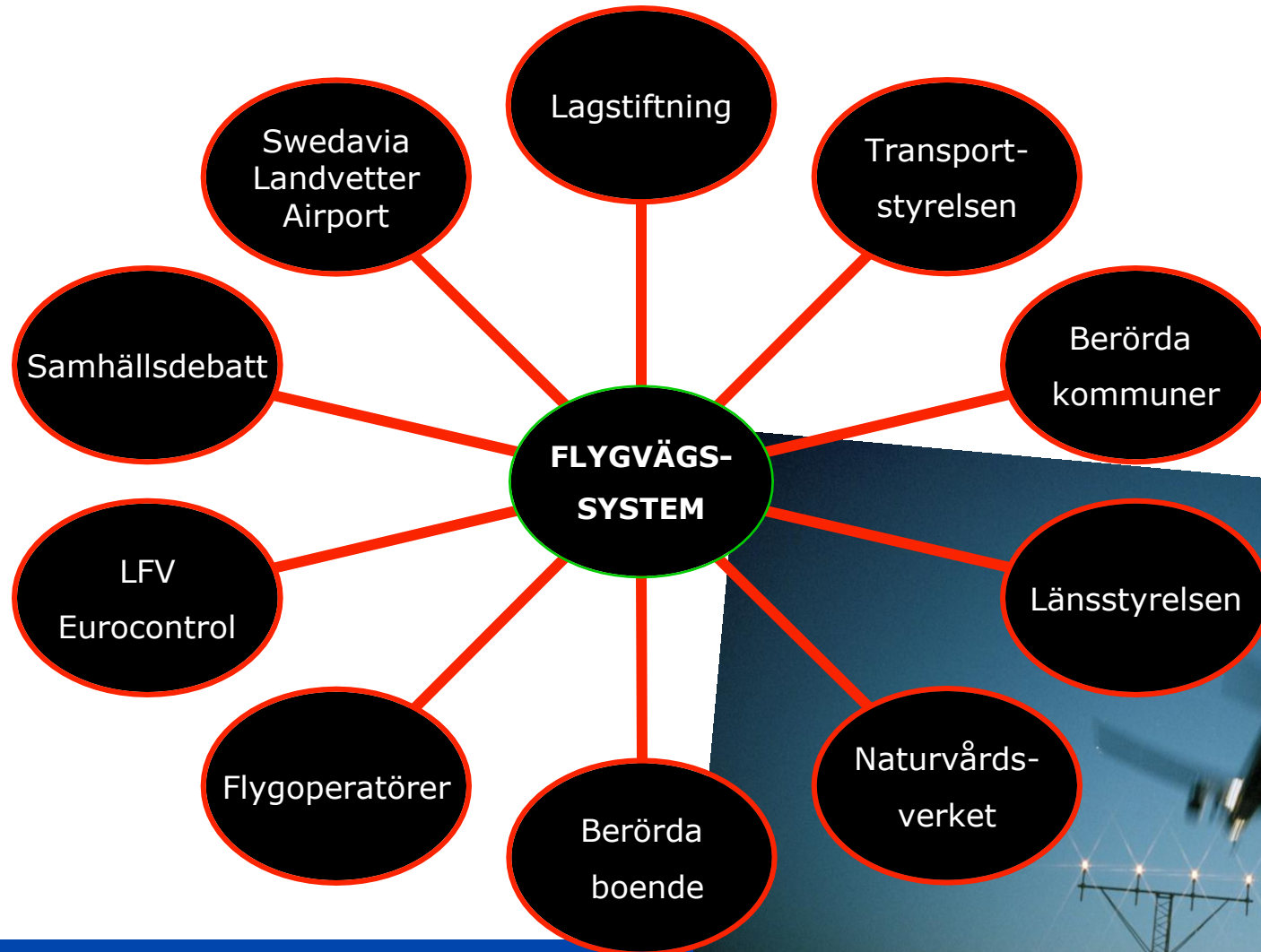
# Allmänt flygvägar - grundsyfte

- skapa säkra trafikflöden
- anpassa flödena till omvärlden
- hög kapacitet/inga onödiga förseningar
- möta miljökrav
  - flygvägslängd
  - bullerexponering





# Fokus i ansökan om nytt miljötilstånd - kravställare

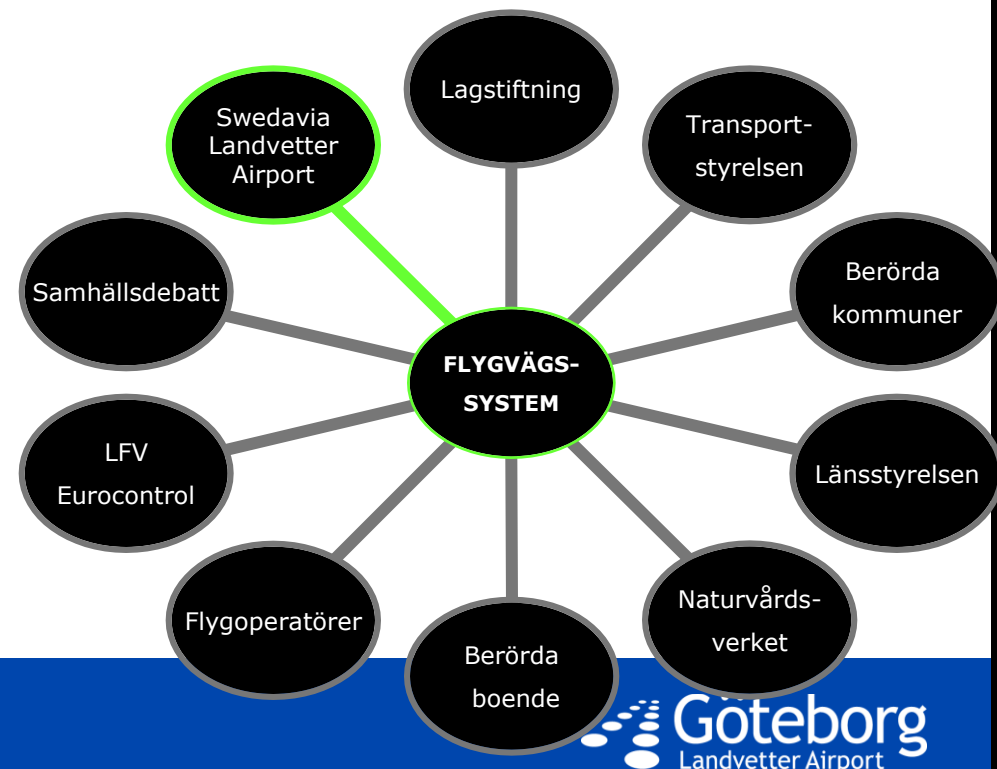


# Fokus i ansökan om nytt miljötillstånd

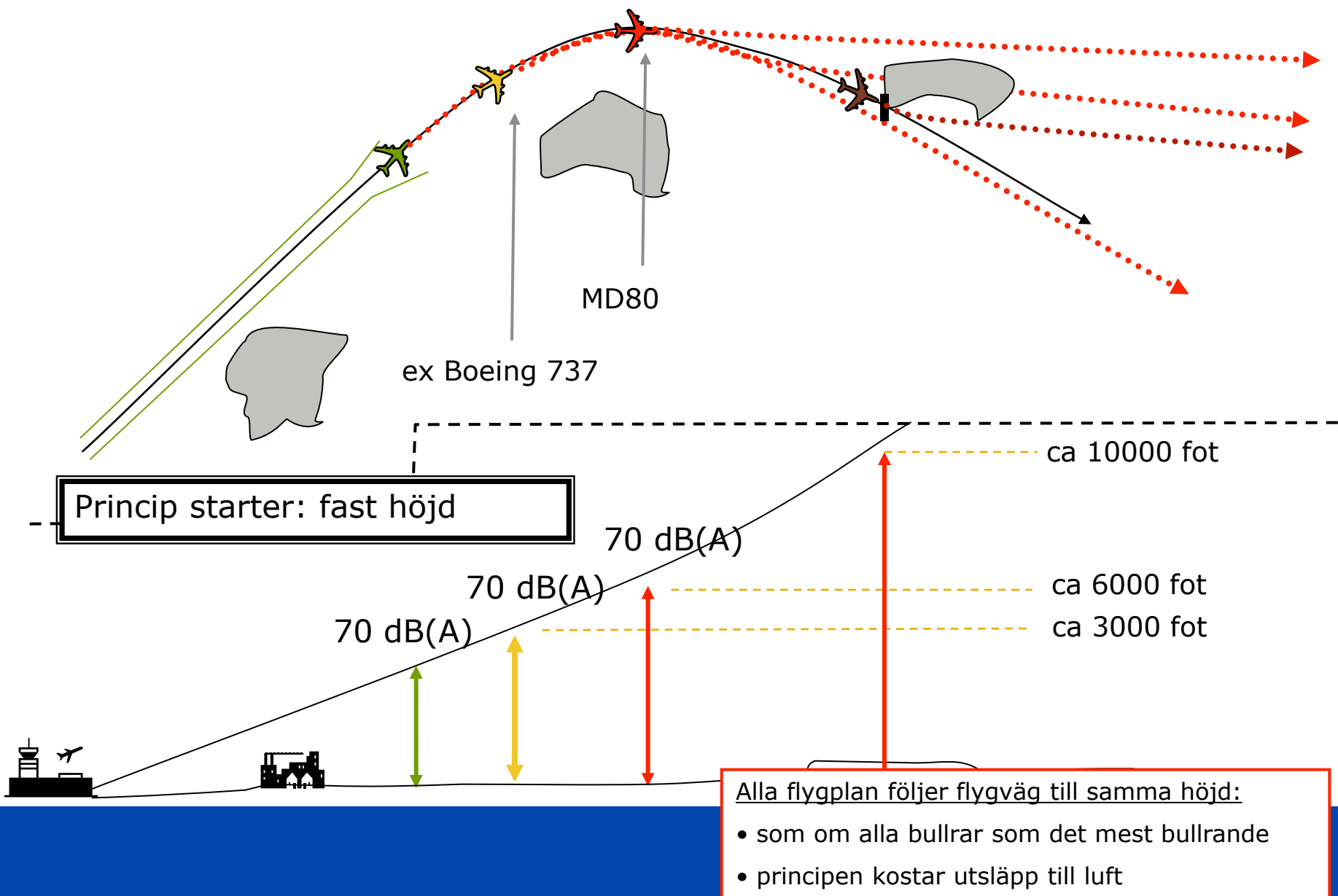
Målsättning att reducera utsläpp till luft utan att öka antalet boende exponerade för bullernivåer överstigande gällande riktvärden.

Översyn flygvägar - eventuella mindre justeringar  
Buller kontra utsläpp - avvikelse från flygväg

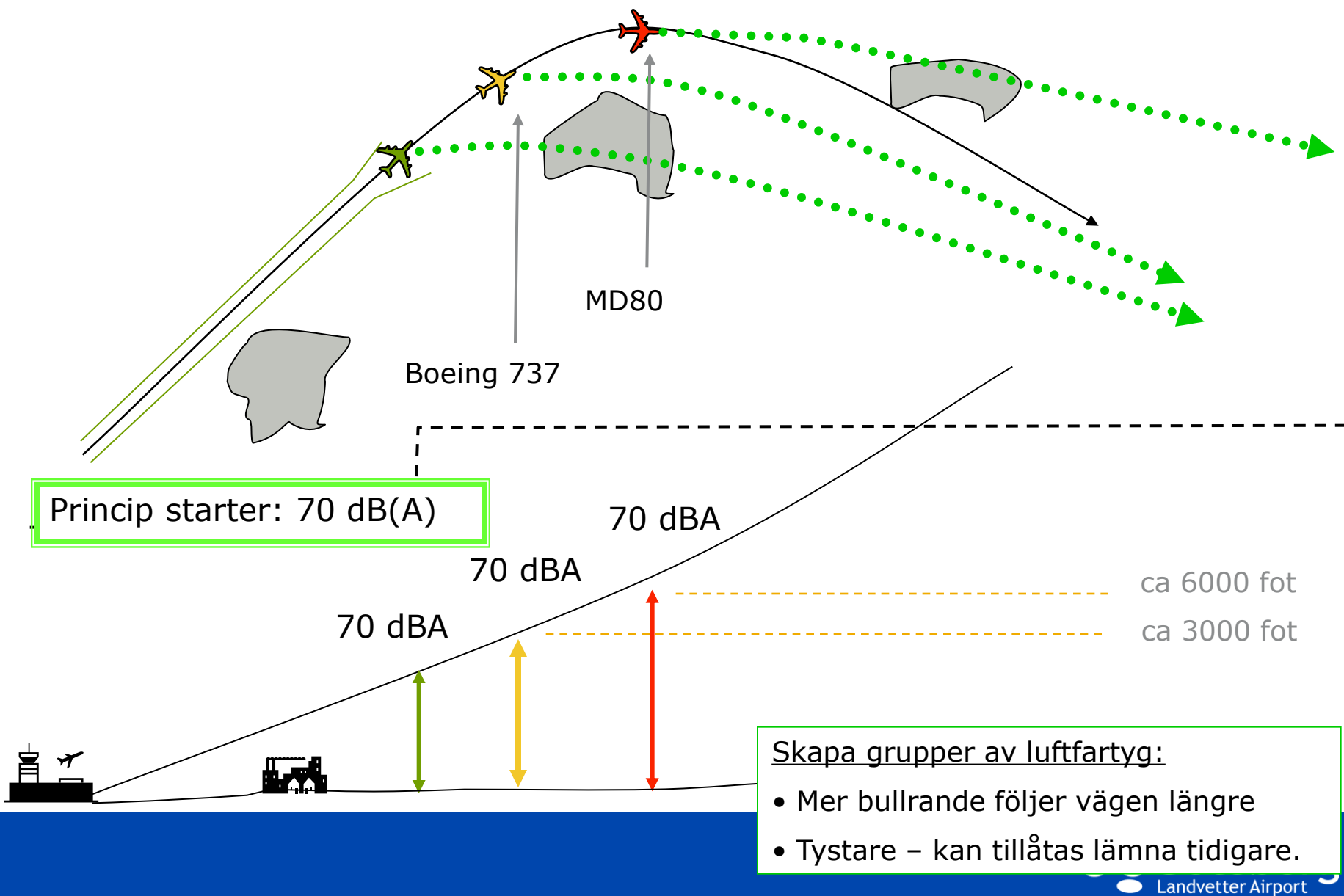
Skapa plattform för implementering av framtida navigeringsteknik - så kallade kurvade inflygningar



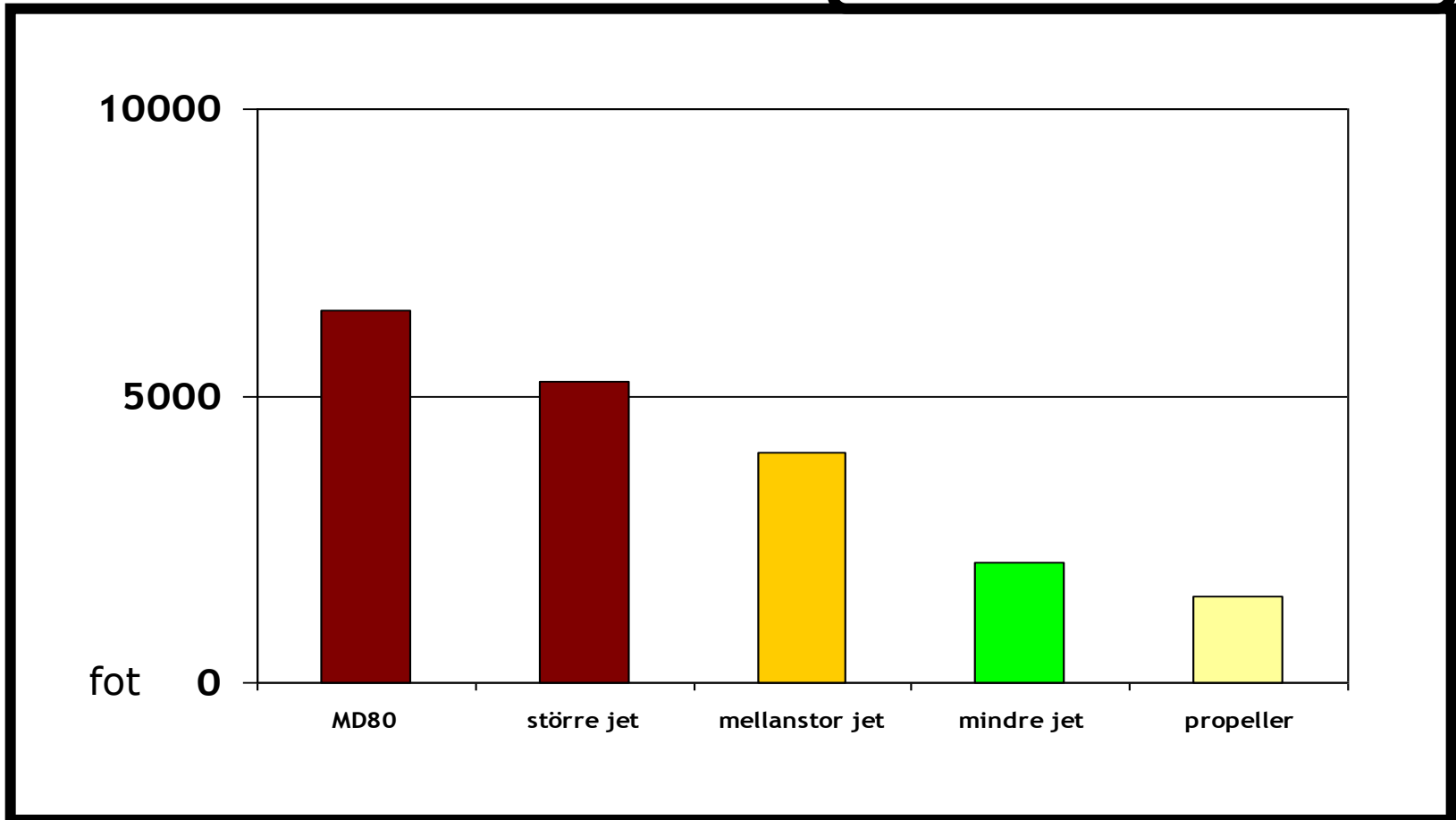
# Avvägning buller/utsläpp - avvikelse utflygningsväg fast höjd



# Avvägning buller/utsläpp - avvikelse utflygningsväg bullernivå



beräknat 70 dB(A) vid start

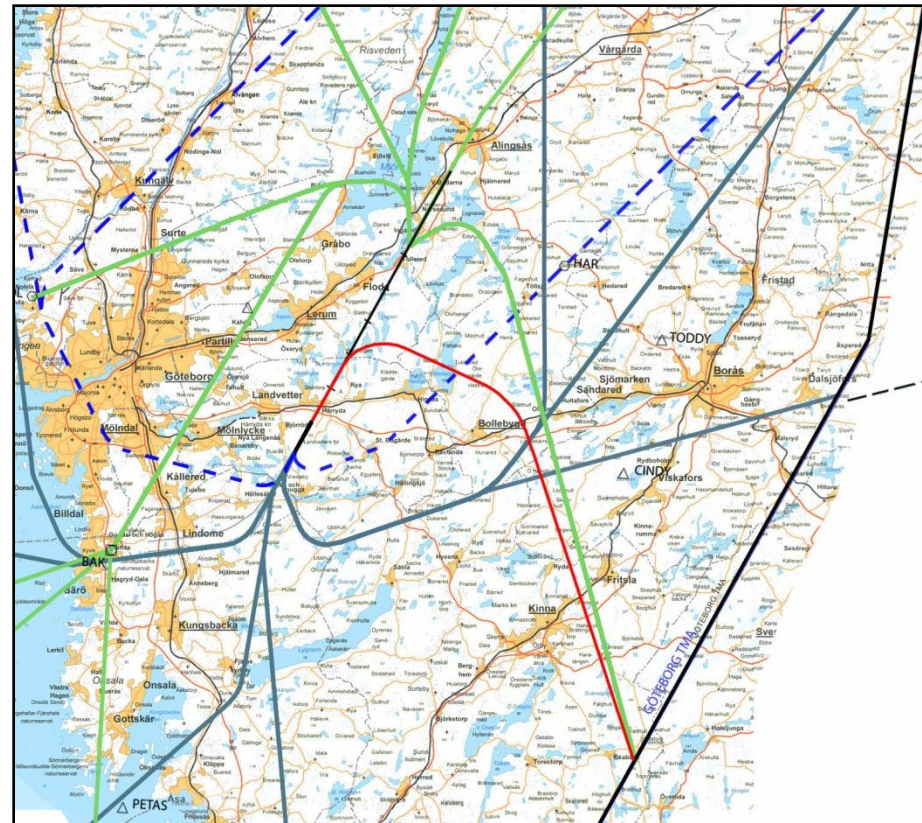


# Framtida teknik - kurvade inflygningar

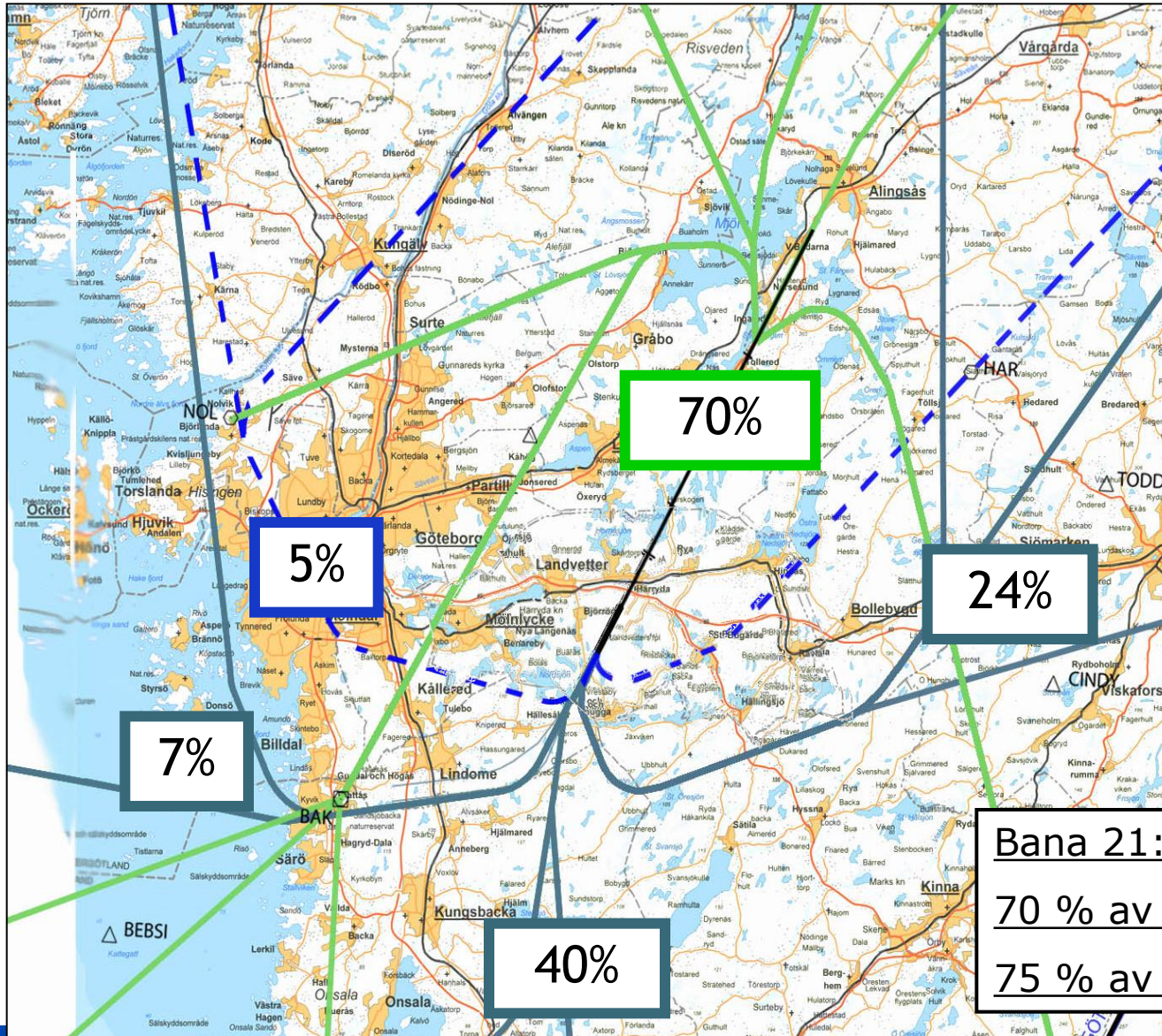
Mycket hög navigeringsnoggrannhet

Potentiellt kraftfulla effekter reducerade utsläpp

Potentiellt möjlighet att avlasta tätorter bullermässigt







**Bana 21:**  
 70 % av landningar  
 75 % av starter

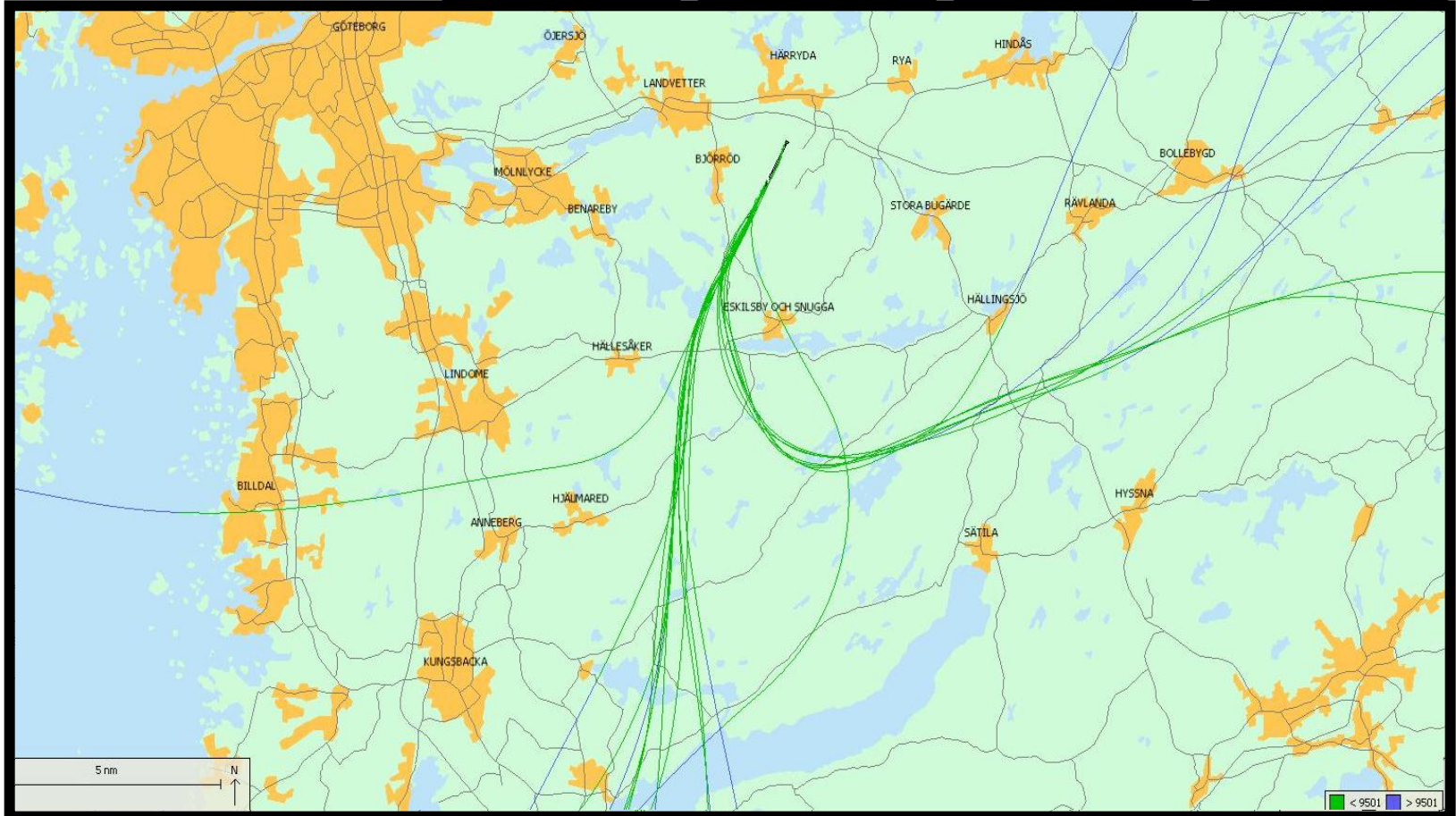


P-RNAV

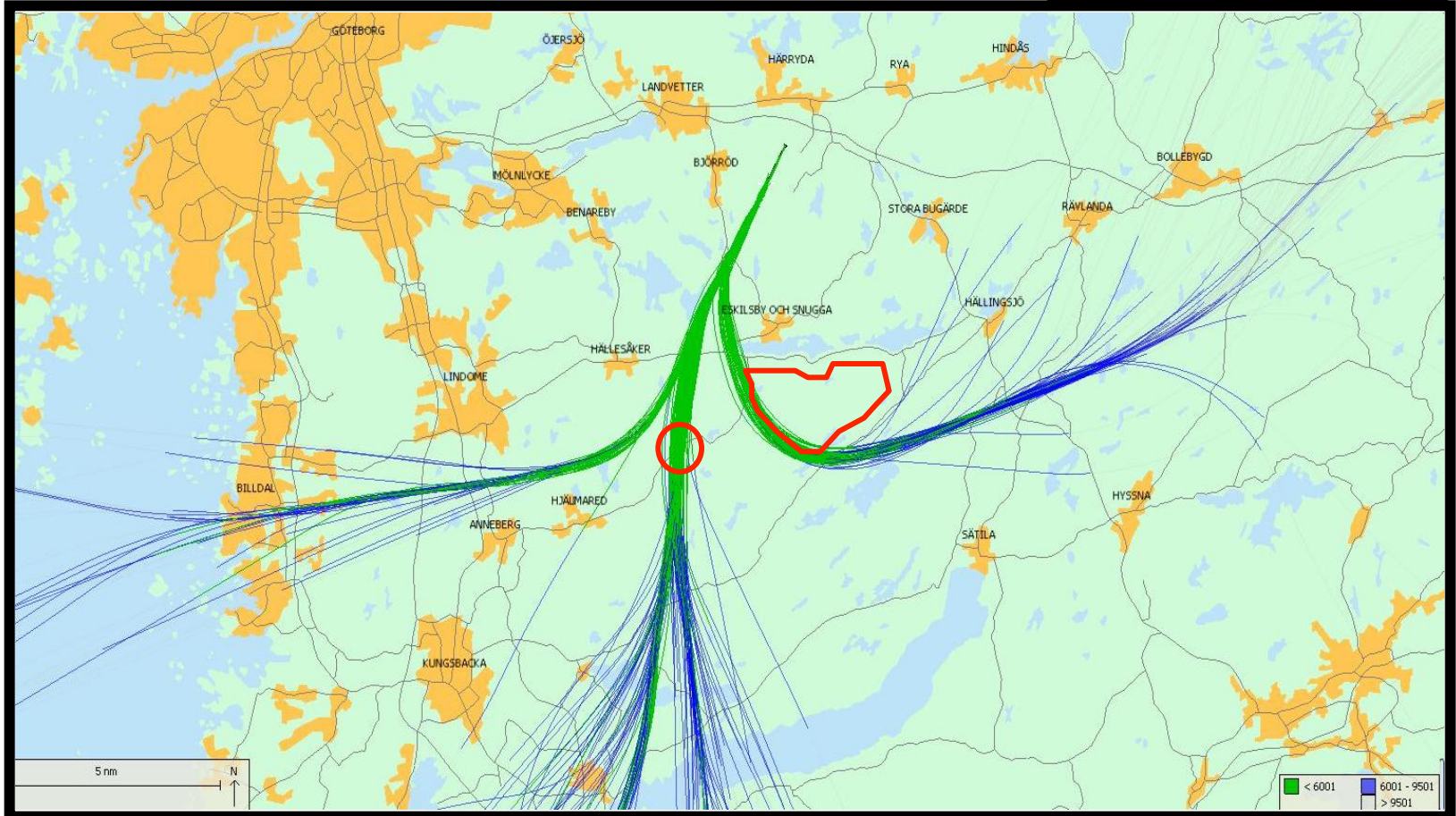
Ej P-RNAV

PROP

NATT

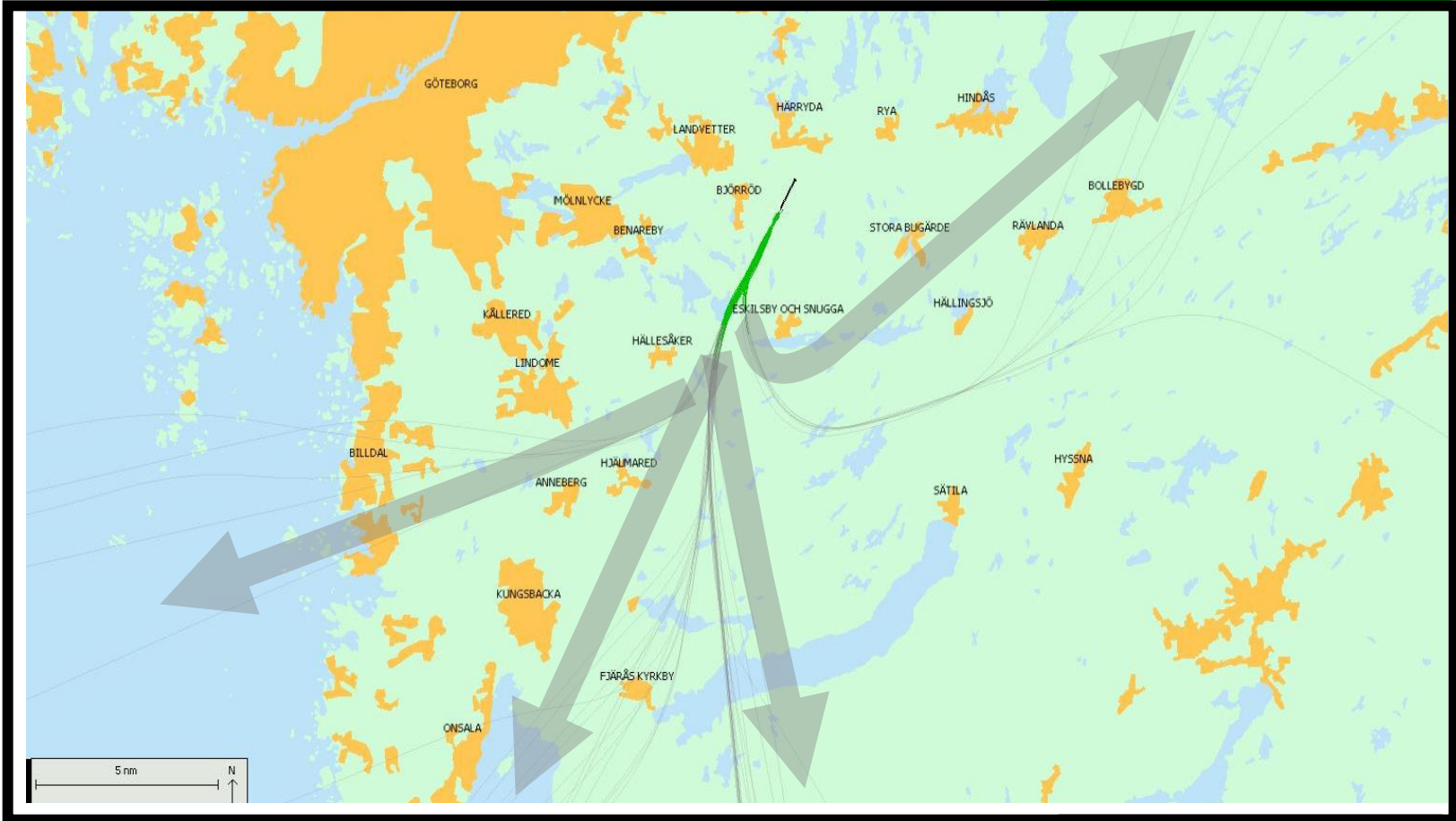


fokusområden

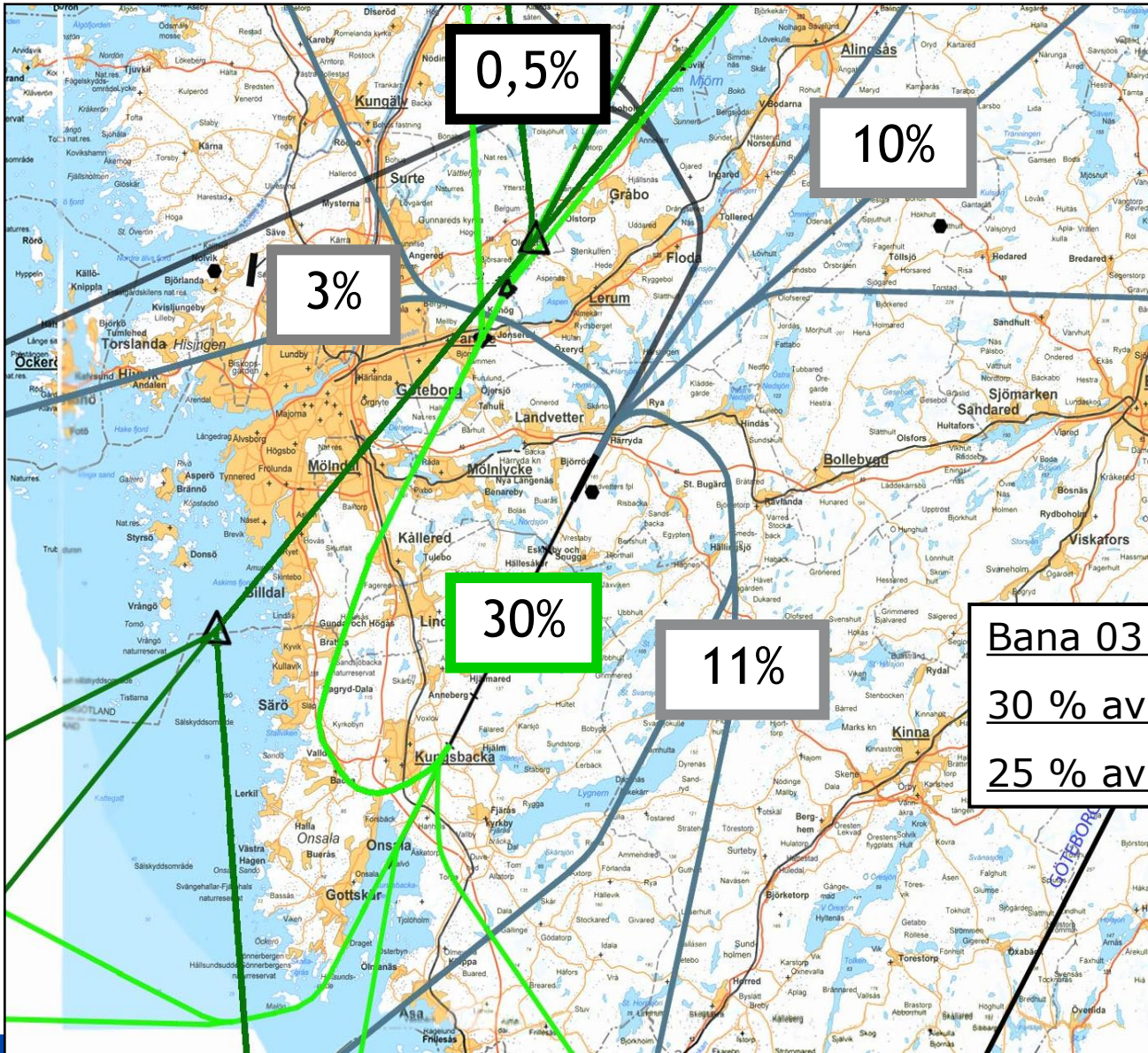




Effekter 70 dB(A)



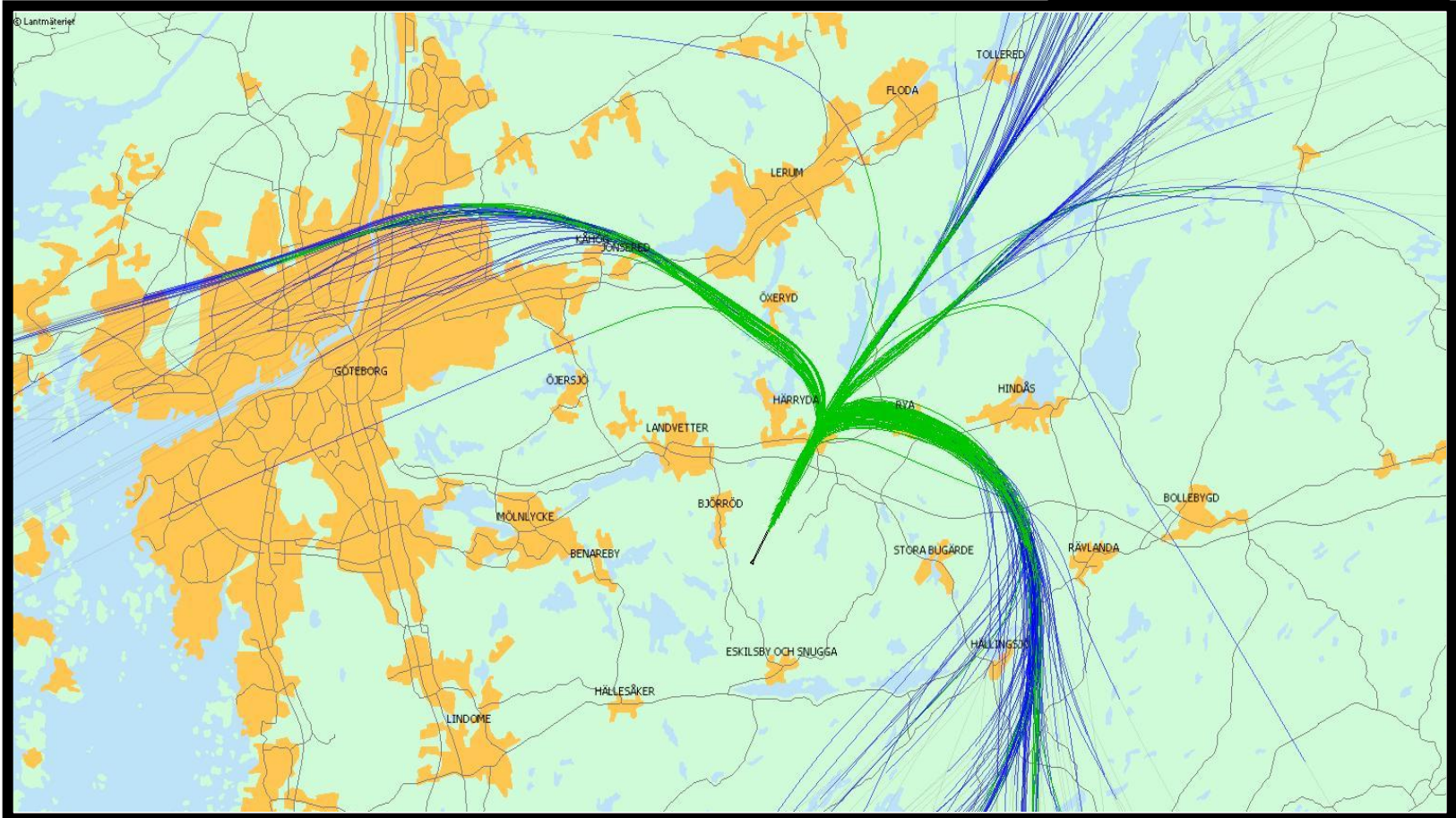
mindre jet



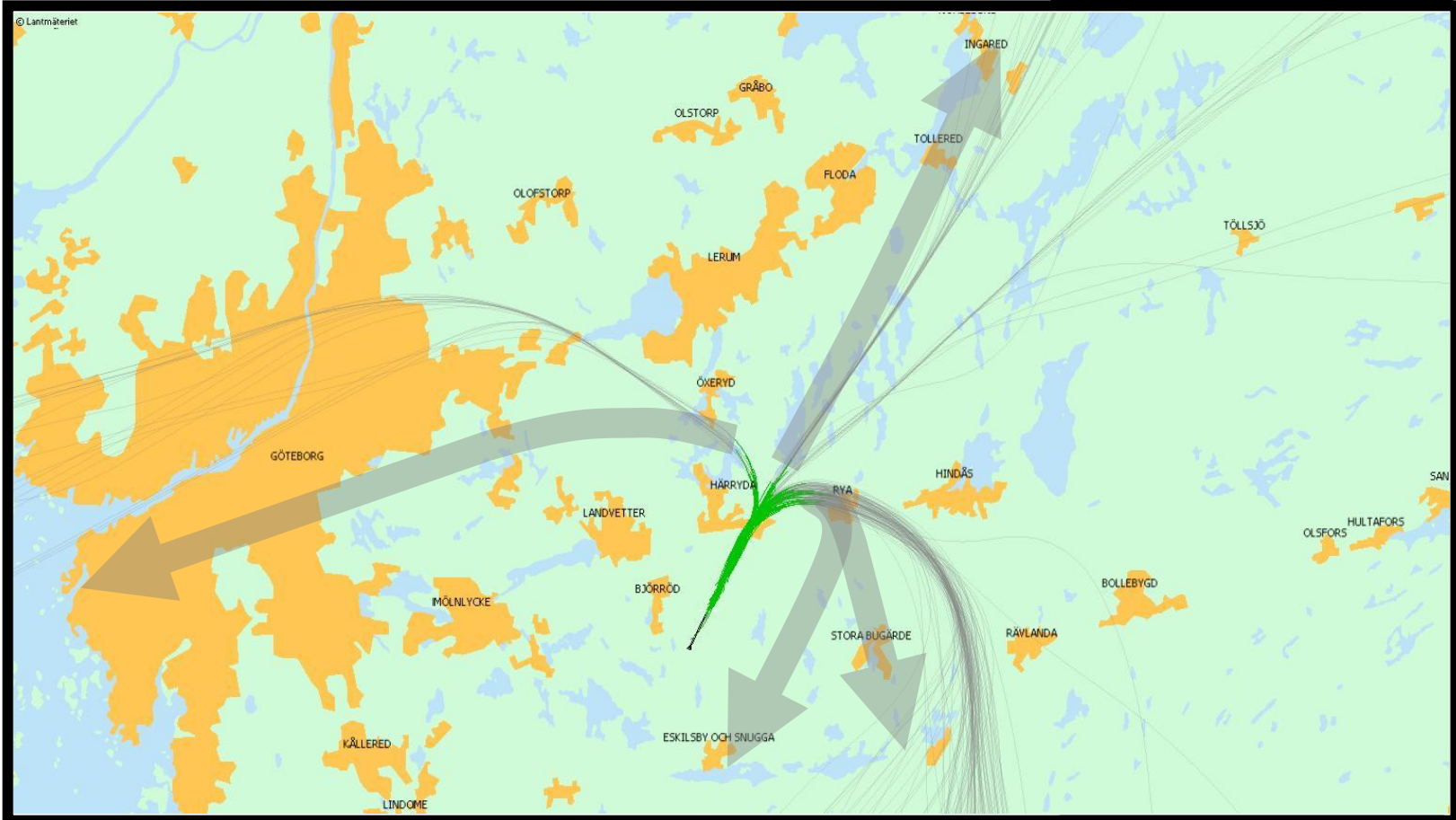
**Bana 03:**  
 30 % av landningar  
 25 % av starter



fokusområden



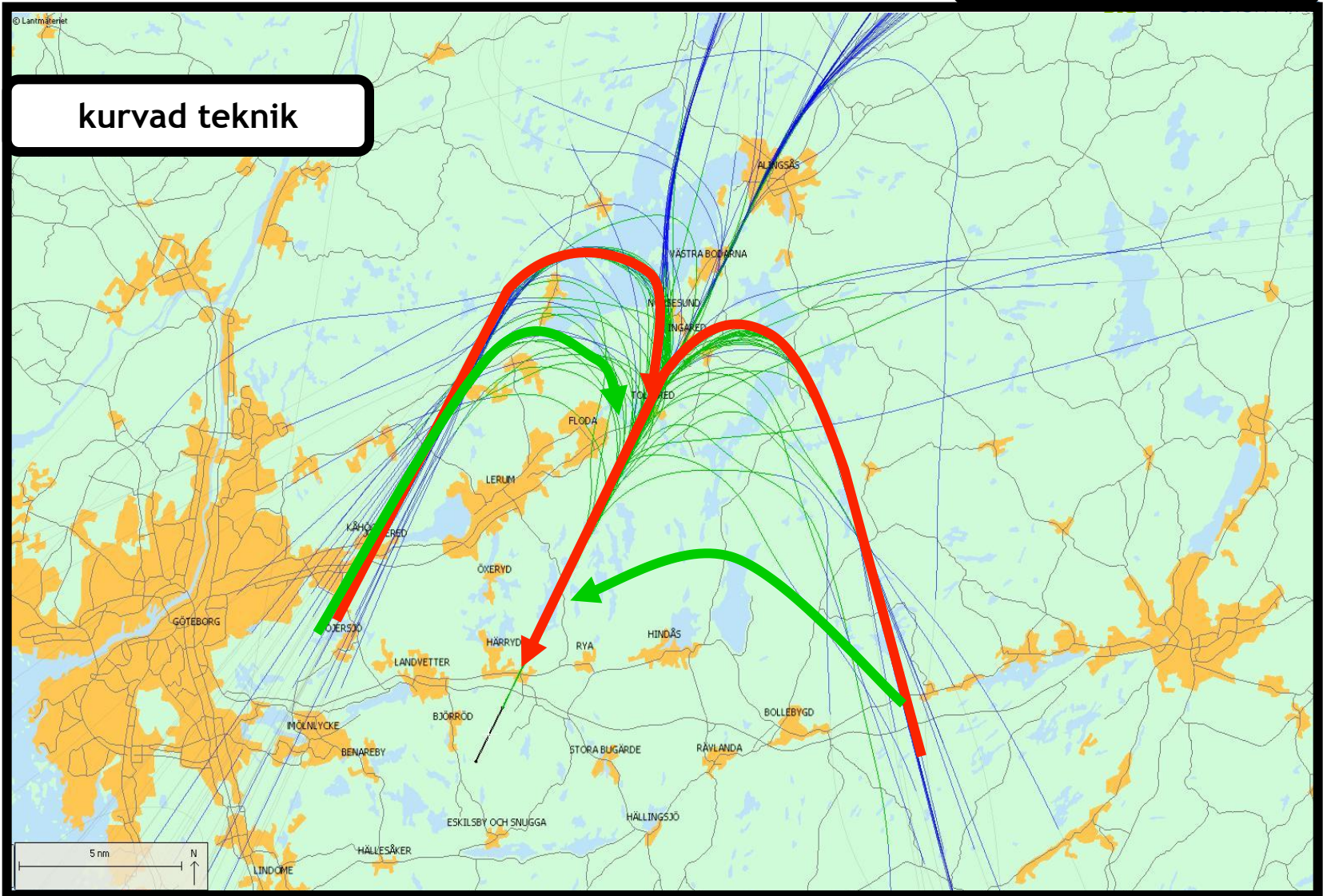
70 dB(A) vid start



mindre jet

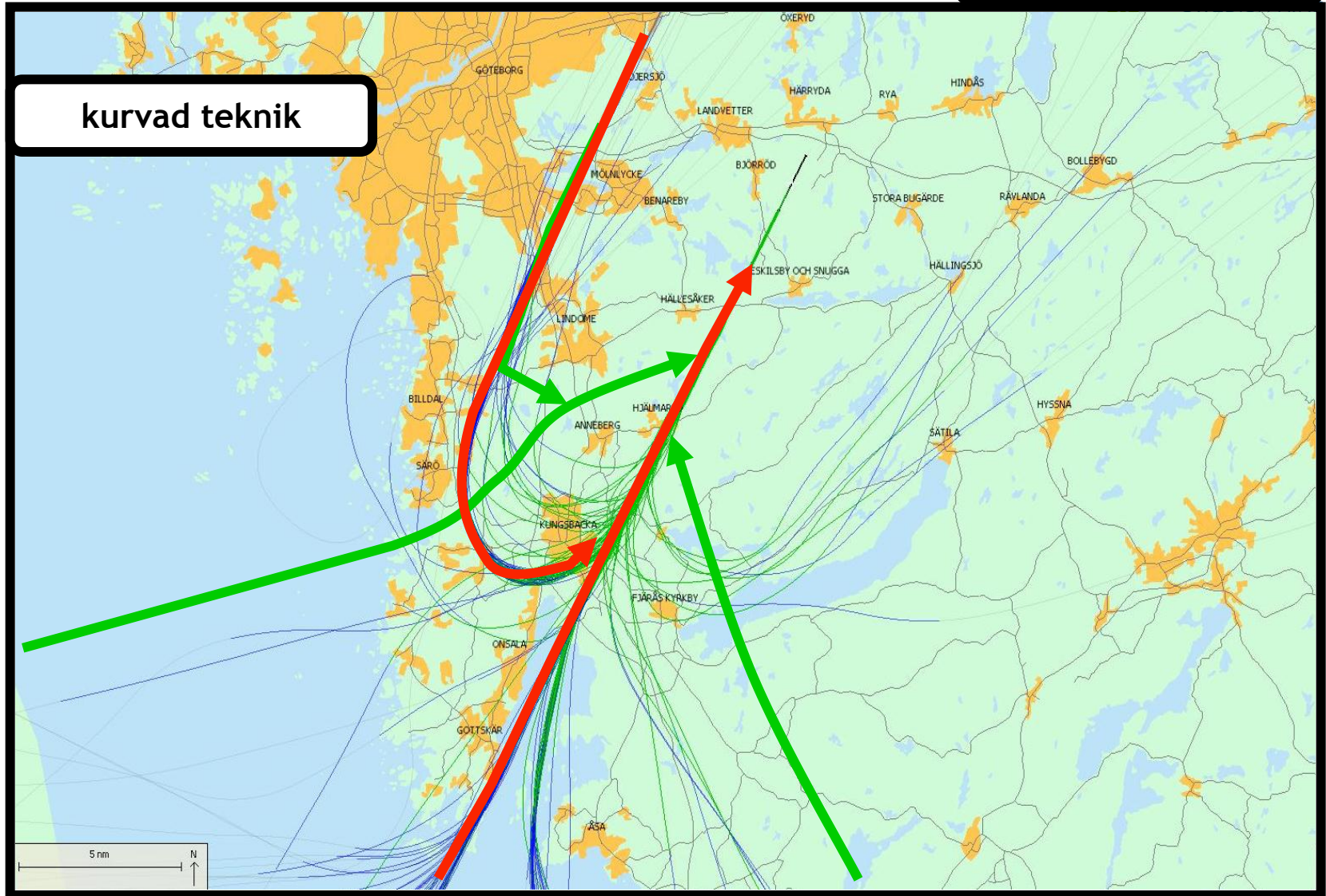


kurvad teknik





kurvad teknik



Landningar – översyn nytt miljötillstånd

# Miljöpåverkan

- Buller
- Utsläpp till luft
- Utsläpp till vatten
- Kemikalier och Avfall



# Buller

Thomas Helin

# Redovisade nivåer för flygbuller

## *Utomhus vid bostäder*

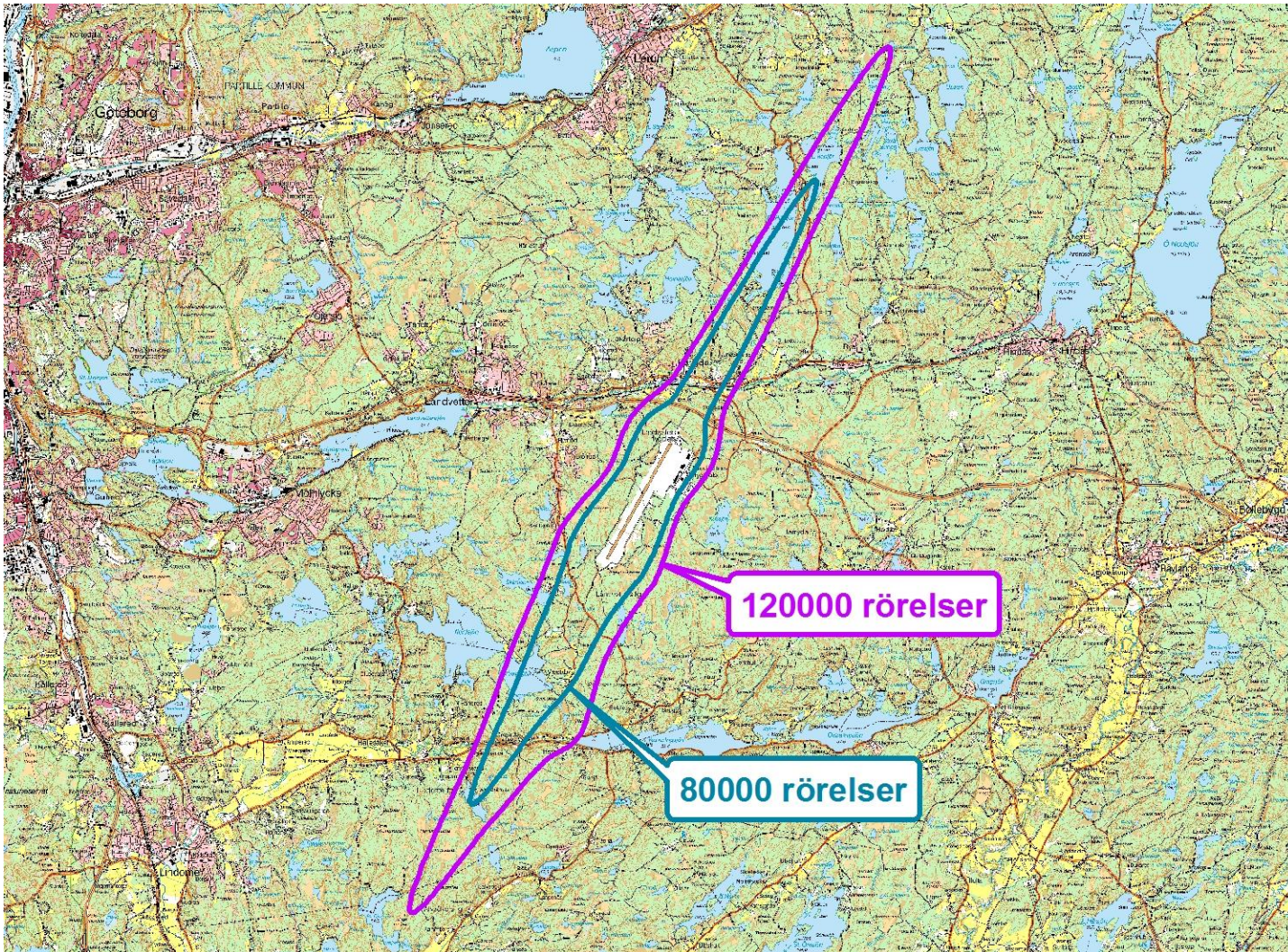
Ekvivalentnivå Lden 55 dBA

Maximal Ljudnivå 70 dBA

SFS 2004:675

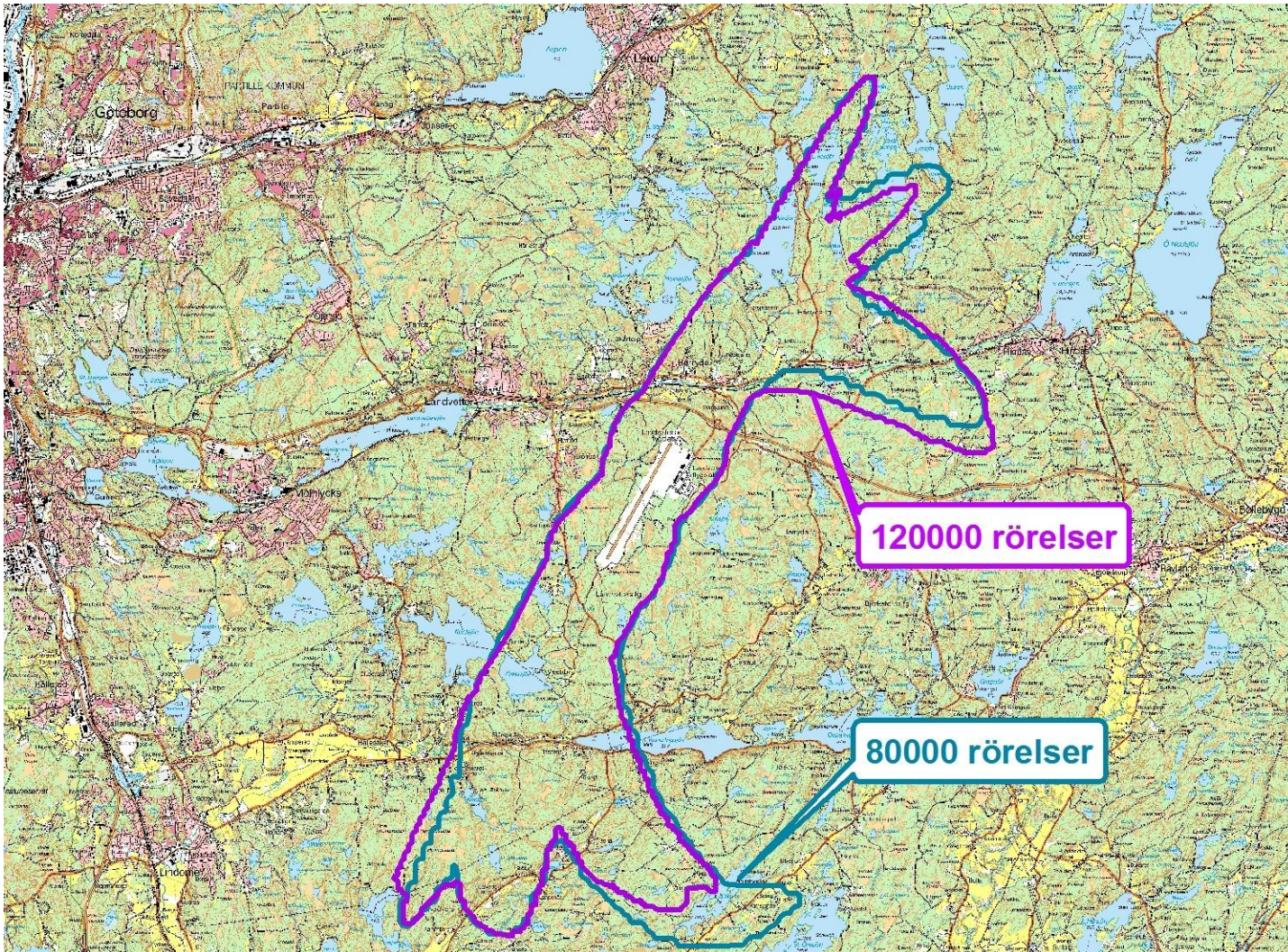


# Bullerberäkning, Lden 55 dB(A)





# Bullerberäkning, Lmax 70 dB(A)



# Utsläpp till luft

Sandra Brantebäck



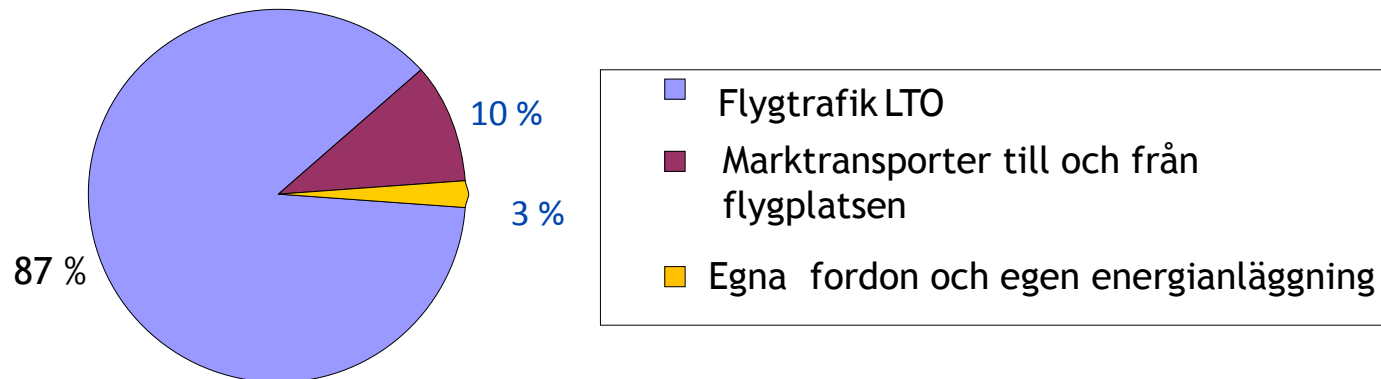
# Utsläpp till luft

Utsläpp till luft sker främst från

- flygtrafik
- marktransporter till och från flygplatsen
- intern servicetrafik
- energiförsörjning
- brandövningar
- bränslehantering

# Utsläpp till luft

## CO<sub>2</sub>-utsläpp 2009



# Handlingsplan för minskade utsläpp till luft

- samverkande åtgärder och åtgärder där flygplatsen själv kan agera
- Klimatmärkning
- Utbytesplan fordon
- Miljötaxi 2012
- Ny teknik för landningar

# Utsläpp till vatten







# Kemikalier och Avfall



# Miljökonsekvensbeskrivning bilaga 7

# Innehåll Miljökonsekvensbeskrivning

- 1 Icke teknisk sammanfattning
- 2 Inledning
- 3 Beskrivning av verksamheten
- 4 Avgränsningar
- 5 Alternativ
- 6 Samråd och information
- 7 Förutsättningar
- 8 Miljökonsekvenser
- 9 Sammanfattande bedömning
- 10 Källförteckning



# Innehåll, kap 8 miljökonsekvenser

- Buller
- Utsläpp till luft
- Utsläpp till vatten
- Kemikaliehantering m.m
- Avfallshantering
- Landskapsbild
- Naturmiljö och naturresurser
- Kulturmiljö
- Rekreation och friluftsliv
- Energiförbrukning
- Risk- och säkerhetsfrågor
- Hälsfrågor
- Förorenade områden
- Markanvändning och kommunal planering
- Uppfyllelse av miljömål och miljö kvalitetsnormer

# Dialog