

Härryda GRF-s synpunkter
på Handvetters Flygplats nya
till ständsansökan.

Riksintrasse.

Hänsyn måste tas till omgivningen
med alla näringsidkare och
brukare av mark och skog.

Det kan inte bara vara flygets
intresse som gäller.

Utökad flygverksamheter bör man
kunna klara med ökad effektivisering
inom befintligt område.

Enligt miljöchef på Handvetter
Flygplats kan en bara klara upp
till 240 000 rörelser per år.

Vi i Härryda GRF hävdar att
våra medlemmars företag måste
ges utrymme att utveckla sina
företag och skapa nya arbets-
tillfällen

Miljöfrågor.

Miljöfarliga utsläpp i dagvattnet måste minimeras så att utgående vatten uppfyller EU-s vattendirektiv. och att kontrollen utföres av en opartisk kontrollant.

Hitillsvarande kontrollsystem har inte varit tillfredsställande.

Tex. utsläppen av pfos pågick lång tid innan det upptäcktes.

I vattenfrågan måste det tas hänsyn i alla verksamheter även utsläppen mot Mjölndalsån

Luften.

Vi saknar en plan för att komma till rätta med utsläppen i luften.

Hur påverkar det växtlighet och vilt.

Buller.

Teknikutvecklingen har gjort att flygbullret inte är lika störande som tidigare och den utvecklingen räknar vi med ska fortsätta.

Vi förutsätter att flygvägarna följs.

Med fortsatt utveckling av tystare plan bör det inte finnas några hinder till utveckling av nybyggnationer så att landsbygden kan leva vidare och utvecklas.

För Härryda KRF avdelning
ordförande Lillian Samuelsson