



Välkommen på samråd!

Agenda

- Inledning
- Lagstiftning
- Prognos och flygplatsens anläggningar
- Sökt omfattning
- Flygvägar
- Miljöpåverkan
- Förslag miljökonsekvensbeskrivning
- Kaffepaus inkl. utställning och bullerdemo
- Dialog

Samrådet avser

Ansökan om nytt miljötillstånd
enligt miljöbalken

- Dialog
- Samrådsredogörelse

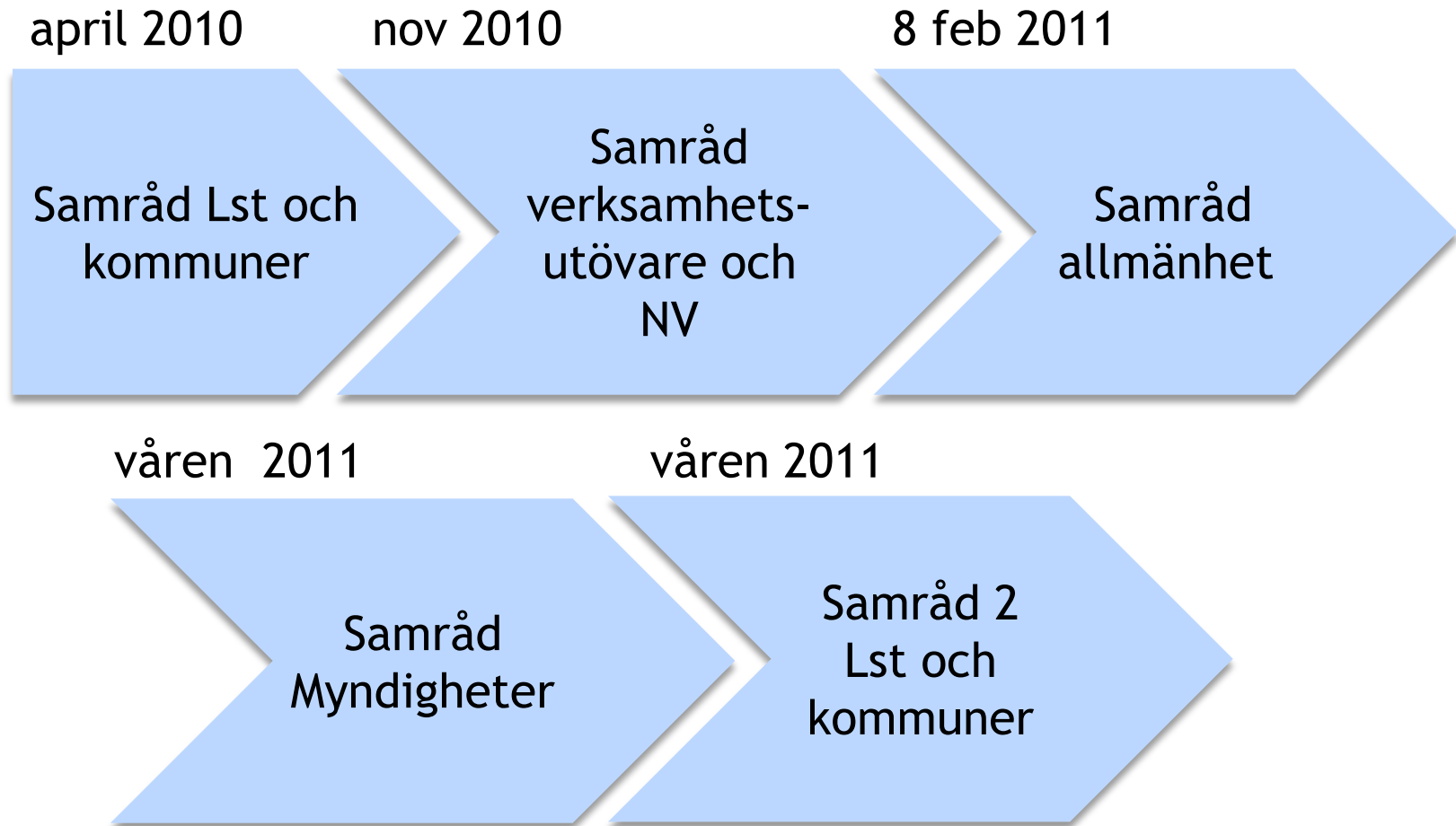


Miljötilstånd

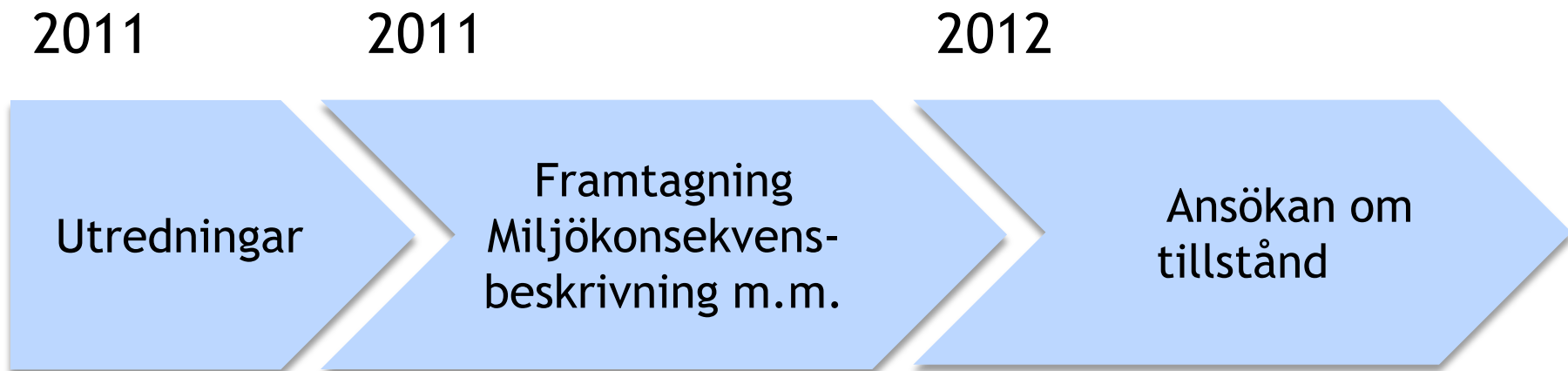
- Prövning enligt 9 & 11 kap miljöbalken
- Miljötilstånd söks hos miljödomstolen
- Villkor för verksamheten har omprövats
- Nytt miljötilstånd för hela verksamheten
- Omfattning 120 000 rörelser



Tidplan, samrådsprocessen



Tidplan, fortsättning



Flera tillfällen att lämna synpunkter

Samrådsunderlag

Sakägare/Intressenter
lämnar synpunkter på
innehållet i MKB

Ansökan lämnas in till MD

Sakägare/Intressenter
lämnar önskemål om
komplettering

Komplettering av ansökan

Sakägare/Intressenter
lämnar yttrande om
ansökan

Synpunkter på
yttrande

Förhandling

Miljödomstolen
meddelar dom

Lagstiftning och branschförutsättningar

Aktörer

- **Swedavia AB** - statligt ägt bolag som äger, driver och utvecklar de statliga flygplatserna. ”Bolaget ska inom ramen för affärsmässighet, aktivt medverka i utvecklingen av transportsektorn och bidra till att de av riksdagen beslutade transportpolitiska målen uppnås”
- **LFV** - affärsverk som driver flygtrafiktjänst för civila och militära kunder vid ett 40-tal platser i Sverige.
- **Transportstyrelsen** - svarar för regelgivning, tillståndsprövning och tillsyn inom transportområdet.
- **Trafikverket** - ansvarar för långsiktig planering av transportsystemet för alla trafikslag.

Lagstiftning och branschförutsättningar

- Miljöbalken

Swedavia kan åläggas miljövillkor som bolaget har rättsliga och faktiska möjligheter att leva upp till.

- Markttjänstlagen

Markttjänstbolag inom flygsidan regleras särskilt.

- EU lagstiftning

Flygbolag inom EU har som utgångspunkt rätt att angöra flygplatser inom EU.

Prognos och flygplatsens anläggningar

Göteborg Landvetter Airport 2010

- 4,1 miljoner passagerare
- 61 000 starter och landningar
- 100 direktdestinationer
- 75 % utrikesflyg
- Interkontinental frakt
- 3 500 arbetar på flygplatsen
- 100 företag
- 450 Swedavia-medarbetare



Trafikfall som kommer att redovisas

Sökt trafikfall	Nuvarande verksamhet 2010	Gällande tillstånd Noll-alternativ	Trafikfall1	Trafikfall 2	Sökt omfattning
Antal flygrörelser	61 000	80 000	100 000	110 000	120 000
Antal miljoner passagerare	4,1	5,1	7,4	8,2	9,1

Anläggningar vid Göteborg Landvetter Airport



An aerial photograph of Göteborg Landvetter Airport, showing the runway, taxiway, and terminal buildings. The airport is surrounded by a dense forest and some water bodies. Several white labels with black text are overlaid on the image, pointing to specific areas. The labels are: 'Anläggning för vattenrening' (Water treatment plant), 'Brandövningsplats' (Fire training area), 'Driftområde' (Operational area), 'Bana 03/21' (Runway 03/21), 'Passagerarterminal' (Passenger terminal), and 'Fraktområde' (Cargo area).

Anläggning för
vattenrening

Bana 03/21

Brandövningsplats

Passagerarterminal

Driftområde

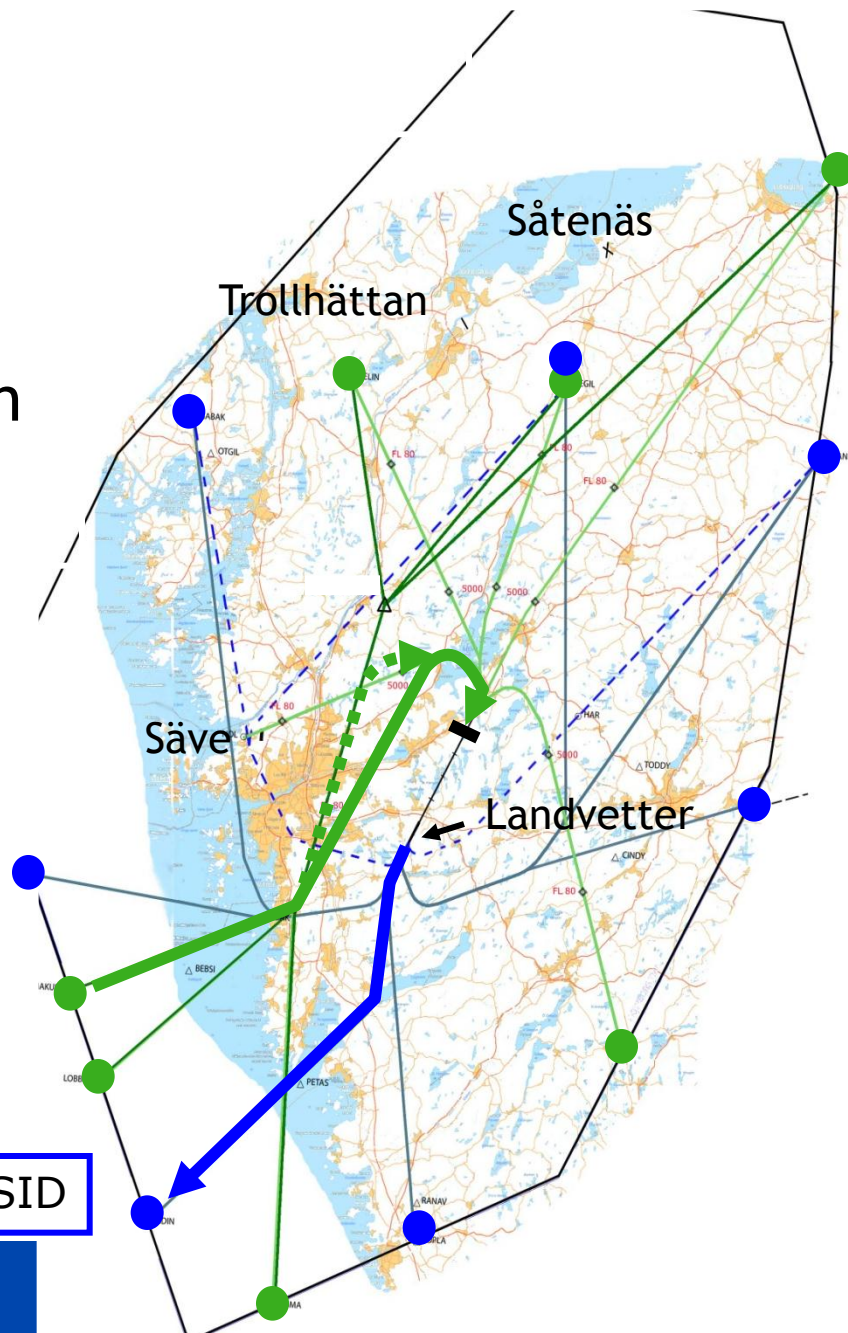
Fraktområde

Anläggningar vid Göteborg Landvetter Airport

Flygvägar

Allmänt flygvägar

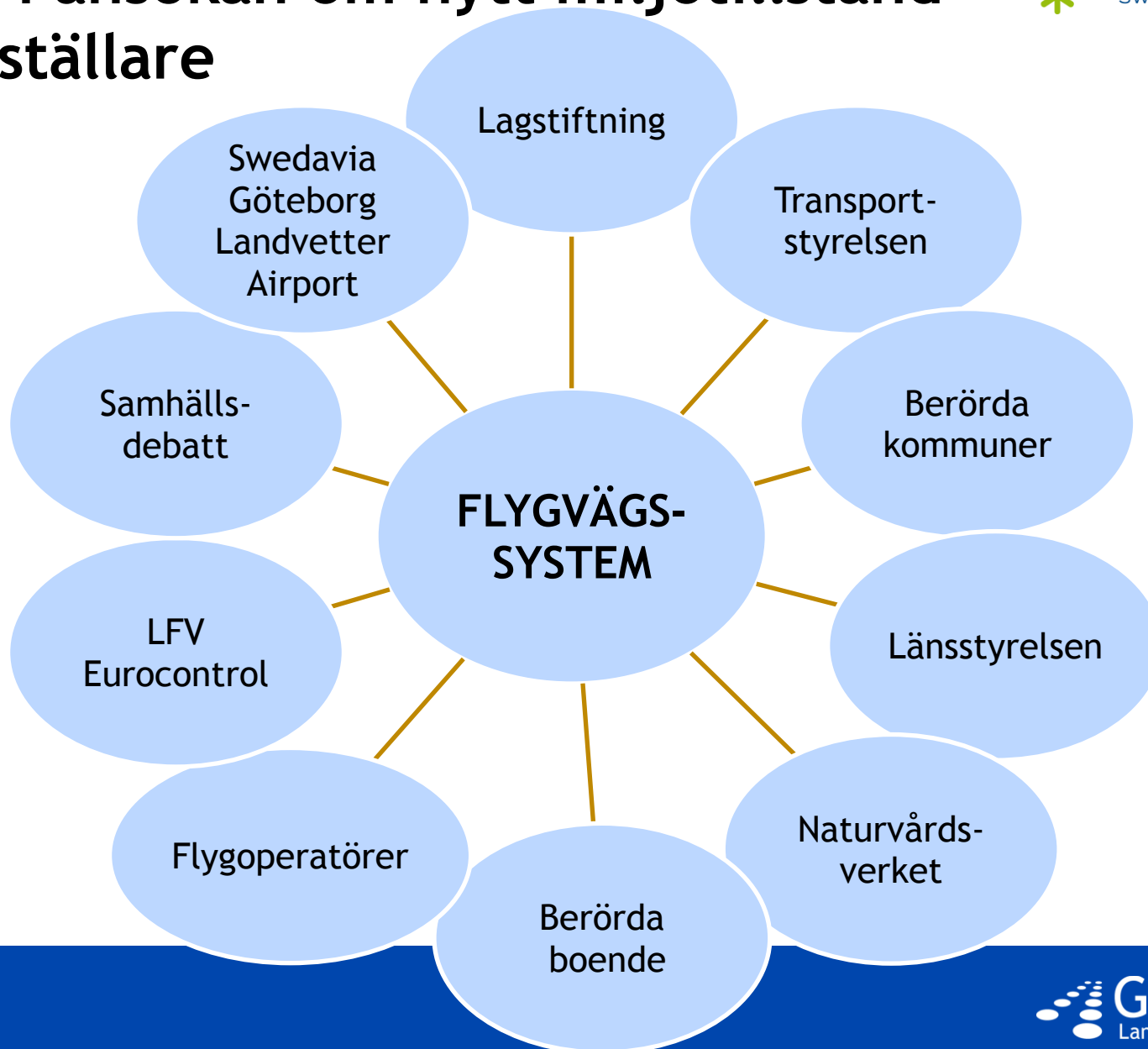
- skapa säkra trafikflöden
- anpassa flödena till omvärlden



Flygväg för landning - STAR

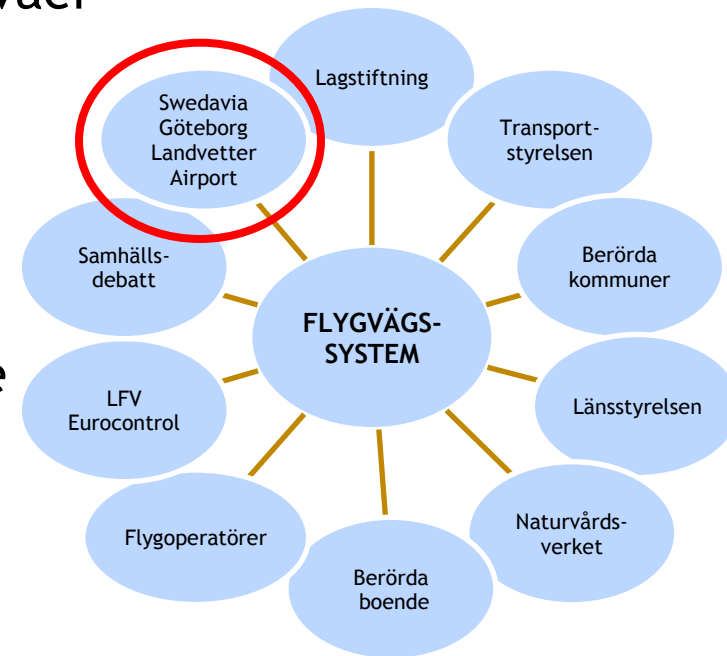
Flygväg för start - SID

Fokus i ansökan om nytt miljötilstånd - kravställare

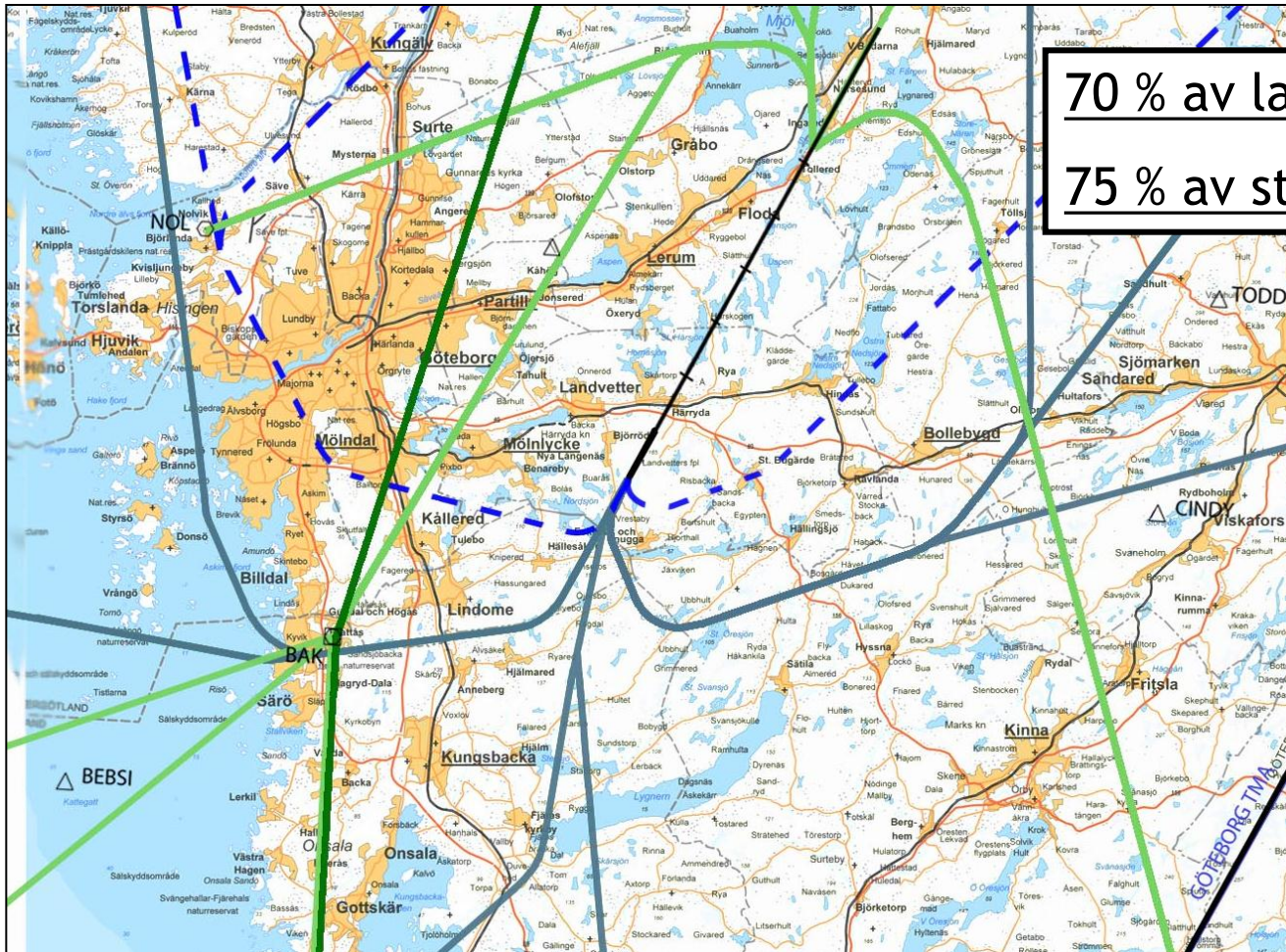


Fokus i ansökan om nytt miljötillstånd

- Översyn flygvägar - eventuella mindre justeringar
- Målsättning att reducera utsläpp till luft utan att öka antalet boende exponerade för bullernivåer överstigande gällande riktvärden
- Buller kontra utsläpp - lämna flygväg
- Skapa plattform för implementering av framtida navigeringsteknik - t.ex. så kallade kurvade inflygningar



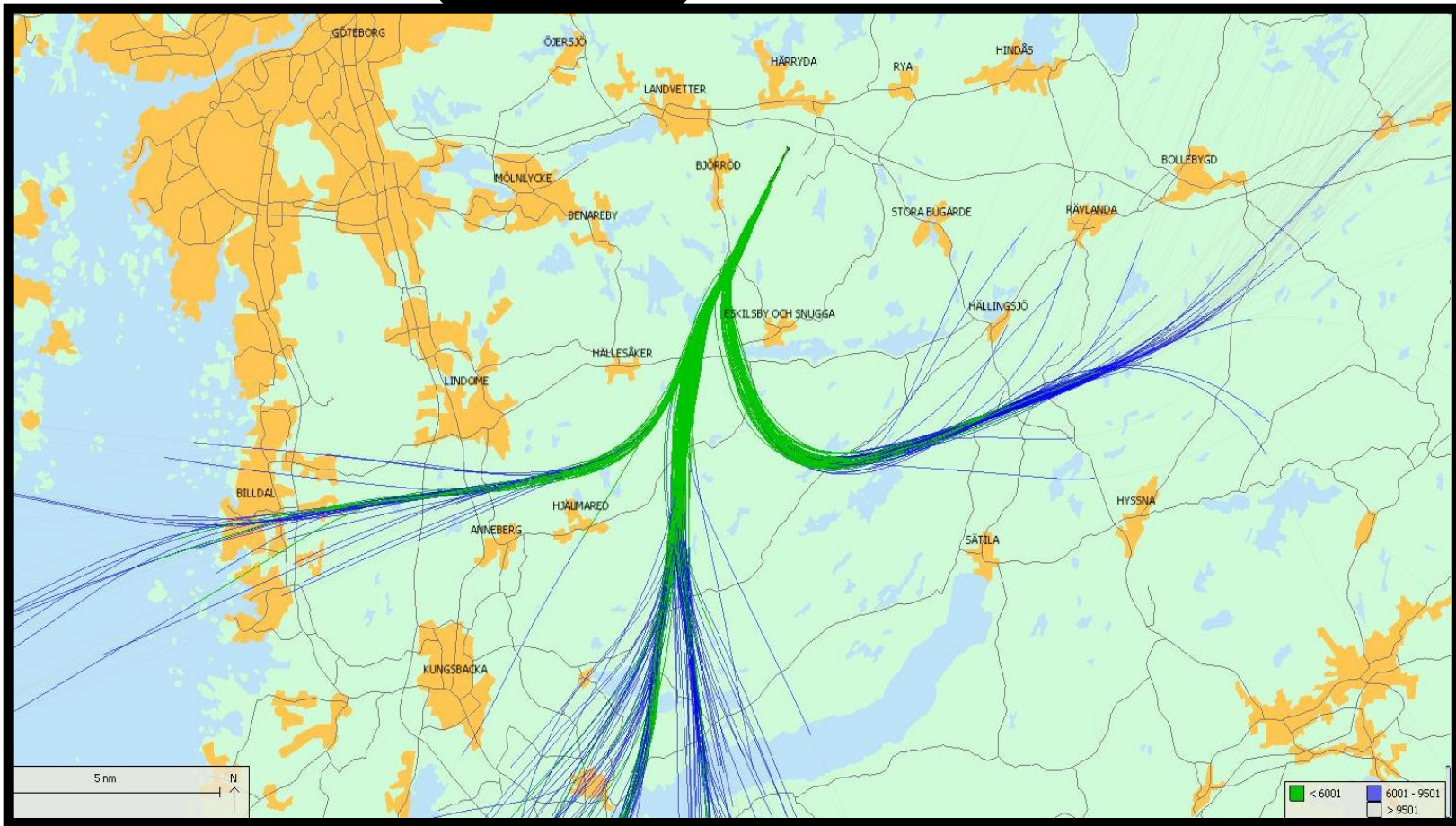
Flygvägar bana 21



70 % av landningar
75 % av startar

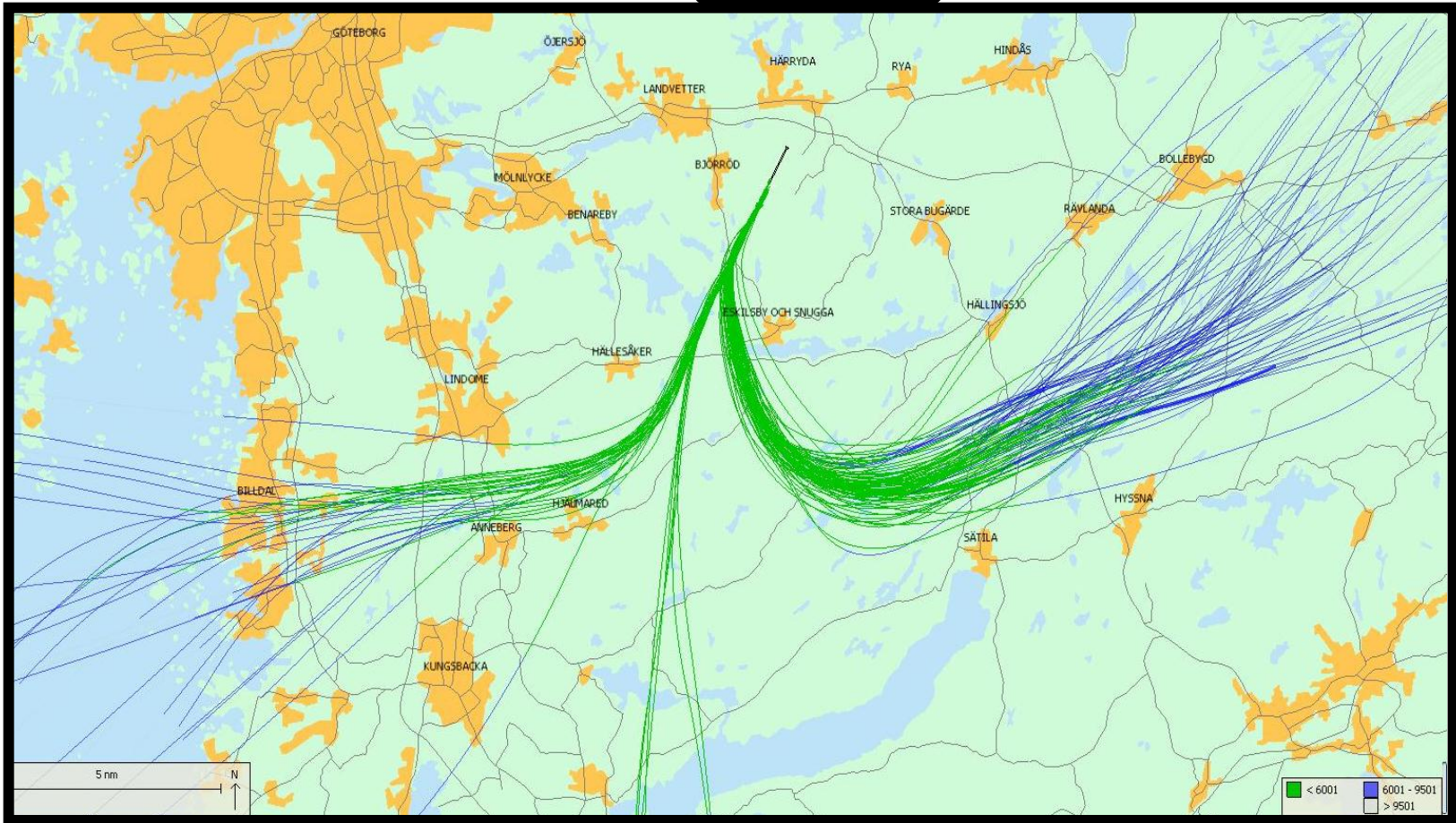
Exempel flygspår starter - bana 21

P-RNAV



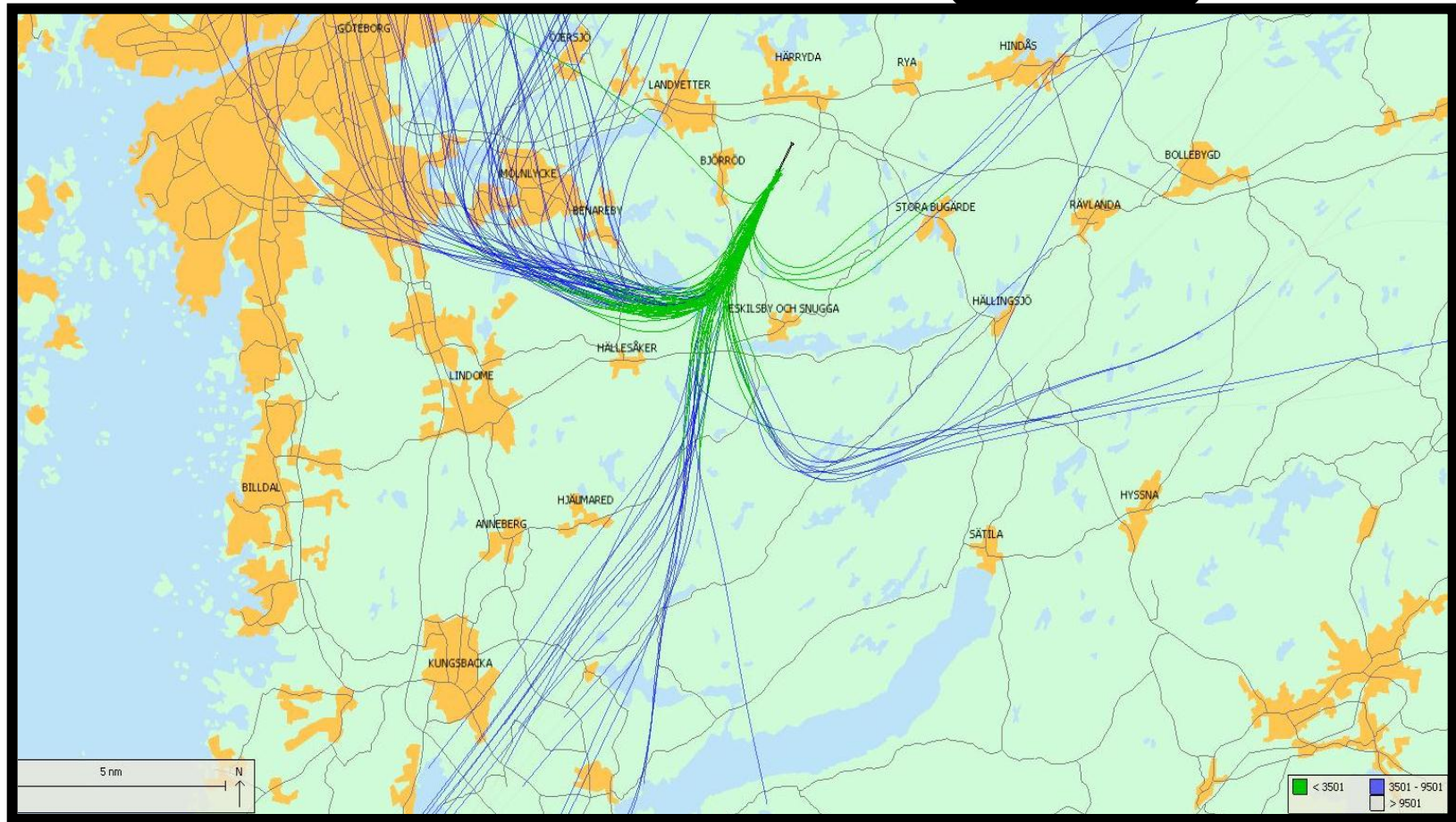
Exempel flygspår starter - bana 21

Ej P-RNAV



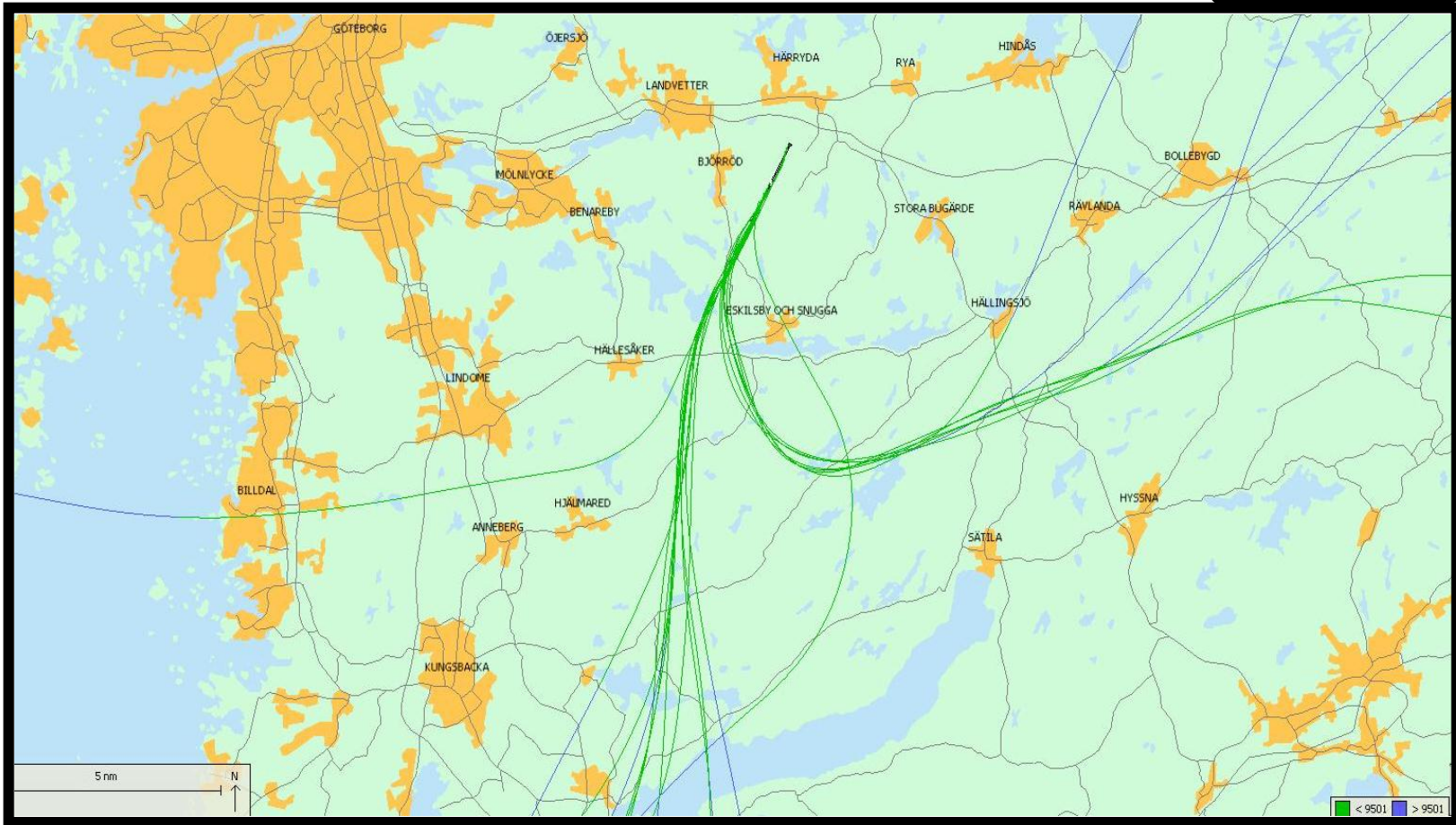
Exempel flygspår starter - bana 21

PROP

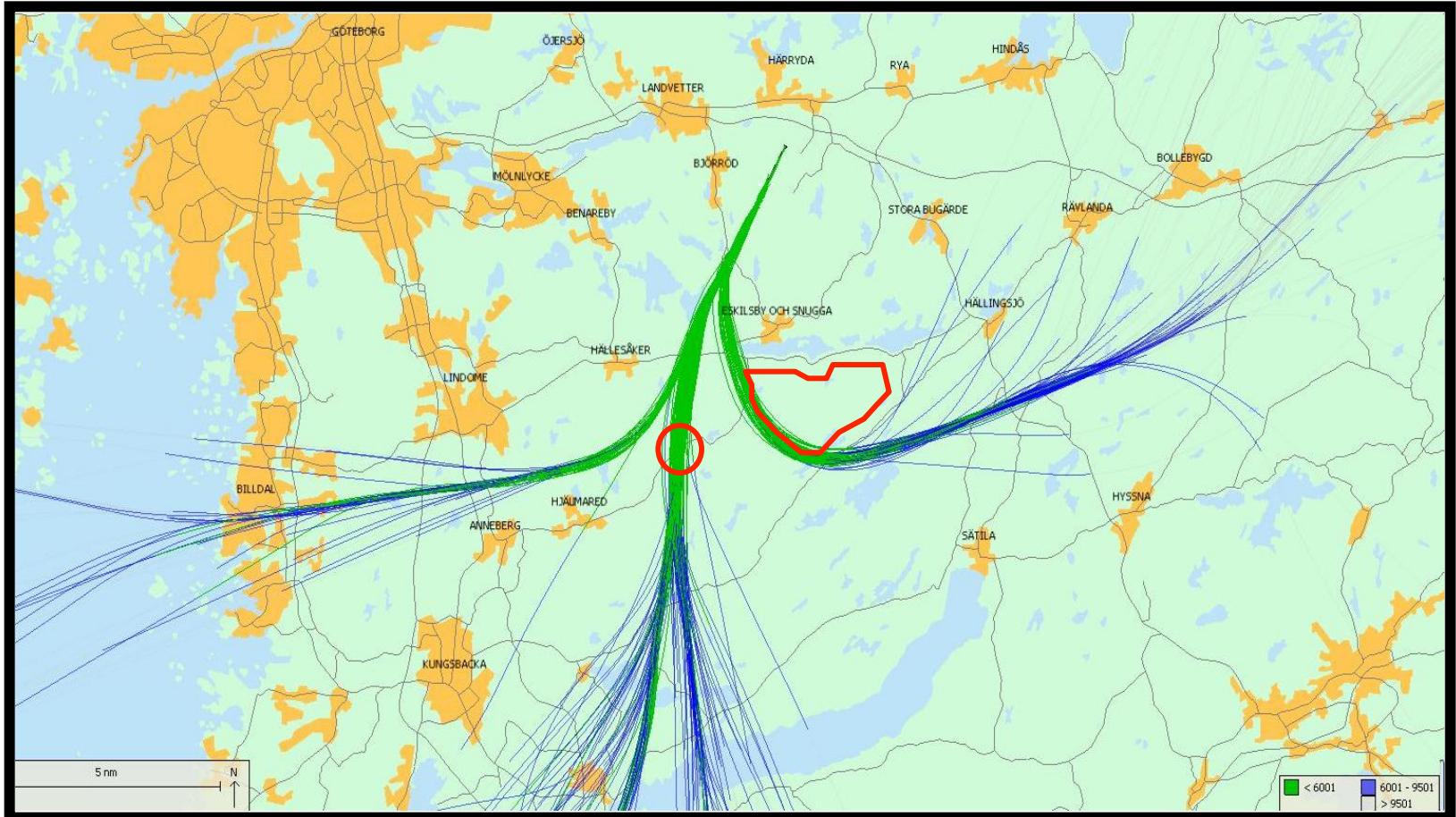


Exempel flygspår starter - bana 21

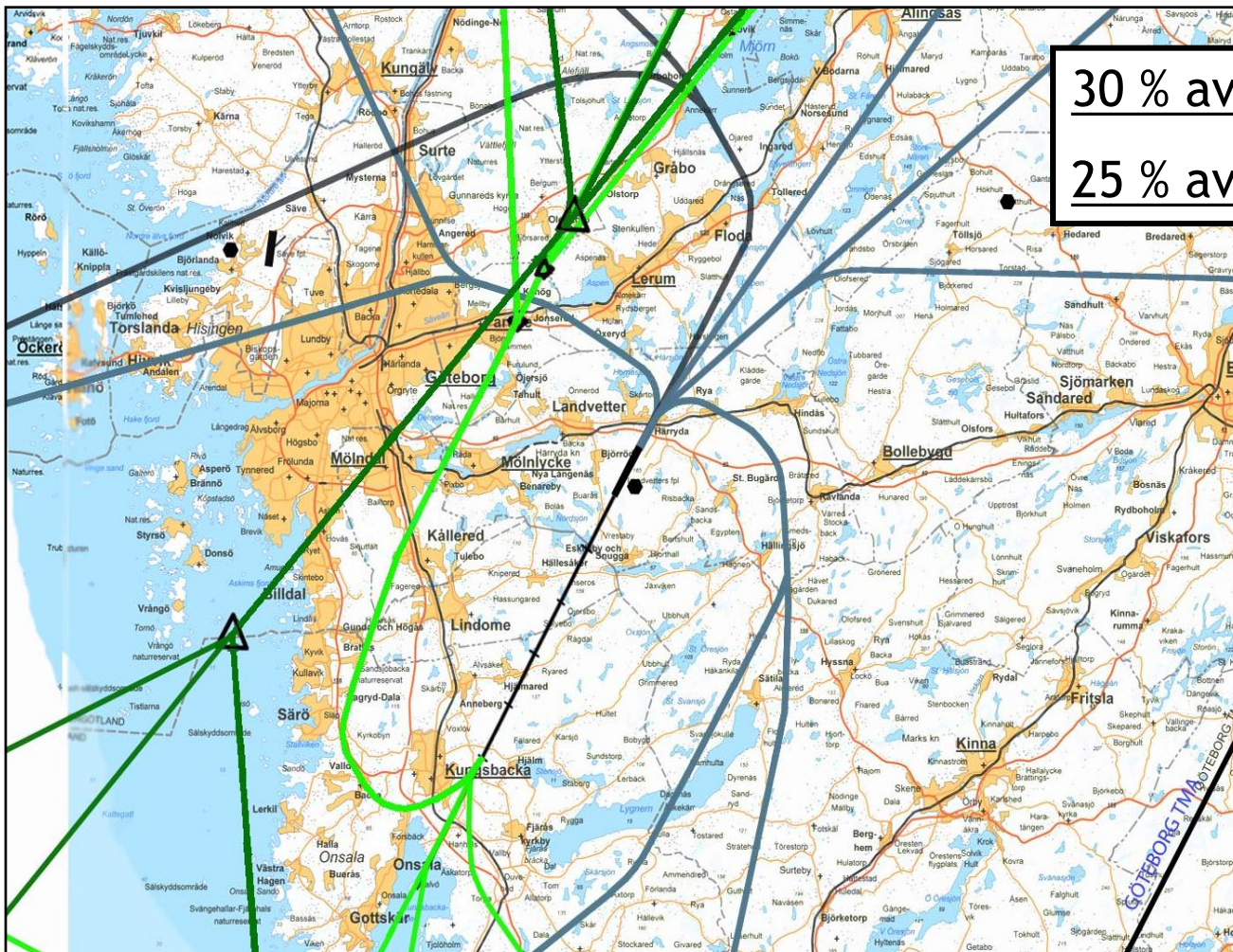
NATT



Fokus - bana 21



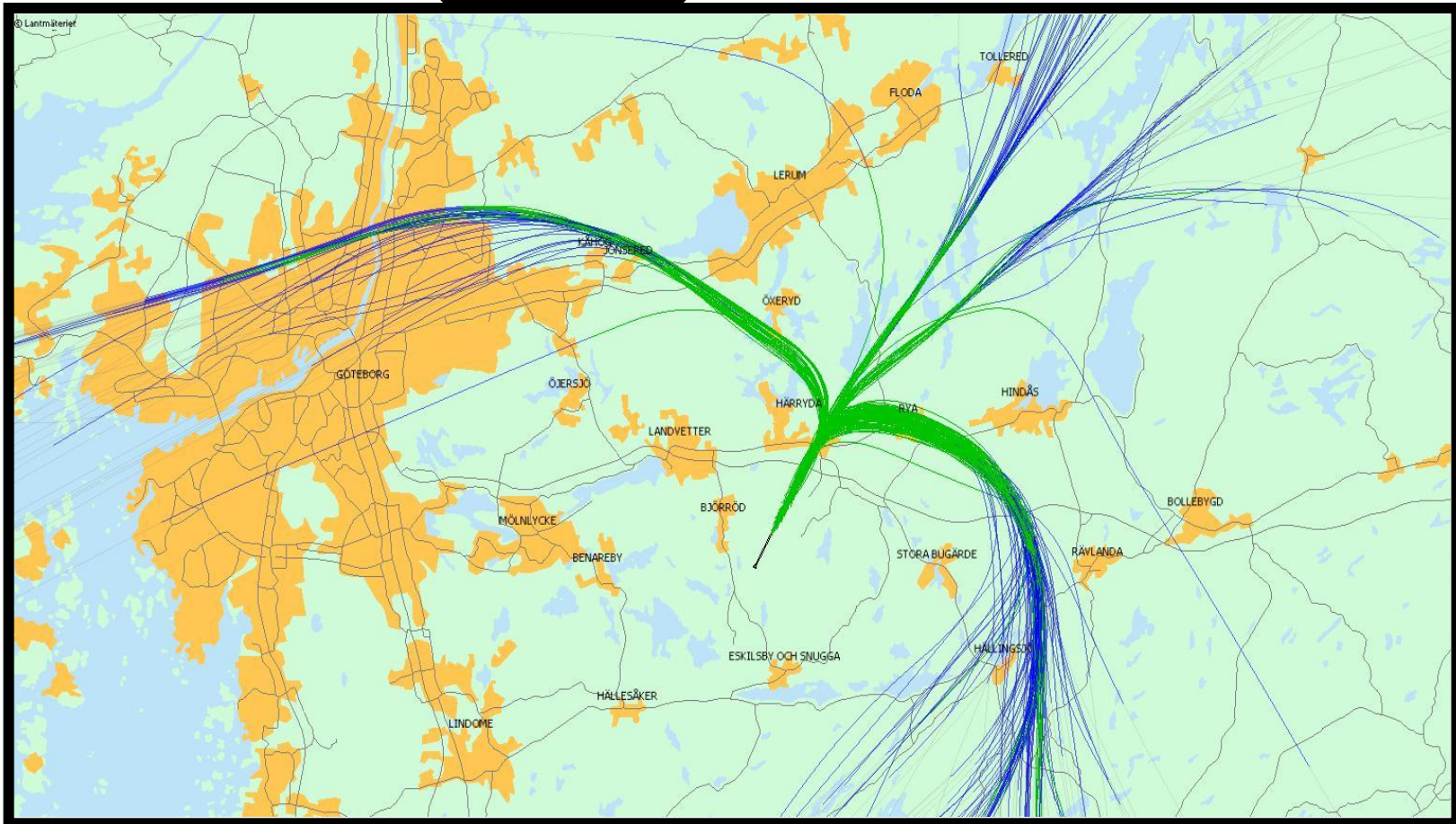
Flygvägar bana 03



30 % av landningar
25 % av starter

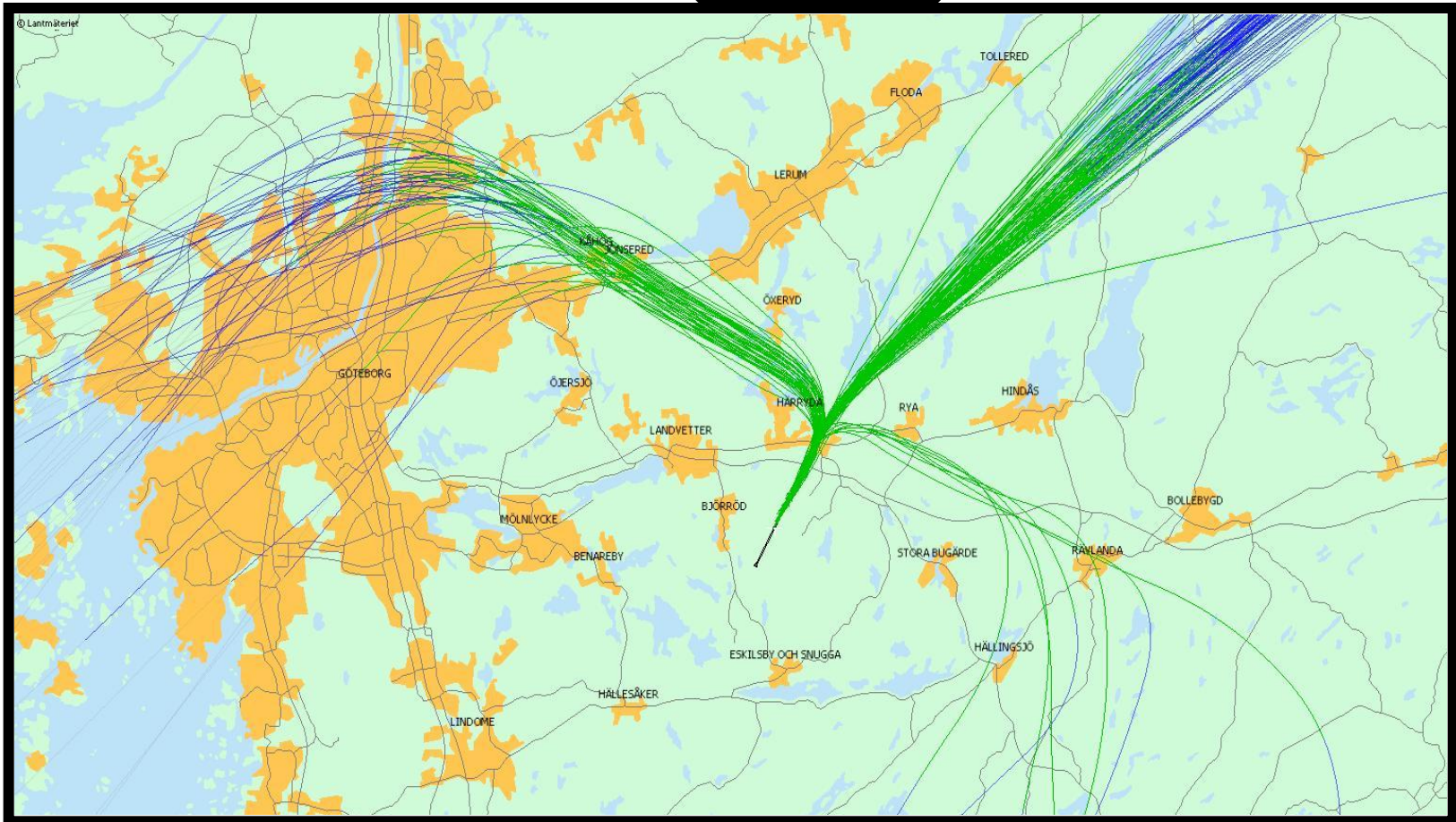
Exempel flygspår starter - bana 03

P-RNAV



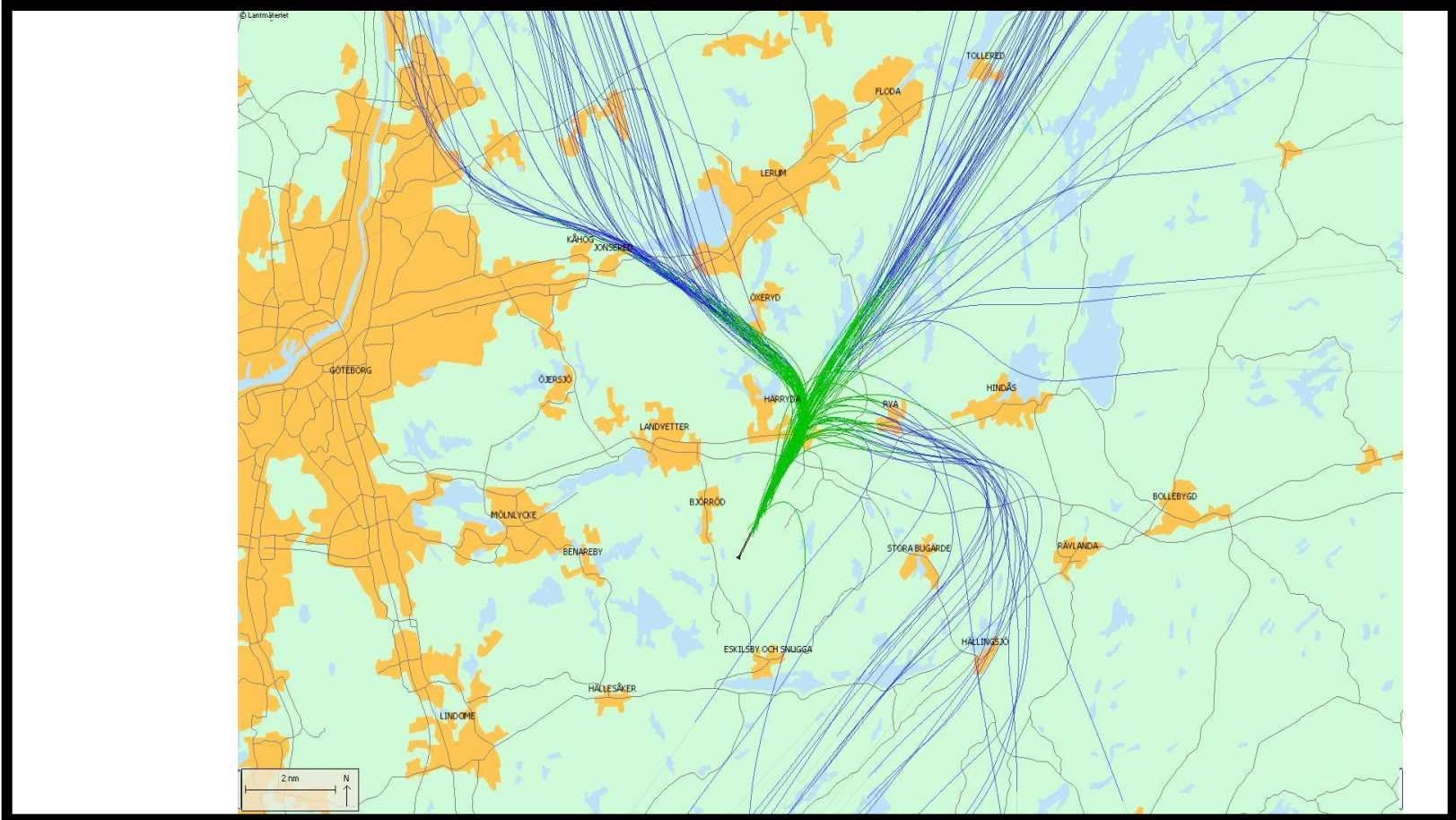
Exempel flygspår starter - bana 03

Ej P-RNAV



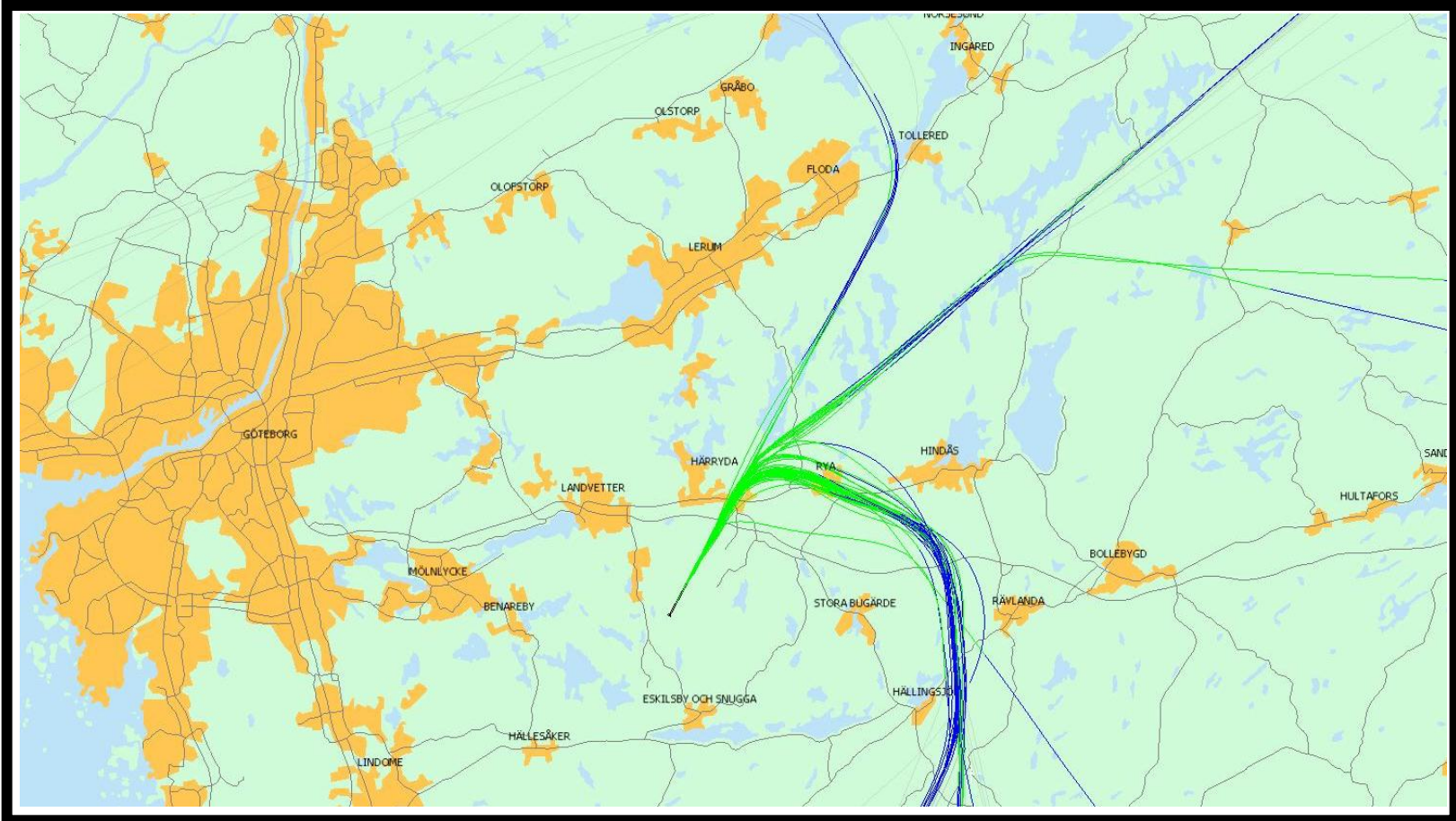
Exempel flygspår starter - bana 03

PROP

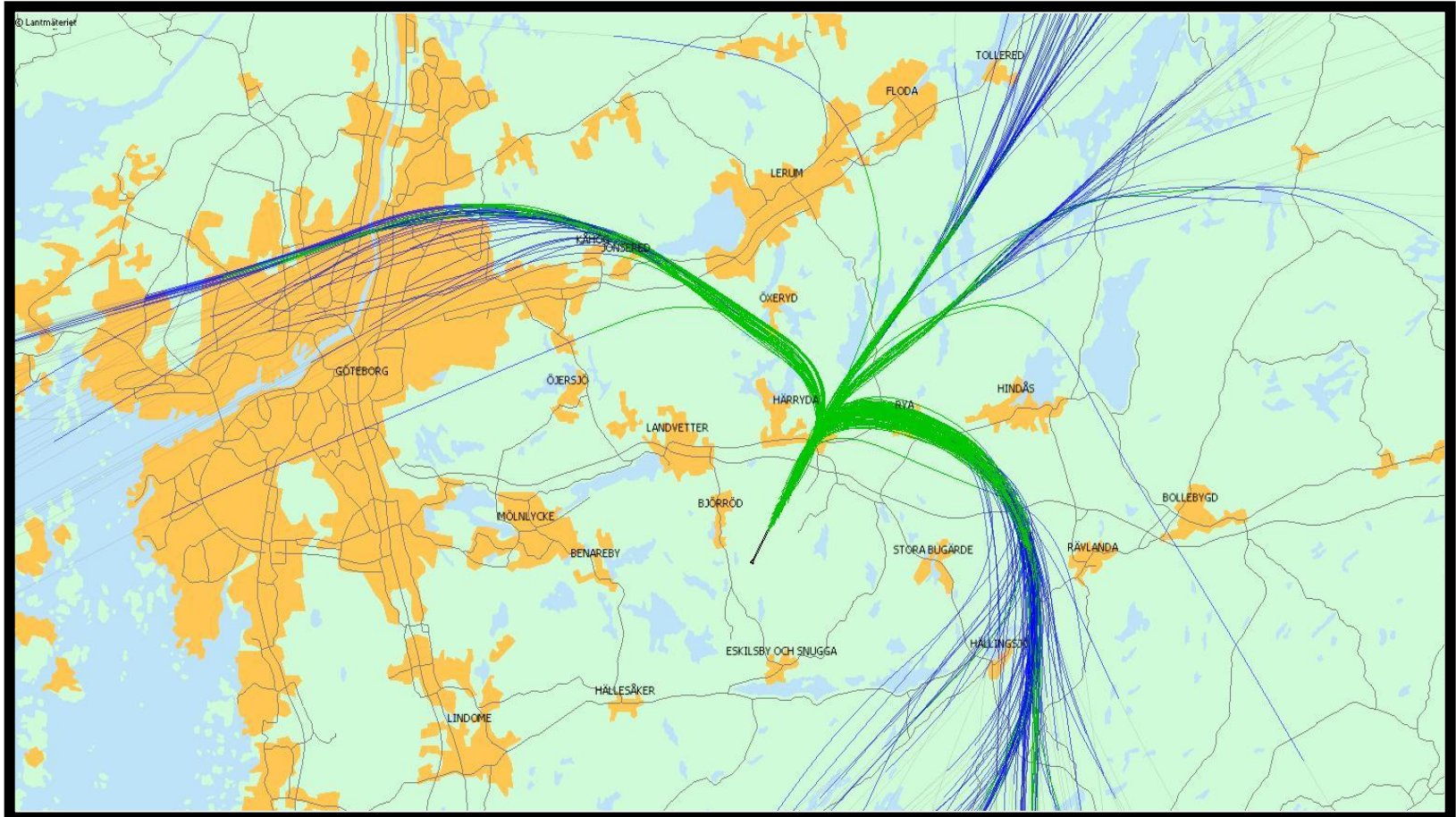


Exempel flygspår starter - bana 03

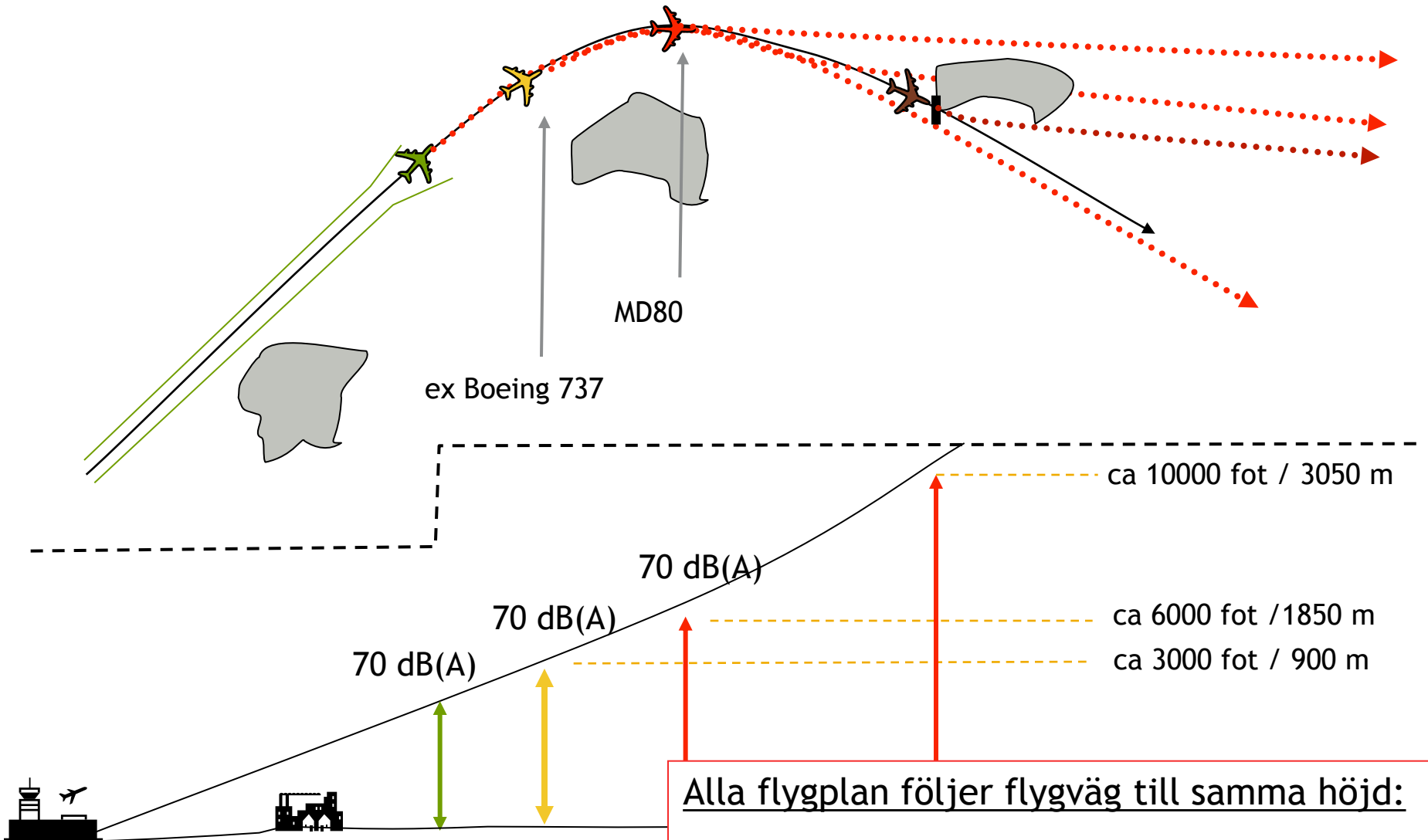
NATT



Fokus - bana 03



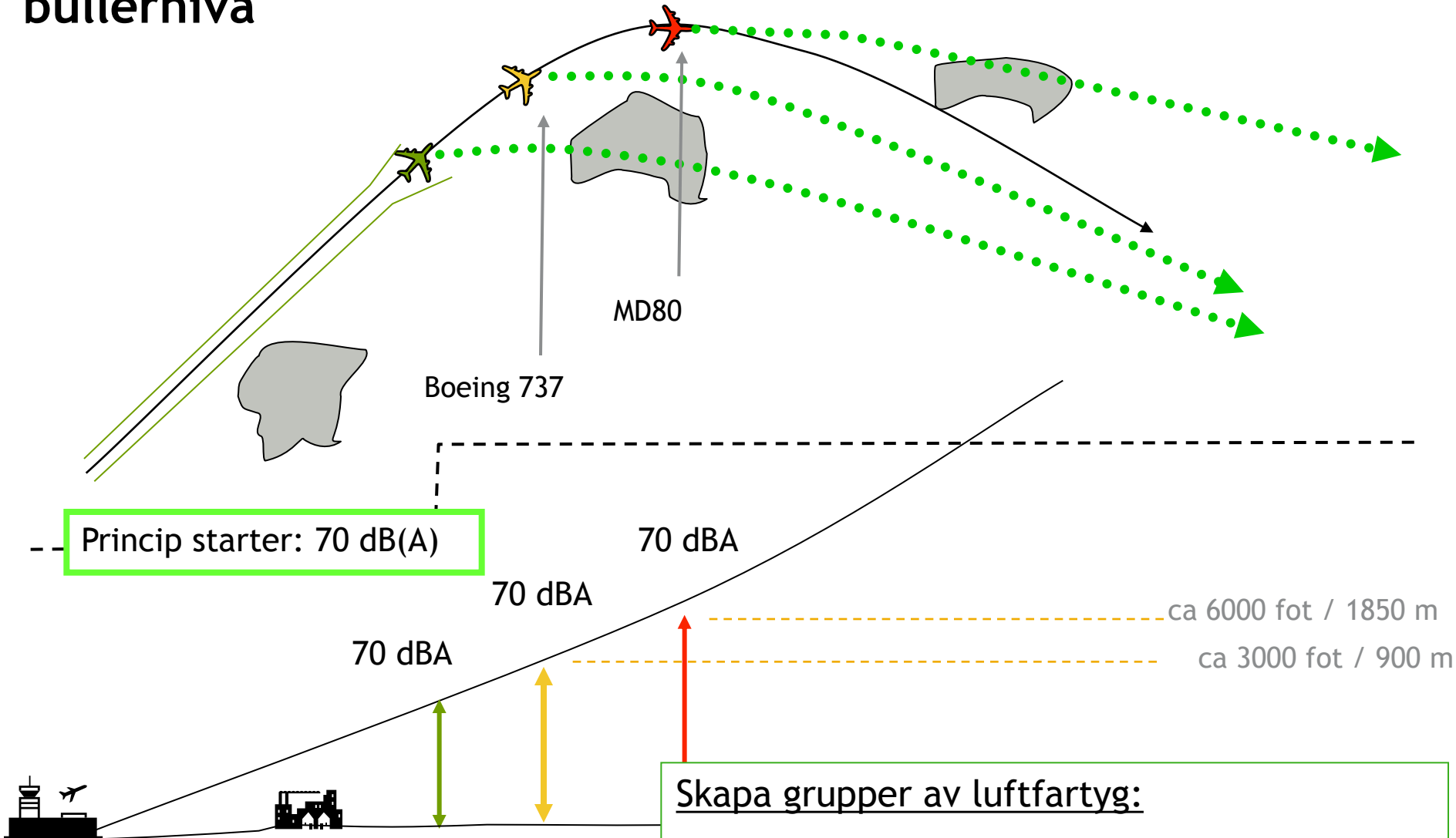
Avvägning buller/utsläpp - lämna utflygningsväg vid fast höjd



Alla flygplan följer flygväg till samma höjd:

- som om alla bullrar som det mest bullrande
- principen kostar utsläpp till luft

Avvägning buller/utsläpp - lämna utflygningsväg vid särskild bullernivå



Skapa grupper av luftfartyg:

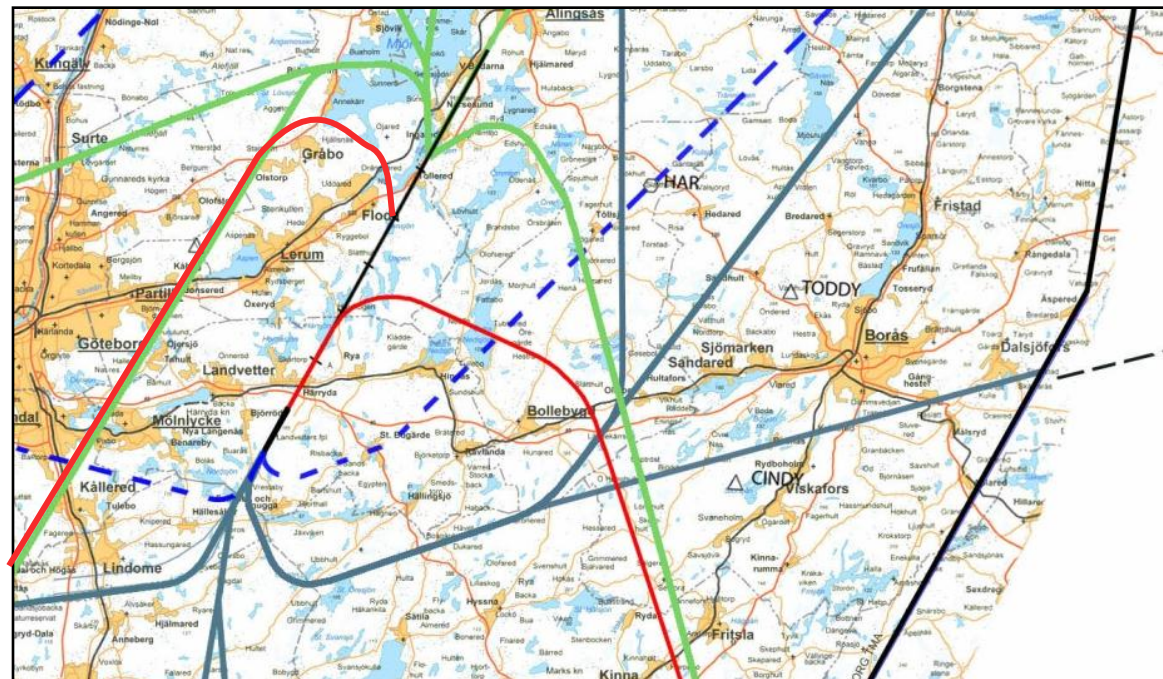
- Mer bullrande följer flygvägen längre
- Tystare - kan tillåtas lämna tidigare

Framtida teknik - ex. kurvade inflygningar

Mycket hög navigeringsnoggrannhet

Potentiella effekter för reducerade utsläpp

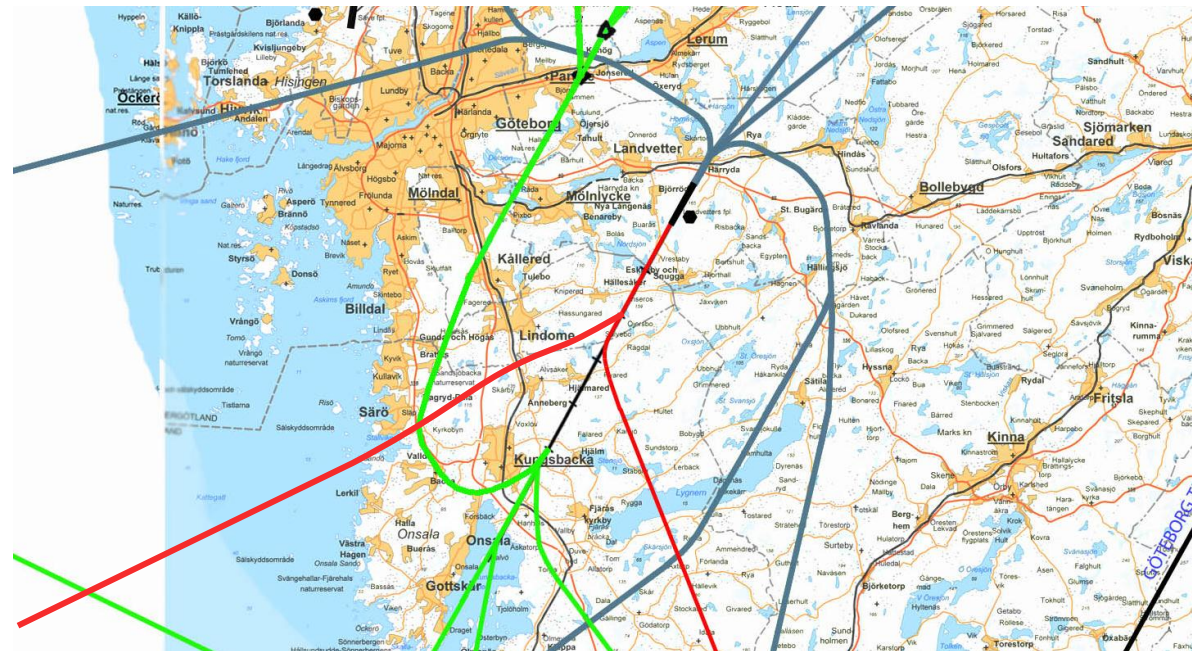
Potentiella möjligheter att avlasta tätorter från överflygningar



Bana 21

Framtida teknik - kurvade inflygningar

VINGA - europeiskt projekt där Göteborg Landvetter Airport/Swedavia AB ingår tillsammans med LfV, Novair, Airbus och Quovadis.



Bana 03

Miljöpåverkan

- Buller
- Utsläpp till luft
- Utsläpp till vatten
- Kemikalier och Avfall



Buller

Redovisade nivåer för flygbuller

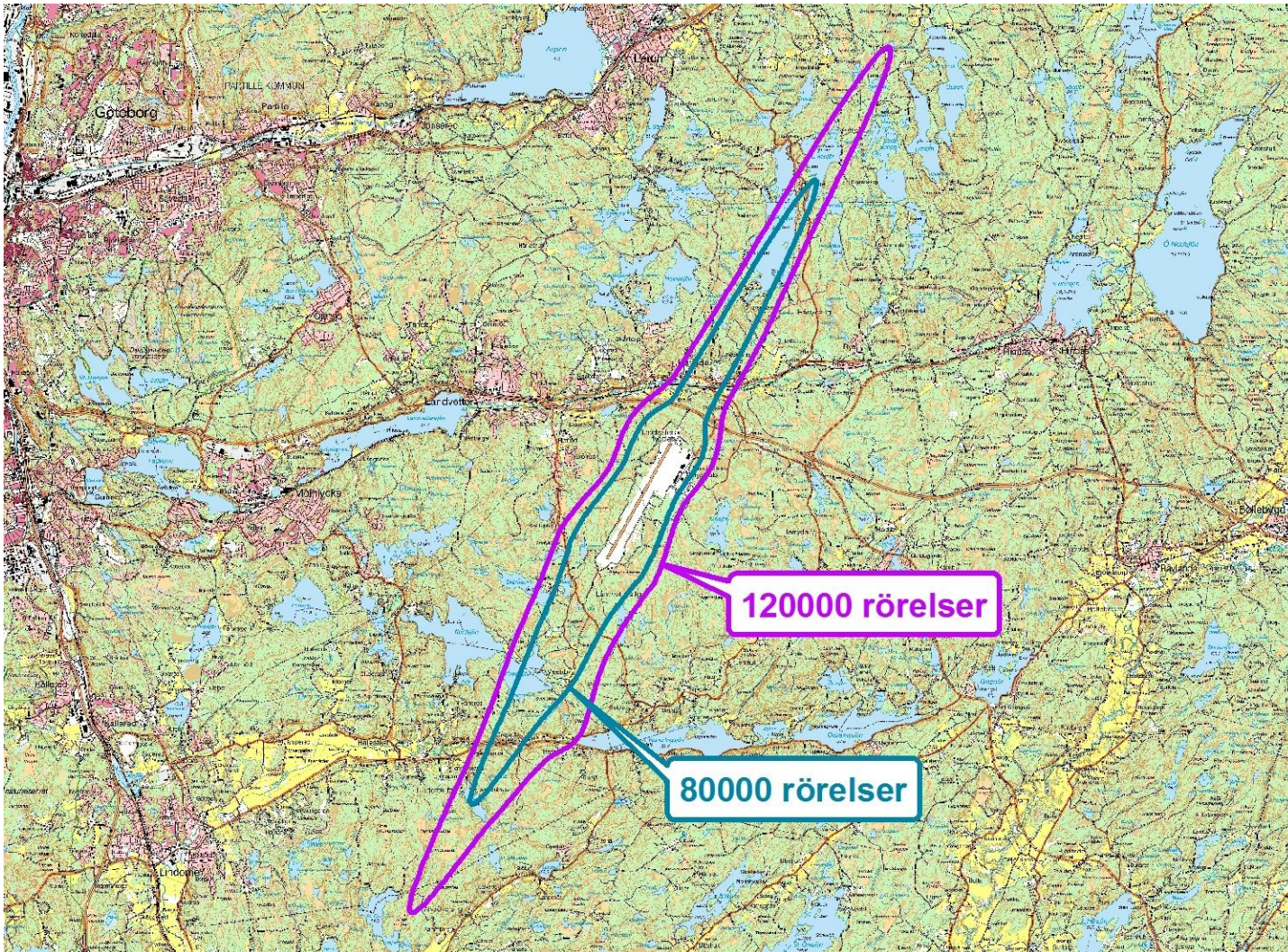
Genomsnittlig ljudnivå **55 dB(A)**

Med **genomsnittlig ljudnivå** avses ett beräknat medelvärde av flygbuller. L_{den} är ett beräknat årsmedelvärde med en särskild viktning av buller under kvällar och nätter.

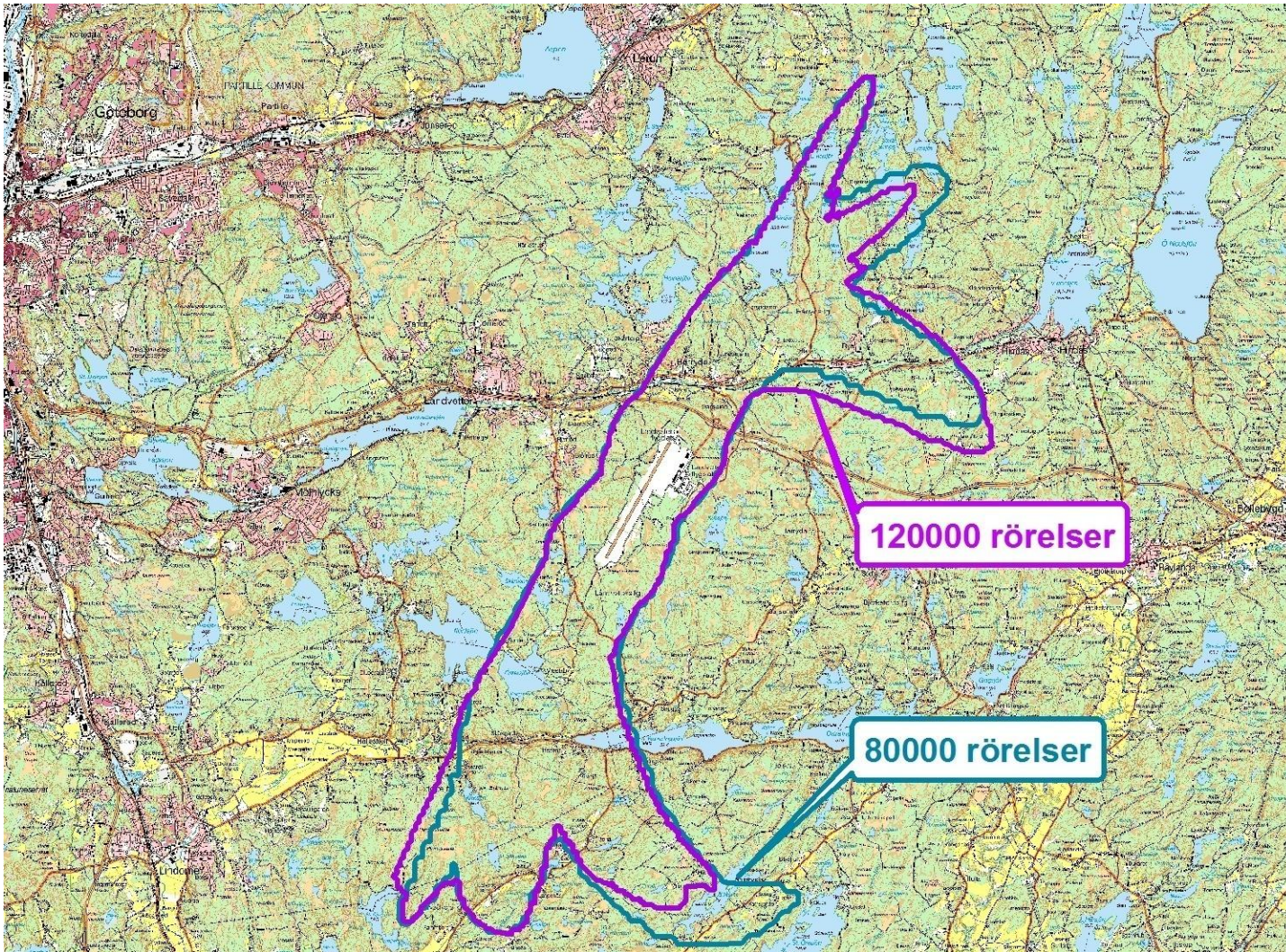
Maximal ljudnivå **70 dB(A)**

Den **maximala ljudnivån** är den högsta momentana ljudnivån av en bullerhändelse och tre överskridande om 70 dB(A) tillämpas för närvarande som riktvärde för flyg.

Bullerberäkning, Lden 55 dB(A)



Bullerberäkning, Lmax 70 dB(A)



Utsläpp till luft

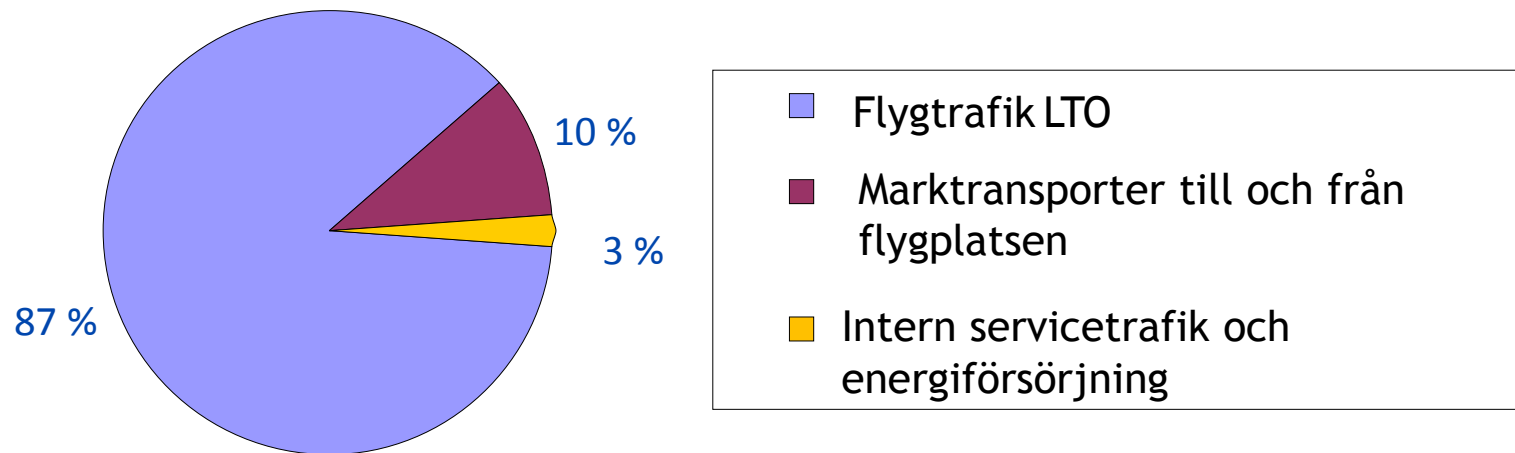
Utsläpp till luft

Utsläpp till luft sker främst från

- flygtrafik
- marktransporter till och från flygplatsen
- intern servicetrafik
- energiförsörjning

Utsläpp till luft

Koldioxidutsläpp 2009



Handlingsplan för minskade utsläpp till luft

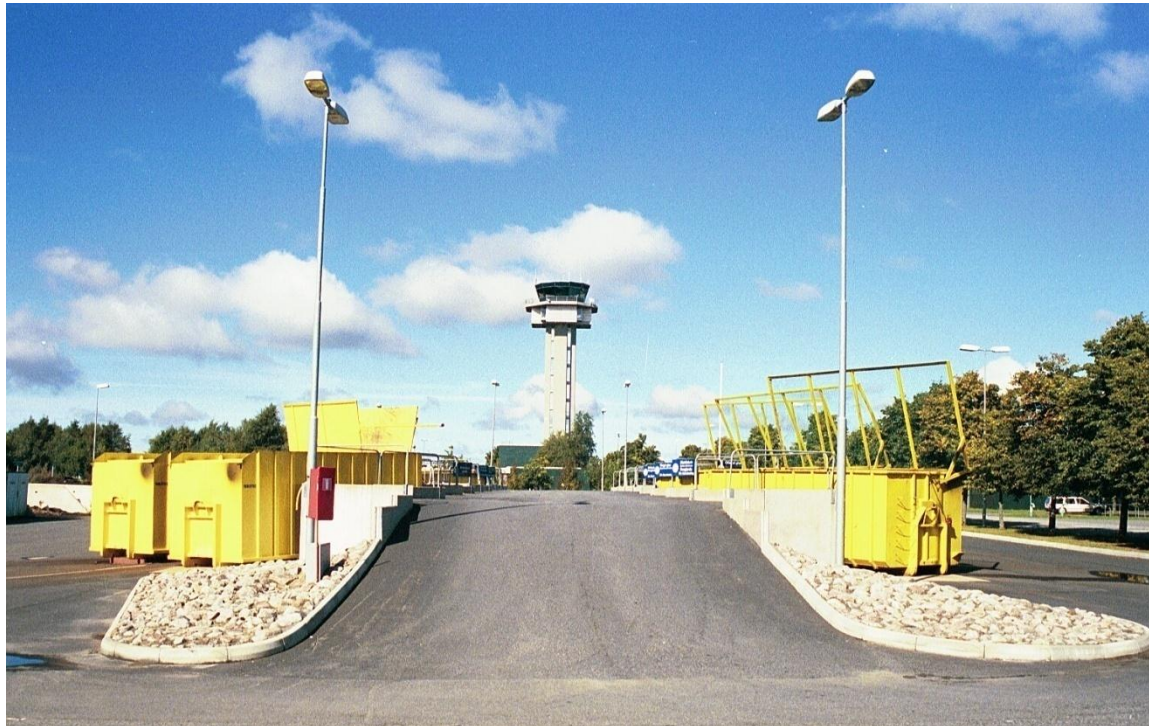
- **samverkande** åtgärder och åtgärder där flygplatsen själv kan agera
- Klimatmärkning och certifiering
- Utbytesplan fordon
- Miljötaxi 2012
- Ny teknik för landningar



Utsläpp till vatten



Kemikalier och Avfall



Miljökonsekvensbeskrivning bilaga 7

Innehåll Miljökonsekvensbeskrivning

- 1 Icke teknisk sammanfattning
- 2 Inledning
- 3 Beskrivning av verksamheten
- 4 Avgränsningar
- 5 Alternativ
- 6 Samråd och information
- 7 Förutsättningar
- 8 Miljökonsekvenser
- 9 Sammanfattande bedömning
- 10 Källförteckning

Innehåll, kap 8 miljökonsekvenser

- Buller
- Utsläpp till luft
- Utsläpp till vatten
- Kemikaliehantering m.m
- Avfallshantering
- Landskapsbild
- Naturmiljö och naturresurser
- Kulturmiljö
- Rekreation och friluftsliv
- Energiförbrukning
- Risk- och säkerhetsfrågor
- Hälsfrågor
- Förorenade områden
- Markanvändning och kommunal planering
- Uppfyllelse av miljömål och miljö kvalitetsnormer

Dialog