

**Från:** Einar Anderson [mailto:einar.anderson@glocalnet.net]  
**Skickat:** den 15 februari 2011 14:17  
**Till:** Ludvigsson, Gabriella (GOT Verksamhetsutveckling)  
**Ämne:** Buller och Försurning; Kungsbacka  
**Prioritet:** Hög

Swedavia  
Att: Gabriella Ludvigsson  
Göteborg Landvetter Airport  
43880 Landvetter

## **SAMRÅD ANGÅENDE FLYGVÄGAR LANDVETTER**

Jag fann det inte meningsfullt att som privatperson deltaga i aviserat möte den 8 febr 2011. Jag föredrar att istället lämna ett skriftligt önskemål om flygvägarna justeras så att trafiken stör så få som möjligt.

Sedan 1973 bor jag i en villa på Balsaminvägen 18, Norra Hammerö i Kungsbacka:



Genom fönstret på utbyggnaden mot poolen kan jag varje kväll se inflygningarna från sydväst.

Man ha sagt mig att **inflygningshöjden skall vara 3000 meter, vilket inte kan stämma**. Jag kollade några inflygningar genom Web-Track och fick följande resultat:

		flyghöjd
13 februari 2011		
20:30	SDR054	1236
20:51	SDR081	1875
	SDR073	1291
20:54	BLX288	1123
20:58	BEL6DJ	1073
	E249GC	903
21:04	RAE2264	1353
21:14	DLM4CU	1371

**Verklig flyghöjd är alltså ner mot tusen meter.**

### **BULLER**

**Sommartid är planen störande på vår uteplats** och jag brukar utan svårigheter kunna se vilket flygbolag det tillhör. Nattetid kan enstaka flygplan störa.

## **FÖRSURNING**

Indikationer på försurning finns som följer:

- 1) Poolen är 32 m<sup>2</sup> och är öppen maj-september. Varje säsong får jag tillsätta några kilon "pH+" för att hålla pH mellan 7,2 och 7,6.
- 2) Mitt och omkringliggande hus drabbas av surt nedfall som resulterar i en stor mängd mossa på taket. Detta förekommer inte några kvarter längre bort på hus med samma fabrikat av takpannor.
- 3) Gräsmattan är trots kalkning full av mossa.  
Jag är inte flygrädd men ibland slås jag av tanken "tänk-om-planet-misslyckas-vid-inflygningen.

**Är det verkligen försvarbart att flyga så lågt och så nära tätort (position+höjd)?**



**Det är önskvärt att inflygningen flyttas så långt som möjligt från tätorten – norr eller söder om- för att dämpa försurningen och bullerstörningar samt reducera verkningarna av ett flygplanshaveri.**

Med detta privata inlägg vill jag fästa Er uppmärksamhet på att även små problem lätt kan elimineras.

Kungsbacka 2011-02-15

Einar Anderson  
Balsaminv 18  
43446 Kungsbacka  
Tel 0300 10920  
E-post [enar.anderson@globalnet.net](mailto:enar.anderson@globalnet.net)