

Swedavia AB
Attention: Gabriella Ludvigsson
Göteborg Landvetter Airport
438 80 Landvetter

Synpunkter från Tollereds Byalag på "Reviderat underlag för samråd inför ny tillståndsansökan, Göteborg Landvetter Airport, Härryda kommun.(SDA 2010-000264)

Av tillståndsansökan framkommer att flygrörelserna över Tollerred kommer att öka till ungefär det dubbla jämfört med den i dag aktuella volymen om ansökan beviljas och utnyttjas fullt ut.

När vi försöker uttyda vad det innebär rent konkret kommer vi fram till följande: Under de perioder som inflygningarna till landning sker över Tollerred (70% av tiden) belastas vi med en överflygning ca var 8-e minut utslaget över hela dygnet. Eftersom flygtrafiken är ojämnt fördelad över dygnet utgår vi från att vi under långa perioder kommer att få överflygningar med intervall på ca 3,5 min men också perioder med glesare intervall.

Tollerred är en ort som redan idag är bullerbelastad, dels av flyget men också av biltrafiken på E20. Vi är därför mycket angelägna om att få en minskad belastning. Att nu ställas inför utsikterna av en kraftig ökning ter sig skrämmande. Buller- och stressforskning visar på de allvarliga hälsorisker som kan bli konsekvensen.

De negativa konsekvenserna av flygtrafiken skall naturligtvis i görligaste mån undvikas och när detta inte är möjligt fördelas så att inte vissa orter drabbas av orimliga konsekvenser. Att ett redan belastat område måste sparas från ytterligare belastning för att man inte skall nå direkt hälsovådliga följder ter sig som en självklarhet. Av strategiska skäl kan det naturligtvis vara taktiskt att inte sprida ut flygtrafiken med risk att ett stort antal "icke tillvanda" skall inkomma med protester. Detta kan dock inte betraktas som ett godtagbart skäl.

Tollereds byalag yrkar på att ingen ökning av överflygningar med en ljudnivå som innebär hälsorisker sker. Vi vill kunna ta del av de mätningar som görs på plats och initieras i hur mätningar genomförs och hur mätresultaten tolkas.

Vidare yrkar vi på att Landvetter inför ett "sanktionssystem" som gagnar de företag som trafikerar Landvetter med miljövänliga och "tystare" flygplan och i motsvarande grad försvårar/fördyrar för företag med "bullriga", miljövänliga plan och inflygningsrutiner. Exempelvis de som gör en onödigt flack inflygning och därmed tidigt går ner på störande låg höjd.

Vidare yrkar vi på att man ser över dagens flygvägar och gör korrigeringar som minskar även dagens störningsmoment över Tollerred.

Tollerred 2011-03-12
För Tollereds Byalag
Bengt Ribbegård